

クイックガイド

★バッテリー、充電器は付属されていません。
別途お買い求めください。

安全に正しくお使いいただくために、ご使用前に
本ガイドとWEB取扱説明書を必ずお読みください。
ご使用前に「安全上のご注意」を必ずお読みください。

詳細は
カラー版のWEB取説
をご覧ください



ハイガー株式会社はSDGs・カーボンニュー
トラルの取組の一環として、紙の取扱説明
書を大幅に削減いたしました。
どうぞご理解ください。



安全上のご注意

お使いになる人や他人への危害・財産への損害を未然に防
ぐため、必ずお守りいただくことを説明しています。

■表示内容を見逃して、誤った使い方をしたときにおよぼす
危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

警告 この表示の欄は「死亡または重症を
負う恐れがある」内容です。

注意 この表示の欄は、「軽症、物的損害、故
障が生じる恐れがある」内容です。

■お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明
しています。

禁止 このような絵表示は、してはいけない「禁止」
内容です。

強制 このような絵表示は、必ず実行していただく
「強制」内容です。

日々製品（部品やカラーも含め）の改良を行っています。
そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

警告（製品に係る安全事項）

禁止	強制
本製品は、空気を圧縮するコンプレッサーです。指 定された用途以外には使用しないでください。	本製品に接続するエアホースやエアツールは、必ず 使用圧力の範囲内で使用してください。
交流100V以外は使用しないでください。	電源は、必ず交流単相100V、定格15Aのコンセ ントを使用してください。
改造、分解は絶対に行わないでください。安全性・ 信頼性が低下したり故障の原因になります。また、 弊社の保証サービスは一切受けられなくなります。	使用しない時、点検、清掃時は、必ずコンセントか ら電源プラグを抜いてください。
発電機を電源に使用しないでください。起動時に は、定格消費電流より多くの電流が流れます。発電 機などを使用した場合、電圧低下で故障の原因とな ります。	電源プラグの抜き挿しは、プラグを持って行って ください。
アース線はガス管には絶対接続しないでください。	電源プラグはコンセントの奥まで確実に挿込んで ください。
濡れた手で電源プラグの抜き挿しはしないでくださ い。感電の恐れがあります。	感電防止のため、運転時は必ずアースをとってくだ さい。
雨や水に濡れる場所では、使用しないでください。	使用前に部品に損傷がないか十分点検し、正常に作 動するか、また所定機能を発揮するか確認してくだ さい。
日光が当たる場所では使用しないでください。	使用中に異常音、異常振動があったときは、直ちに 使用を中止し、点検、修理を行ってください。

⚠警告（製品に係る安全事項）

 <p>禁止</p>	<p>ホクズやゴミ、ほこりの多い場所では使用しないでください。</p>	 <p>強制</p>	<p>破損した部品交換や修理は、取扱説明書の指示に従ってください。取扱説明書に指示されていない場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。修理の知識や技術のない方が修理しますと、十分な性能を発揮しないだけでなく、事故や怪我の原因になることがあります。</p>	
	<p>揮発性可燃物、腐蝕ガスのある場所では使用しないでください。</p>			<p>可動部分の位置および締付け状態、部品の破損、取付け状態、その他動作に影響を及ぼす全ての箇所に異常がないか確認してください。</p>
	<p>操作中は、子供を近づけないでください。操作者以外、本製品へ近づけないでください。怪我の恐れがあります。</p>			
	<p>エアタンクに空気を充填したまま、長時間、直射日光に当てたり、高温になる場所に置かないでください。</p>			
	<p>エアタンク内の圧縮空気を抜くときは、排出口に物を置いたり、身体を近づけたりしないでください。</p>			
	<p>圧縮空気を人や動物に向けて吹かないでください。</p>			
	<p>エアタンクに圧縮空気を充填したまま、エアホースを取外さないでください。</p>			
	<p>運転中/使用直後は、モーター/シリンダー部及び配管部は非常に高温になっていますので、手を触れないでください。</p>			
<p>身体の調子が悪いときは、判断力に影響するような酒類、薬物を服用して使用しないでください。</p>				

⚠注意（製品に係る安全事項）

 <p>禁止</p>	<p>延長コードをやむを得ず使用する場合は、アース線を備えた3芯コードで、公称断面積2mm²以上のコードを10m以下で全て引き伸ばして使用してください。延長コードを点検し、損傷している場合には使用しないでください。</p>	 <p>強制</p>	<p>本製品をご使用になる前に、この取扱説明書をよく読み、理解したうえで正しく取扱ってください。</p>
	<p>発電機を電源に使用しないでください。起動時には、定格消費電流より多くの電流が流れます。発電機などを使用した場合、電圧低下で故障の原因となります。</p>		<p>水平で安定している所でご使用してください。</p>
			<p>運転中は、エアフィルタを必ず取付けてください。</p>
			<p>ご使用後は、ドレインコックを開き、エアタンク内の圧縮空気、水を排出してください。</p>
			<p>ご使用後は、エアツール・エアホース内の空気を排出してください。</p>
			<p>圧縮空気に水分が混入する場合があります。塗装作業を行う場合は、ウォーターセパレーターを取付けてください。</p>
			<p>連続運転時間と同等の時間を休ませてください。</p>
			<p>作業に適した服装を心がけてください。防護めがね、防塵マスク、防音保護具を着用してください。</p>
<p>本製品で使用するコンセントを他の機器と一緒に使用しないでください。</p>	<p>子供の手の届かない安全で、乾燥した場所に保管してください。</p>		

⚠️ 注意（製品に係る安全事項）

 禁止	周囲温度が、40℃以上になる場所では使用しないでください。	 強制	部品交換は、純正部品を使用してください。
			定期点検整備を行ってください。

★バッテリー、充電器は付属されていません。別途お買い求めいただき、取扱説明書を必ずお読みください。

⚠️ 警告（バッテリー、充電器に係る安全事項）

 禁止	充電中は発生したガスに引火し爆発することがあります。火気を近づけず通気の良い場所で充電してください。	使用時間が極端に短くなったバッテリーは使用しないでください。
	必ず専用充電器で充電してください。自動車等の充電器を使用しないでください。	周囲温度が10℃未満、あるいは周囲温度が40℃以上ではバッテリーを使用・充電・保管しないでください。破裂や火災の恐れがあります。
	バッテリー、充電器を分解しないでください。	
	バッテリーの近くで工具やその他金属を使用する場合、端子の接触、短絡に注意してください。感電や火災の発生の恐れがあります。	その他、詳細はご購入のバッテリー、充電器の取扱説明書をご覧ください。

⚠️ 警告（ブースターケーブルに係る安全事項）

 禁止	本ブースターケーブルは、バッテリーから電力を供給するためのケーブルです。他の用途で使用しないでください。	 強制	ブースターケーブルを引っ張った状態で使用しないでください。またクリップはしっかり接続してください。
	本ブースターケーブルは、自動車のバッテリー上がりを救援するものではありません。		ブースターケーブルは破損、腐食などの異常のない事を点検してから使用してください。
	改造、分解は絶対行わないでください。安全性・信頼性が低下したり故障の原因になります。また、当社の保証サービスは一切受けられなくなります。		ブースターケーブルを接続する際は、必ずスイッチをOFFにしてください。
	ケーブル接続の際、バッテリーの（+）端子と（-）端子とをケーブルでショートさせない様に注意してください。		ブースターケーブルの接続は確実に行ってください。緩い状態や腐食した状態で使用するとスパークにより火災、引火爆発の原因になります。
	ケーブル接続の際、バッテリーの（+）端子と（-）端子を間違えないでください。		ブースターケーブルは伸ばした状態で使用してください。
	密閉された場所で使用しないでください。バッテリーからガスが発生し、引火し爆発する恐れがあります。		
使用可能バッテリーは12V～30Vまでです。それを超えるバッテリーは使用できません。			

⚠️ 注意（設置場所について）

 禁止	ガソリン、軽油、灯油、シンナー等、可燃性・揮発性の高い液体がある場所に設置しないでください。	直射日光の当たるところや暖房器具や温度上昇する機器の近くに設置しないでください。
	可燃性・腐食性ガスが発生している場所に設置しないでください。	周囲温度が、40℃以上になる場所に設置しないでください。
	水のかかる恐れのある場所や多湿となる恐れのある場所に設置しないでください。	塵やホコリがある場所に設置しないでください。

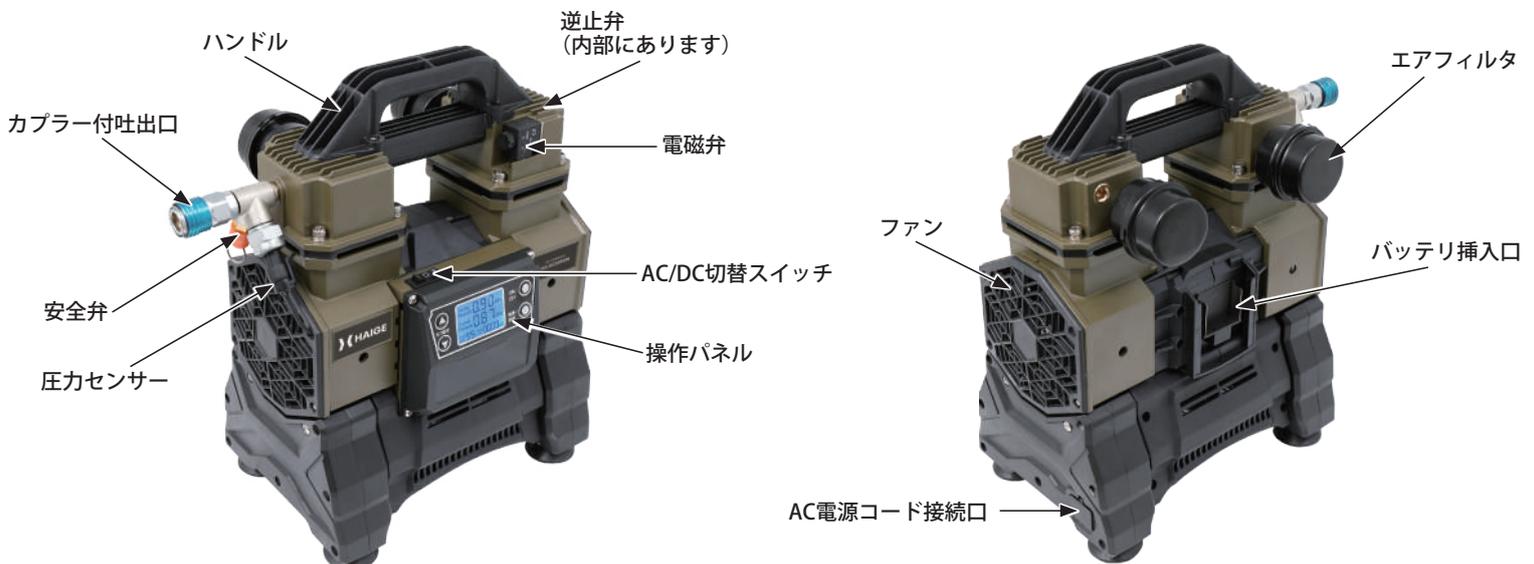


⚠️ 注意（暖機運転について）

起動時にすぐにエラーメッセージ「E02」が表示される場合があります。その場合は低速50%にし、エアツールでエアを出しながら、またはドレンでエアを出しながら暖機運転を5分程度行い、表示が消えてから作業を行ってください。



各部の名称



梱包部品一覽

1. ユニットとすべてのアクセサリを慎重に箱から取出し、全てのユニット・アクセサリに不足・問題がないことを確認してください。
2. 製品を注意深く点検し、輸送中の損傷がないことを確認してください。万が一損傷が見受けられた場合は、運送会社に1週間以内に連絡をしてください。
3. 梱包材を慎重に検査し、使用する前に廃棄しないでください。不足している場合は、お手数ですが弊社までご連絡ください。

警告

不足しているものがある場合は、不足している部品を入手するまで使用しないでください。

<p>A. 本体</p> 	<p>B. ハンドル固定用ネジ×4</p> 	<p>C. ハンドル固定用ネジ×4</p> 
<p>F. ブースターケーブルアタッチメント</p>  <p>ケーブル長さ約2350mm</p>	<p>G. AC電源ケーブル</p>  <p>コード長さ約1400mm</p>	<p>H. バッテリーアタッチメント</p> 
<p>D. エアフィルタ×2</p> 		<p>E. シールテープ★</p>  <p>※吐出口にカプラーを取付ける際に、吐出口のネジ部に巻いてエア漏れを防ぐものです。</p>

★印はサービス品です。予告なく同梱終了になる場合があります。ご了承ください。

※製造時期により部品の形状、内容物に変更になる場合や本体に取付済みの場合があります。

※上記写真はプロトタイプのため、製品仕様と異なる場合や部品が本体に取付済みの場合があります。

※カプラーや取付け部には緩み止めの接着剤が塗布してあるため、そのまま緩めたり締めたりしますと破損して使用不可となります。回す際は必ずヒートガンやバーナーなどで暖めて接着剤を柔らかくしてから回す必要があります。

主要諸元

モデル名	HG-DC5090M
電源 (AC電源)	交流100V 50/60Hz
電源 (バッテリー)	市販のリチウムイオンバッテリー (マキタ製バッテリー、ハイコーキ製バッテリー18V6.0Ah) ※付属していません。

電源 (車載バッテリー)	DC12・24Vバッテリーに対応 (ブースターケーブル付属 ケーブル長さ約2350mm)
出力	510W
消費電力	高速モード495W 低速モード340W
最高圧力	0.9MPa
再起動圧力	0.80MPa
設定圧力	0.14 ~ 0.90MPa
吐出空気量	40L/min(0.6MPa時)
モーター	ブラシレスモーター
オイル	オイルレス
回転数	1,700min ⁻¹ (高速モード) 1,300min ⁻¹ (低速モード)
連続使用時間 (バッテリー) ※1	18V 6.0Ahのバッテリーの場合：最大約15分
連続使用時間 (バッテリー) 36Lタンク外付け ※2	18V 6.0Ahのバッテリーの場合：最大約15分
カプラー接続口	1/4インチ (本体側テーパネジ カプラー側ストレートネジ)
吐出口数	1個 (カプラー付き)

※1. マキタ製バッテリー使用 (満充電)。0.19MPaでエアを吐出し続けた時のおおよその時間です。バッテリーの状態、エアツールにより連続時間は変わりますので、あくまで目安となります。

※2. マキタ製バッテリー使用 (満充電)。外付けの空のタンクを満タン (0.9MPa) にし、再起動がかかる0.8MPaまで吐出。これを繰り返した時のおおよその時間。バッテリーの状態、エアツールにより連続時間は変わりますので、あくまで目安となります。

【エア釘打ち機をご検討の方へ】

エア釘打ち機を本コンプレッサーに接続して持ち運び使用した場合、エア釘打ち機が銃刀法に抵触する恐れがあります。お近くの警察署までお問い合わせください。

◎弊社は、顧客満足度100%を目指し、日々製品 (部品やカラーも含め) の改良を行っています。

そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

組立て

⚠️ 注意

- 説明書をよく読んで正しく取付けてください。
- 作業には工具を使用します。必ず用途やサイズの合ったものを使用し、自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。

ハンドルの取付け

- 1** 4カ所のネジを取外します。取外したネジは不要になります。



- 2** ハンドルをセットし、付属のネジで固定します。



エアフィルタの取付け

- 1** エアフィルタ取付穴のキャップを取外します。



※写真は別機種です

⚠️ 注意

- エアフィルタを取付け取外しの際は、カバーのエッジで手を切らないようご注意ください。
- エアフィルタは必ず取付けてください。



- 2** 取付穴にエアフィルタケースのネジ部を合わせ、時計回りに回し締付けます。



※カバー部分を持って強く締めすぎると破損しますので、最後の締付けはケース部分を持って締付けてください。



- 3** エアフィルタカバーの穴が上側に来た場合は、一旦エアフィルタを取外した状態でカバーを取外し、上下を入れ替えて取付けます。



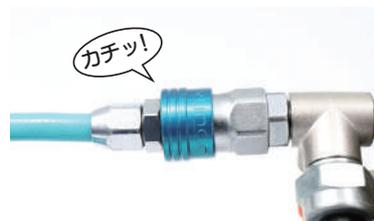
- 4** 反対側も同様に取付けます。

エアホースの取付け

- 1** カプラーにエアホースのプラグを真っ直ぐ挿込みます。



- 2** カチッと音がするまで挿込みます。念のため、エアホース側を引っ張り抜けを確認します。



⚠️ 注意

吐出口やコックに無理な力を加えると、吐出口接続部が破損します。



エアホースの取外し

⚠️ 注意

- 電源「OFF」の状態で行ってください。
- コックを閉め、ホース内のエアを抜いてからエアホースのプラグを取外してください。エアを抜かないと、外した時にホースが勢いよく飛び出し危険です。

1 エアツールによりエアホース内のエアを抜きます。

2 カプラーのリングをスライドさせるとエアホースが外れます。



このとき、ホース内のエアが完全に抜けきらない状態で行うと、エアホースが勢いよく外れる場合がありますので、完全にエアを抜いてください。また、念のためホース側も手で持って行ってください。



取扱い

⚠️ 警告

- 充電中は発生したガスに引火し爆発することがあります。火気を近づけず通気の良い場所で充電してください。
- 必ず専用充電器で充電してください。自動車等の充電器を使用しないでください。
- バッテリー、充電器を分解しないでください。
- バッテリーの近くで工具やその他金属を使用する場合、端子の接触、短絡に注意してください。感電や火災の発生の恐れがあります。
- 使用時間が極端に短くなったバッテリーは使用しないでください。
- 周囲温度が10℃未満、あるいは周囲温度が40℃以上ではバッテリーを使用・充電・保管しないでください。破裂や火災の恐れがあります。

★バッテリー、充電器は付属されていません。別途お買い求めいただき、バッテリー、充電器の取扱説明書を必ずお読みください。

バッテリーの取付け

■使用可能バッテリー

マキタ製リチウムイオンバッテリー	
6.0Ah	18V
	BL1860B

※上記バッテリーは一部ですが、アンペアが低いものや古いバッテリーの場合は、使用時間が極端に短くなります。また、取付できないバッテリーもあります。

※古いバッテリーを使用するとエラーコードE01が表示される場合があります。この場合は使用できません。

1 バッテリーを上からスライドさせ、「カチッ」と音がするまで挿入します。



2 電源スイッチを左側「|」にします。



- 3 操作パネルの液晶画面が表示されるか確認します。



バッテリーの取外し

- 1 電源スイッチをOFF「○」にします。
- 2 バッテリーのボタンを押し、ロックを解除しながら上に引抜きます。



バッテリーアタッチメントの取付け

バッテリーアタッチメントを使用することで、ハイコーキ製のバッテリーが使用できます。

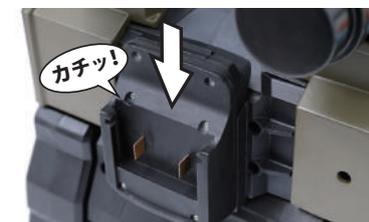
■使用可能バッテリー

ハイコーキ製リチウムイオンバッテリー	
6.0Ah	18V
	BSL1860

※上記バッテリーは一部ですが、アンペアが低いものや古いバッテリーの場合は、使用時間が極端に短くなります。また、取付できないバッテリーもあります。

※古いバッテリーを使用するとエラーコードE01が表示される場合があります。この場合は使用できません。

- 1 バッテリーアタッチメントを上からスライドさせ、「カチッ」と音がするまで挿入します。



- 2 バッテリーを上からスライドさせ、「カチッ」と音がするまで挿入します。



- 3 電源スイッチを左側「|」にします。



- 4 操作パネルの液晶画面が表示されるか確認します。

バッテリーアタッチメントの取外し

- 1 バッテリーアタッチメントのボタンを押し、ロックを解除しながら上に引抜きます。



ブースターケーブルの取付け

⚠警告



禁止

- 本ブースターケーブルは、バッテリーから電力を供給するためのケーブルです。他の用途で使用しないでください。
- 本ブースターケーブルは、自動車のバッテリー上がりを救援するものではありません。
- 改造、分解は絶対行わないでください。安全性・信頼性が低下したり故障の原因になります。また、当社の保証サービスは一切受けられなくなります。
- ケーブル接続の際、バッテリーの(+)端子と(-)端子とをケーブルでショートさせない様に注意してください。
- ケーブル接続の際、バッテリーの(+)端子と(-)端子を間違えないでください。
- 密閉された場所で使用しないでください。バッテリーからガスが発生し、引火し爆発する恐れがあります。
- 使用可能バッテリーは12V~30Vまでです。それを超えるバッテリーは使用できません。



強制

- ブースターケーブルを引っ張った状態で使用しないでください。またクリップはしっかり接続してください。
- ブースターケーブルは破損、腐食などの異常のない事を点検してから使用してください。
- ブースターケーブルを接続する際は、必ずスイッチをOFFにしてください。
- ブースターケーブルの接続は確実に行ってください。緩い状態や腐食した状態で使用するとスパークにより火災、引火爆発の原因になります。
- ブースターケーブルは伸ばした状態で使用してください。

ブースターケーブルを使用することで、自動車のバッテリーなどから電源を取ることができます。

■使用可能バッテリー:12V~24Vバッテリー

1 自動車のエンジンとエアコンプレッサーのスイッチがオフになっていることを確認します。

2 ブースターケーブルアタッチメントを上からスライドさせ、「カチッ」と音がするまで挿込みます。



カチッ!



■12Vの場合

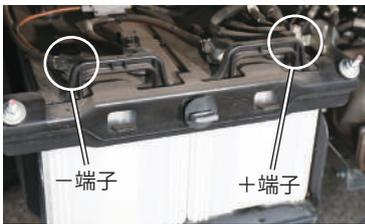
1 自動車のバッテリーの+端子キャップを外し、端子にブースターケーブルの+極(赤いケーブル)のクリップを挟みます。



2 自動車のバッテリーの-端子キャップを外し、端子にブースターケーブルの-極(黒いケーブル)のクリップを挟みます。



■24Vの場合



1 自動車のバッテリーの+端子にブースターケーブルの+極(赤いケーブル)のクリップを挟みます。



2 自動車のバッテリーの-端子にブースターケーブルの-極(黒いケーブル)のクリップを挟みます。



3 自動車のエンジンをかけ、電源スイッチを左側「|」にします。



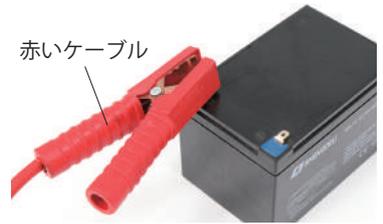
4 操作パネルの液晶画面が表示されるか確認します。



■バッテリー単体に接続する場合

バッテリーの電圧、状態等により、使用時間が異なります。また、電圧不足によるエラーコードE01が出る場合があります。

1 バッテリーの+端子にブースターケーブルの+極(赤いケーブル)のクリップを挟みます。



2 バッテリーの-端子にブースターケーブルの-極(黒いケーブル)のクリップを挟みます。



3 電源スイッチを左側「|」にします。



4 操作パネルの液晶画面が表示されるか確認します。



■ブースターケーブルの取外し

1 電源スイッチをOFF「○」にします。



2 自動車のエンジンを切ります。

3 バッテリーの-端子から黒いケーブルのクリップを取外します。

4 バッテリーの+端子から赤いケーブルのクリップを取外します。

5 自動車のバッテリーの一端子キャップと+端子キャップを元に戻します。

6 ブースターケーブルアタッチメント上部のボタンを押し、ロックを解除しながら上に引抜きます。



AC電源コードの取付け

警告

- 濡れた手で電源プラグをコンセントに挿込まないでください。また濡れた場所で使用しないでください。感電の恐れがあります。
- 安全弁のふき出し口の方向に注意してください。

注意

- 使用後は、電源スイッチを「OFF」にし、電源プラグをコンセントから抜いてください。電源プラグをコンセントに挿すと、電源のON/OFFに関係なくファンが回り出します。
- 動作中に電源プラグをコンセントから引抜いて停止させないでください。故障の原因になります。
- ネジの緩み、腐蝕、破損がないか、確認してください。緩みがある場合は締めなおしてください。
- 連続で使用した場合は、本体が冷えるまで休ませてください。
- 本機にはモーター過負荷保護システムが内蔵されています。低電圧または過負荷などで、保護システムが作動して本機が停止したときは、電源スイッチを「OFF」にし、モーターが冷えるまでしばらくお待ちください。
- 周囲温度が、40℃以上になる場所では使用しないでください。
- 延長コードをやむを得ず使用する場合は、公称断面積2mm²以上のコードを10m以下で全て引き伸ばして使用してください。延長コードを点検し、損傷している場合には使用しないでください。
- 本製品で使用するコンセントを他の機器と一緒に使用しないでください。

1 本体側面のキャップを開きます。



2 AC電源コネクタを挿入します。



3 電源プラグをコンセントに挿入します。

注意

電源プラグをコンセントに挿すと、電源のON/OFFに関係なくファンが回り出します。

4 電源スイッチを左側「| |」にします。

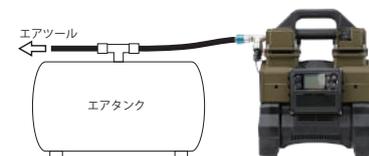


5 操作パネルの液晶画面が表示されるか確認します。



本機をエアタンク単体と繋ぐ場合

本機をエアタンク単体と接続することで、より安定的なエアの供給が可能になります。



運転操作の仕方

操作方法

警告

濡れた手で電源プラグをコンセントに挿込まないでください。また濡れた場所で使用しないでください。感電の恐れがあります。

注意

- 使用後は、必ず電源ボタン、電源スイッチを「OFF」にし、電源プラグをコンセントから抜き、バッテリー使用時は本体から抜いてください。
- 電源プラグをコンセントに挿すと、電源のON/OFFに関係なくファンが回り出します。
- 動作中にコンセントやバッテリーを引き抜いて停止させないでください。故障の原因になります。
- ネジの緩み、腐蝕、破損がないか、確認してください。緩みがある場合は締めなおしてください。
- 連続で使用した場合は、同程度の時間休ませてください。
- 本機にはモーター過負荷保護システムが内蔵されています。低電圧または過負荷などで、保護システムが作動して本機が停止したときは、電源ボタン、電源スイッチを「OFF」にし、モーターが冷えるまでしばらくお待ちください。モーターが冷えた後、電源ボタン、電源スイッチを「ON」にして再始動することができます。
- 延長コードをやむを得ず使用する場合は、アース線を備えた3芯コードで、公称断面積2mm²以上のコードを10m以下で全て引き伸ばして使用してください。
- 延長コードを点検し、損傷している場合には使用しないでください。
- 本製品で使用するコンセントを他の機器と一緒に使用しないでください。
- 周囲温度が、40℃以上になる場所では使用しないでください。
- 発電機は使用しないでください。

本製品を使用する際は、直射日光の当たらない日陰で風通しの良いところで作業を行ってください。

電源について

本製品は、電源スイッチを切り替えるだけでバッテリーとAC電源がご使用いただけます。

電源スイッチの左側「|」はバッテリーを使用する際に押します。右側「|」はAC電源を使用する際に押します。中央の「○」は電源OFFです。



※電源OFFの状態でもコンセントに電源プラグを挿した時点でファンが回ります。

注意

電源プラグをコンセントに挿すと、電源のON/OFFに関係なくファンが回り出します。使用後は必ず電源プラグをコンセントから抜いてください。

操作パネルについて

④圧力設定ボタン ⑤設定圧力 ⑥現在の圧力 ①電源ボタン



①電源ボタン	押すごとに「ON」「OFF」を交互に行います。
②高速/低速ボタン	ボタンを押すごとに、「大きい出力 99% (高速)」「小さい出力 50% (低速・静音)」に③の表示が変わります。
③高速 (99%) / 低速 (50%)	②高速 / 低速ボタンを押すごとに、「大きい出力 99% (高速)」「小さい出力 50% (低速・静音)」に切り替わります。
④圧力設定ボタン	押すごとにタンク内圧力を0.05MPa単位で設定が出来ます。(0.14~0.90MPa)
⑤設定圧力	設定した圧力が表示されます。
⑥現在の圧力	現在の圧力が表示されます。
⑦累計時間	電源プラグをコンセントに挿込むと15分単位で累積され、1時間累積で「0001」とカウントされます。(使用しないときは、コンセントから電源プラグを抜いてください) ※本体にメモリー機能がありますが、長期間使用されない場合は累計時間がリセットされることがあります。また、「9999」まで達した場合は、累積機能は停止しますが、その他の機能は通常通り使用可能です。任意にリセットはできませんので、累積時間機能を必要とする場合は、液晶モニターの交換が必要となります。

■ 始動手順

- 1 電源スイッチがOFF「○」になっていることを確認します。



- 2 使用するエアツール類を吐出口に取付けます。

- 3 AC電源を使用する場合はアースを接続し、電源プラグをコンセントに挿込むとファンが回り出します。
※コンセントは単独でご使用ください。DC (バッテリー) 電源の場合はバッテリーを挿込みます。

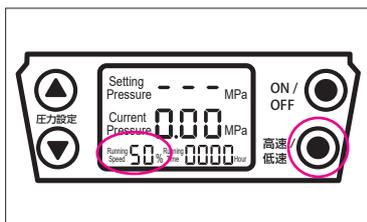
- 4 電源スイッチをACまたはDC (バッテリー) にします。



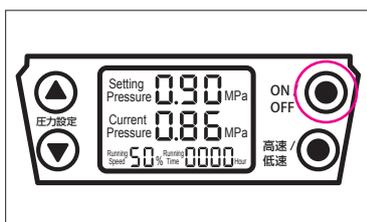
- 5 液晶画面が明るくなり、機器の初期化が始まります。約5秒後、運転開始の準備が完了します。



- 6 操作パネル上の高速/低速ボタンを押し、低速 (50%) にします。

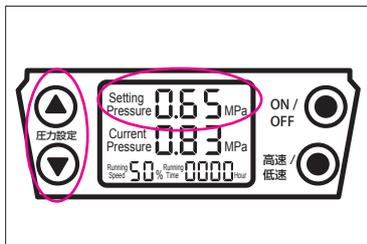


- 7 操作パネル上の電源ボタンを押すと、モーターが始動します。



初めてご使用になる場合や寒い時期は低速 (50%) にし、エアを満充填したら、5分程度エアツール等でエアを吐出し続けるかドレンコックを緩めて吐出し続けて暖機運転をします。

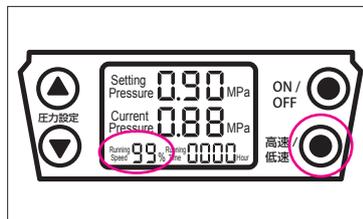
- 8 動作中に、圧力設定ボタン (▲または▼ボタン) を押して、タンク内の圧力を設定します。設定値は液晶画面の「Setting Pressure」に表示されます。



⚠ 注意

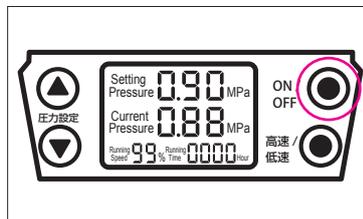
圧力設定後しばらく放置すると、0.05MPa程度は徐々に減圧される場合がありますが、正常な現象につき、故障ではありません。

- 9 高速/低速ボタンを押し、高速 (99%) にします。低速 (50%) で使用する場合はもう一度ボタンを押します。



■ 停止手順

- 1 操作パネル上の電源ボタンを押すと停止します。



- 2 電源スイッチをOFF「○」にします。



⚠ 注意

電源スイッチをOFFにしても、電源プラグをコンセントに挿込んである限りファンは回り続けます。使用後は電源プラグをコンセントから抜いてください。

- 3 AC電源をご使用の場合は、電源プラグをコンセントから抜きます。バッテリーをご使用の場合は、バッテリーを本体より取外します。

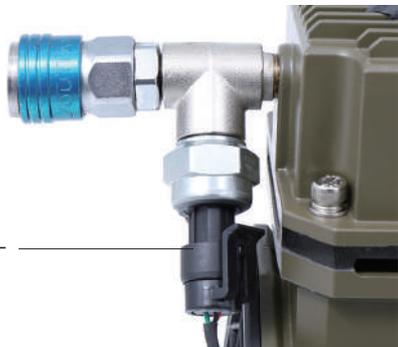
⚠ 注意

- 電源コードを引っ張って電源プラグをコンセントから抜かないでください。
- 電源ボタンを「OFF」にし、電源プラグをコンセントから抜くと、エラーメッセージ「E01」が表示されることがありますが、故障ではありません。

作業を終了する場合

⚠注意

使用後は必ずエアホースを本体から取外してください。怠ると、逆止弁や圧力センサーに水分が付着しサビが出て使用できなくなります。※逆止弁は、上部カバー内にあります。（詳細は点検・整備の仕方「逆止弁の交換」参照）。



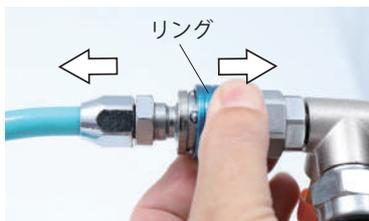
- 1 電源スイッチをOFF「○」にします。



- 2 AC電源をご使用の場合は、電源プラグをコンセントから必ず抜いてください。ファンが回り続けます。

- 3 エアツールからホース内のエアを抜きます。

- 4 カプラーのリングをスライドさせるとエアホースが外れます。



このとき、ホース内のエアが完全に抜けきらない状態で行うと、エアホースが勢いよく外れる場合がありますので、完全にエアを抜いてください。また、念のためホース側も手で持って行ってください。



エアフィルタについて

振動等により、エアフィルタが緩む場合があります。その場合は締直してください。

- 1 エアフィルタを持って揺らすとグラグラする場合は緩んでいます。



- 2 締付けはケース部分を持って締付けてください。

⚠注意

- エアフィルタを取付け取外しの際は、カバーのエッジで手を切らないようご注意ください。
- エアフィルタは必ず取付けてください。



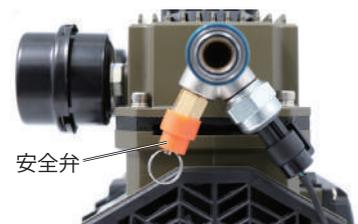
電磁弁について

一定以上の圧力がかかり、モーターが停止した時にシリンダー内の空気が排出されます。



安全弁について

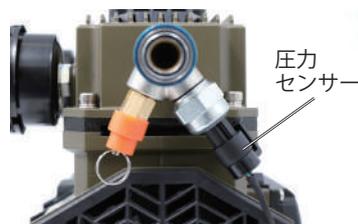
ホース内の圧力の上がりすぎによる破裂を防ぐために、一定以上の圧力になると自動で圧縮空気を排出します。（最大設定圧力1.35MPa）



※定期的に安全弁のリングを引っ張り動作確認をしてください。その際は、タンク内やエアホース内からエアを抜いた状態で行ってください。

圧力センサーについて

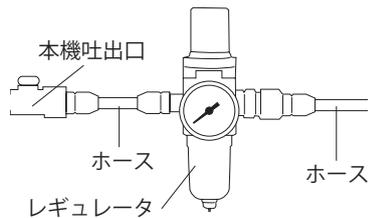
圧力センサーはタンク内の圧力を検知し、運転を制御する装置です。



レギュレータの使用法

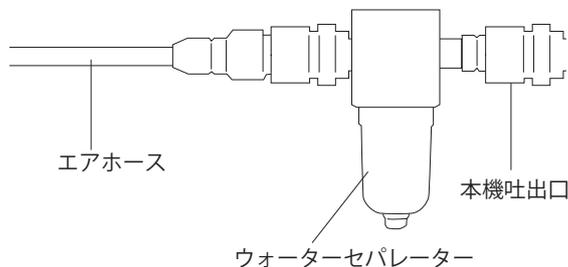
市販のレギュレータをご用意ください。レギュレータは、空気の吐出しの気圧を調整します。ダイヤルを回すことで圧力を高くしたり低くしたりします。

■接続例



👉エアツールから水が出る

空気中には水分が含まれおり、その空気をタンクに貯め、吐出すると水が吹き出ます。これは正常な現象です。これを防ぐには、市販のウォーターセパレーターを使用することで水分を除去できます。



点検・整備の仕方

お買い求めいただきました製品を安全にご使用いただくために、定期的に点検を実施してください。

⚠️注意

- 点検整備をするときは、必ず電源プラグをコンセントから抜いてから行ってください。
- 作業中に始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願いします。
- 点検整備後は、すべての部品を確実に取付けたことを確認してください。

エアフィルタのエレメント清掃

エアフィルタが目詰まりを起こしていないか点検し、定期的に清掃してください。

- 1 エアフィルタを本体から取外します。
- 2 エアフィルタのカバーを時計回りに回して取外します。

⚠️注意

- エレメントを取外す際は、カバーのエッジで手を切らないようご注意ください。
- カバーが外れにくい場合は、ツメ部分をラジオペンチ等で少し曲げると外れやすくなります。取付完了後はツメ部分を忘れずにもとに戻してください。



- 3 エレメントを取外します。



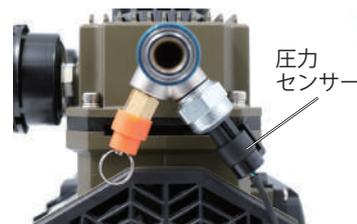
- 4 エレメントの内側から圧縮空気を吹きつけて汚れを落とします。

⚠️注意

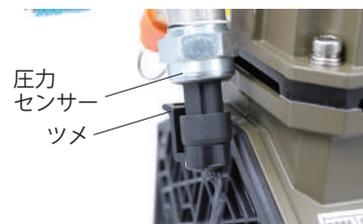
エレメントは水洗いしないでください。

- 5 取外した時と反対の手順で組立ててください。
※エレメントの汚れがひどい場合は、新しいフィルタと交換してください。

圧力センサーの交換



- 1 圧力センサーのコネクタのツメを外側に引き取外します。



- 2** モンキーレンチでゆっくり反時計回りに回し、圧力センサーを取外します。



⚠️ 注意

ネジ部にボンドが付いています。回らないときは無理せず、ネジ部をホットガンやドライヤーで温めてから回してください。

- 3** 新しい圧力センサーのネジ部にシールテープを2~3周巻き、取付けます。



⚠️ 注意

シールテープが圧力センサーの穴を塞がないように、シールテープの幅を調節してください。

- 4** 取外しと逆の手順で取付けます。

逆止弁の交換

- 1** 圧力センサーのコネクタのツメを外側に引き取外します。



- 2** 本体カバー部の8カ所の六角ボルトを取外し、カバーを取外します。この時、電磁弁の配線が繋がっていますので、抜けないようにご注意ください。



- 3** カバー内右側に逆止弁が取付いていますので、16mmのスパナで取外します。



- 4** 新しい逆止弁にシールテープを2~3回巻きます。

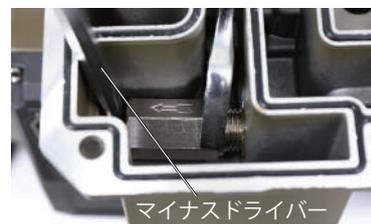


⚠️ 注意

シールテープが逆止弁の穴を塞がないように、シールテープの幅を調節してください。

- 5** 新しい逆止弁を取付けます。空間が狭いので、若干やりにくい部分もありますが、マイナスドライバー等で逆止弁を少し浮かせ、指で回るところまでねじ込みます。

- 6** その後、16mmのスパナで締付けます。



- 7** 取外しと逆の手順でカバーを取付け、最後に圧力センサーのコネクタを挿入します。

各部の取付けネジの点検

エアフィルタの緩み、ネジの緩み、腐蝕、破損がないか、確認してください。緩みがある場合は締め直してください。

修理について

運転中に異常がありましたら、運転を中止し、お買い上げの販売店または弊社までお問合せください。

お手入れの仕方

作業後はお手入れをすることで、本製品は永くお使いいただけます。

水を抜く

⚠️注意

作業後は毎回必ずエアホース内のエアを抜き、エアホースを取外してください。水抜きをしないと、故障の原因になります。

1 エアツールからホース内のエアを抜きます。

2 エアホースを取外します。

清掃

●本体が汚れた場合は、薄めた中性洗剤を使用して水拭きしてください。その後、乾いた布で水分が残らないように拭き取ってください。

●アルコール類・シンナー・ベンジンなどは使用しないでください。故障・破損の原因になります。

長期間使用しない時

長期間使用しない場合は、次の手順に従って保管してください。

1 電源スイッチをOFF「○」にします。

2 バッテリーを使用の場合は、バッテリー、ブースターケーブルアタッチメントを本体から取外します。AC電源を使用の場合は、電源プラグをコンセントから抜き、AC電源コードを本体から抜きます。

3 エアツールからホース内のエアを抜きます。

4 エアホースを取外します。

5 全体の汚れを拭取り、ネジや部品の破損、腐食、緩みがないことを確認してください。

6 メンテナンス終了後は汚れが付着しないようカバーなどをかぶせて、湿気の少ない場所で保管してください。

7 バッテリーは自然放電します。保管前に満充電し、本体から外し湿気の少ない場所で保管してください。(ご使用のバッテリーの取扱説明書に従ってください。)

8 バッテリーは、少なくとも3ヵ月に一度は充電を行ってください。定期的に充電を行わないと、バッテリーの性能が著しく低下し、使用できなくなる恐れがあります。その他詳細は、バッテリーの取扱説明書をご覧ください。

※詳細はWEB取説をご覧ください。

保証内容について

2025.10 現在

本規約は、ハイガー(以下「弊社」とする)を経由して販売させていただいた該当商品に関して保証する内容を明記したものです。

弊社商品には商品保証書等は同梱しておりません。お客様の購入履歴や保証情報は弊社にて管理・保管しておりますので安心ください。

返送いただく場合商品を再梱包していただく必要がございますので、梱包材はお捨てにならないようお願いいたします。

1. 保証の期間

商品発送日(ご来店引取の場合ご来店日)から1年間といたします。業務用・営業用として使用される場合、保証期間は6ヵ月といたします。

保証期間を超過しているものについては、保証の対象外となり有償対応となります。

商品発送日より7日以内の初期不良にあたる場合、送料・手数料弊社負担にて対応いたします。

2. 保証の適用

・お買い上げいただいた弊社商品を構成する各部品に、材料または製造上の不具合が発生した場合、本規約に従い無料で修理いたします。(以下、この無料修理を「保証修理」とする)往復送料や出張修理を行った場合の出張料は、お客様のご負担となります。

・保証修理は、部品の交換あるいは補修により行います。保証修理で取り外した部品は弊社の所有となります。

・本規約は、第一購入者のみに有効であり、譲渡することはできません。ご購入された年月日、販売店、商品、製造番号の特定ができない場合、保証が受けられない可能性があります。

・本規約の対象となる商品とは、日本国内で使用し故障した商品とします。日本国外に持ち出した時点で保証は無効となります。

3. 保証適用外の事項

(1)純正部品あるいは弊社が使用を認めている部品・油脂類以外の使用により生じた不具合

(2)保守整備の不備、保管上の不備により生じた不具合

(3)一般と異なる使用場所や使用方法、また酷使により生じた不具合

(4)取扱説明書と異なる使用方法により生じた不具合

(5)示された出力や時間の限度を超える使用により生じた不具合

(6)弊社が認めていない改造をされたもの

(7)地震、台風、水害等の天災により生じたもの

(8)注意を怠った結果に起きたもの

(9)薬品、雨、雪、氷、石、塩分等による外から受ける要因によるもの

(10)使用で生じる消耗や時間の経過で変化する現象(退色、塗装剥離、傷、腐食、錆、樹脂部品の破損や劣化等)

(11)機能に影響のない感覚的な現象(音、振動、オイルのにじみ等)

(12)弊社または弊社が認めているサービス店以外にて修理をされた商品

(13)使用することで消耗する部品または劣化する部品(ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギヤ・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、バルブ内部の部品、パネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャーピン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリー、点火プラグ等)

(14)保証修理以外の、調整・清掃・点検・消耗部品交換作業等

(15)商品を使用できなかったことによる損失の補填(休業補償、商業損失の補償、盗難、紛失等)

4. 別扱いの保証

部品メーカーが個別に保証している部品については部品メーカーの保証が適用されます。

5. 保証修理の受け方

まずはお問い合わせフォームにて弊社へご連絡ください。

またはお近くの修理協力店へご連絡をしてください。

症状・使用状況を伺い、手続方法をご案内させていただきます。

6. 注意事項

・動作点検を行ってから出荷しておりますので、燃料やオイル、水分が残っていたり、多少の傷や汚れ等が付いている場合があります。

・部品の在庫がない場合、お取り寄せにお時間をいただくことがあります。

・仕様変更などにより同時交換部品が発生する可能性があります。

・仕様変更などによりアッセンブリーでの供給しかできない場合があります。

・生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合があります。

・無在庫転売(送り先が毎回違う購入者)の場合、転売者より購入した商品の場合、保証は無効となります。

また発覚次第転売者への措置を取らせていただきます。

■アフターサービスについて■

1. 販売機種が対象となります。※弊社で商品をお買い上げの方に限らせていただいております。

2. 生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合があります。

3. 保証期間(1年間)を過ぎたものは、保証期間内におけるご使用回数に関係なく、すべて有償となります。

4. 修理の際の往復の送料はすべてお客様ご負担となります。

5. 修理協力店へご依頼の際は、直接修理協力店に修理代をお支払いください。