

取扱説明書

改訂版③

背負式エンジン噴霧器

HG-2PS2615 15L

HG-2PS2620 20L

HG-2PS2625 25L

初めてお使いになる方、他社製品を使用し慣れている方

ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みになり、
内容を理解してからお使いください。

 **混合燃料**

無鉛レギュラー
ガソリン **25:1** 2ストローク用
オイル

上記以外や 25:1~50:1 のような
幅を持たせた混合燃料使用不可



WEB でチェック！

最新の取説及び
本製品の操作の仕方などを
ご覧いただけます。



HG-2PS2615



HG-2PS2620



HG-2PS2625

目次

| | | | |
|------------------------|----|---------------------|----|
| はじめに | 3 | 点検・整備の仕方 | 26 |
| 安全上のご注意 | 3 | 運転前の点検 | 26 |
| 製品を長くご愛顧いただくために | 3 | エアクリーナー | 26 |
| 安全にお使いいただくために | 4 | キャブレターの調整 | 27 |
| エンジン噴霧器に係る安全事項 | 4 | アイドルリングの調整 | 27 |
| エンジン噴霧器の作業に係る安全事項 | 5 | ネジやナット類の点検 | 27 |
| 安全ラベル | 6 | 点火プラグの点検・清掃 | 28 |
| 主要諸元 | 7 | 使用後のお手入れ | 29 |
| ノズルの接続パターン | 7 | お手入れ | 29 |
| 各部の名称 | 8 | 混合燃料の取扱い | 29 |
| 梱包部品一覧 | 9 | 本機を2週間以上使用しない時 | 29 |
| 組立て | 10 | 困ったときの対処法 | 30 |
| 異径金具について | 10 | ●エンジン関連 | 30 |
| ストレートノズルとグリップの接続 | 10 | ●噴霧関連 | 30 |
| ストレートノズルに噴霧ホースを接続 | 11 | 困ったときの対処法（点火プラグの点検） | 32 |
| ハンドルコックとグリップの接続 | 11 | 消耗品・部品一覧 | 33 |
| 三頭口ノズルとハンドルコックの接続 | 12 | 保証内容について | 35 |
| 噴霧管（延長ノズル）の接続 | 12 | | |
| ハンドルコック用グリップに噴霧ホースを接続 | 13 | | |
| 噴霧ホースを本体に接続 | 13 | | |
| アクセルレバーの取付け | 14 | | |
| 運転前の点検 | 15 | | |
| 混合燃料 25:1 の作り方 | 15 | | |
| 燃料の点検・補充 | 16 | | |
| 薬剤タンク、タンクストレーナ（こし網）の点検 | 16 | | |
| 運転操作の仕方 | 17 | | |
| 薬剤の調合 | 17 | | |
| 薬剤の充填 | 17 | | |
| エンジン始動テスト | 18 | | |
| エンジンのかけ方 | 19 | | |
| エンジンがかからない時 | 22 | | |
| エンジンの止め方 | 22 | | |
| 噴霧作業 | 23 | | |
| 噴霧作業終了後 | 24 | | |
| 運搬、輸送について | 25 | | |

はじめに

このたびはエンジン噴霧器をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

安全に正しくお使いいただくために、ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みください。

**誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。
この取扱説明書を熟読しご理解してからご使用ください。
また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。**

安全上のご注意

※お使いになる人や他人への危害・財産への損害を未然に防ぐため、必ずお守りいただくことを説明しています。

※誤った取扱をした場合に生じる危険とその程度を次の区分で説明しています。

- 表示と意味をよく理解してから、本文をお読みください。
- お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見ることができる所に、必ず保管してください。
- すべて安全に関する内容です、必ずお守りください。



警告

誤った取扱をした時に、死亡や重傷に結びつく可能性のあるもの。



注意

誤った取扱をした時に、軽傷または家屋・財産などの損害に結びつくもの。また故障に結びつくもの。



禁止

取扱においてその行為を禁止します。



指示

指示に基づく行為を強制します。

製品を長くご愛顧いただくために

製品を長くご取扱説明書に従った正しい取扱や定期点検、保守を行ってください。

注意事項に従わず何らかの損害・故障が発生した場合、保証の対象外となりますのでご注意ください。

安全にお使いいただくために

誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。下記を熟読しご理解してからご使用ください。また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

エンジン噴霧器に係る安全事項



警告



禁止

- ・エンジンが熱いうちは、給油しないでください。
- ・燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。
- ・運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。
- ・換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- ・回転部分のカバーを取り外して運転しないでください。
- ・エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっていますので触れないでください。
- ・改造、分解は絶対に行わないでください。安全性・信頼性が低下したり故障の原因になります。また、当社の保証サービスは一切受けられなくなります。
- ・当社が供給するアタッチメント以外は使用しないでください。
- ・農園芸用薬剤の噴霧を目的にしています。指定された用途以外には使用しないでください。
- ・正しい操作を知らない人、子供、妊娠中の方には操作をさせないでください。
- ・未成年者の単独使用は禁止です。監督下で作業してください。または、操作の仕方をよく分からない成年者でも独自の使用はご遠慮ください。



指示

- ・ご使用前にこの説明書をお読みになり取扱の注意事項をよくご理解の上ご使用ください。
- ・騒音から耳を守るため、適切な保護具を使用してください。
- ・運転中は、排気ガスに十分注意してください。
- ・燃料を補給する時は必ずエンジンを停止して、屋外の換気の良い場所で行ってください。
- ・燃料をこぼさないように注意してください。
- ・燃料がこぼれた場合は、直ちに拭き取ってください。
- ・燃料キャップは確実に締めてください。
- ・エンジンを始動する時は、周囲に人や動物がいないことを確認してください。
- ・始動前点検を実施してください。



注意



禁止

指定された用途以外には使用しないでください。



指示



- ・燃料は混合燃料を使ってください。
- ・長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜き取り、火気のないところに保管してください。
- ・給油中、燃料タンク内に雪や水が入らないように注意してください。
- ・部品交換は、純正部品を使用してください。
- ・本機をご使用になる前に、エンジンの始動、停止の仕方を覚えてください。
- ・定期点検整備を行ってください。
- ・子供の手の届かない安全な場所に保管してください。
- ・運転時は必ずタンクに、薬剤または清水を入れて行ってください。空運転はポンプを傷めることがあります。

安全にお使いいただくために



誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。下記を熟読しご理解してからご使用ください。また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

エンジン噴霧器の作業に係る安全事項

警告

| | |
|--|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">• 身体の調子が悪い時、判断力に影響するような酒類、薬物を服用して使用しないでください。• ご使用時は、子供、動物、ペットを近づけないようご注意ください。• 夜間、悪天候時、霧の発生時など、視界が良くない時は使用しないでください。• 足元が滑りやすい、転倒しやすい場所では使用しないでください。• 燃料タンク内に燃料を入れたまま運搬、保管しないでください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">• 本機から離れる時は、必ずエンジンを停止してください。• 危険を感じたり、予測される場合も、必ずエンジンをすぐに停止してください。• 使用前に接続部のパッキンの脱落がないこと、ネジの緩みや欠落した部品がないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等、各部に異常がないことを確認してください。• やけど、火災の恐れがありますので強酸性の薬剤・シンナー・ガソリン・ベンジン等は絶対に使用しないでください。• 気温が高い時の作業は避けてください。• 薬剤の使用にあたっては、薬剤の説明書に従ってください。• タンクに薬剤を入れる時は、必ず備え付けのタンクストレーナ（こし網）を通してください。• 充填時にこぼれた薬剤をその場できれいに拭き取ってください。• 薬剤タンクキャップは、薬剤が漏れないように、しっかり締めてください。• 突然の噴霧を防ぐため、エンジン始動時は、レバーコックを閉じた状態にして行ってください。• 噴霧作業中は常に風向きを考え、風上から風下に噴霧して薬剤が体に直接付着しないように十分ご注意ください。• 使用後は薬剤タンク内の残液を抜き、清水を入れポンプを数分間（2～3分）運転し、ポンプ、ホース、ノズル等の内部に残っている薬剤をきれいに流してください。• 薬剤は必ず調合してからタンクに入れてください。 |

注意

| | |
|--|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">• 機械の稼働部分に絡まるような衣服は着用しないでください。• エンジンがかかっている状態で本機から離れないでください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">• 薬剤の吸入や付着による事故を防ぐため、帽子、保護メガネ、保護マスク、ゴム手袋、長袖、長ズボン、ゴム長靴を着用し皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。• 屋内の直射日光が当たらず、風通しがよく、凍結しない、子供の手の届かない場所に保管してください。• お昼気温が高い時の噴霧作業は避けてください。朝、午後で噴霧作業お勧めします。• 自動車等で運搬される場合は、薬剤が漏れないよう、タンクキャップをしっかり締めて、傾かない状態に固定してください。 |

安全ラベル

本機の本体に下記の安全に関するシールが貼付けられています。

ご使用前にご確認ください。

なお、シール内容・位置は製品改良など条件により予告なく変更になる場合があります。ご了承ください。

警告

- 燃料の臭いがある場合、運転しないでください。爆発の危険があります。
- 燃料の漏れが見受けられたら、使用しないでください。
- エンジンが熱いうちは、給油しないでください。
- 燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。
- 運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。
- 給油は、身体に帯電した静電気を除去してから行ってください。引火の恐れがあります。
- 給油時、燃料タンクの給油口いっぱいまで入れないでください。温度上昇によって燃料が膨張し、漏れることがあります。

注意

- 燃料タンク内に燃料を入れたまま運搬、保管しないでください。
- 持ち運ぶ時は、エンジンを停止し、燃料タンクから燃料を抜取ってください。
- 燃料タンク内に雪や水が入らないようご注意ください。
- 作業終了後は、燃料タンクの燃料を抜取り、火気のない冷暗所に保管し、1ヵ月以内に使い切ってください。

注意

- 1.安全にお使いいただくために、必ず取扱説明書をお読みください。
- 2.必ず薬剤タンクに薬液を入れてください。
- 3.低速で噴霧しないでください。
- 4.薬剤タンクに薬液を入れる時は、必ず付属のストレーナを通してください。
- 5.薬剤タンクの蓋はしっかり開けてください。
- 6.使用後は薬液を完全に取除き、水を薬剤タンクに入れて洗浄してください。洗浄後、タンクおよびポンプノズル内の水を完全に除去してください。
- 7.長期保存する場合は、タンク、ポンプ、ノズルの水を完全に取除き、凍結しない場所に保管してください。


注意

誤って薬液に触れる可能性があるため、タンク内の残留薬剤を抜取ってください。

【抜き方法】
図のようにドレンキャップを緩め、薬剤を排出させてください。



注意



作業中は保護眼鏡、保護マスク、保護服を必ず着用してください。

注意



プラグ高圧注意

感電の恐れあり。運転中は、点火プラグや高圧コードに触れないでください。

危険



火気厳禁

・給油時はエンジン停止。
・火災の危険あり。
・給油口に火を近づけないこと。


注意



マフラー高温注意

マフラーに触るとやけどをする恐れがあります。

注意



取扱説明書

ご使用前に必ず取扱説明書をよく読んで安全にお使いください。

警告



排ガスに注意

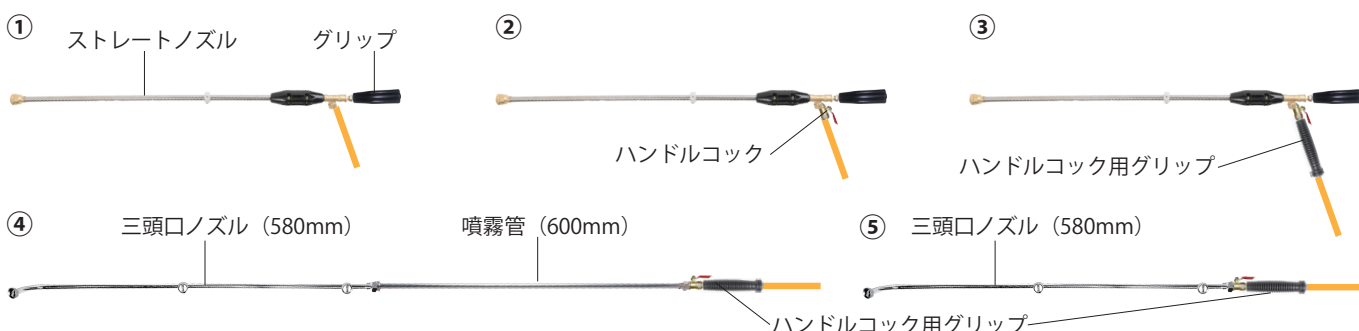
室内や換気の悪い場所での運転は、ガス中毒の危険があります。

主要諸元

| | HG-2PS2615 | HG-2PS2620 | HG-2PS2625 |
|---------------|---|--|---|
| モデル名 |  |  |  |
| エンジン | 空冷 2 ストローク | | |
| エンジン出力 | 0.65kw/7000rpm | | |
| 燃料 | 混合燃料 (25 : 1) | | |
| 排気量 | 26cm ³ | | |
| 噴霧力 | 最小噴霧力 1.5MPa 最大噴霧力 2.3MPa | | |
| タンク容量 | 15L | 20L | 25L |
| 燃料タンク容量 | 650mL | | |
| 燃費 (目安) | 0.79L/h | | |
| 騒音レベル | 101dB | | |
| 重量 | 約 8.9kg (※タンクが空の状態) | 約 8.9kg (※タンクが空の状態) | 約 9.1kg (※タンクが空の状態) |
| サイズ (幅×奥行×高さ) | 380 × 370 × 630mm | 440 × 360 × 590mm | 450 × 390 × 590mm |

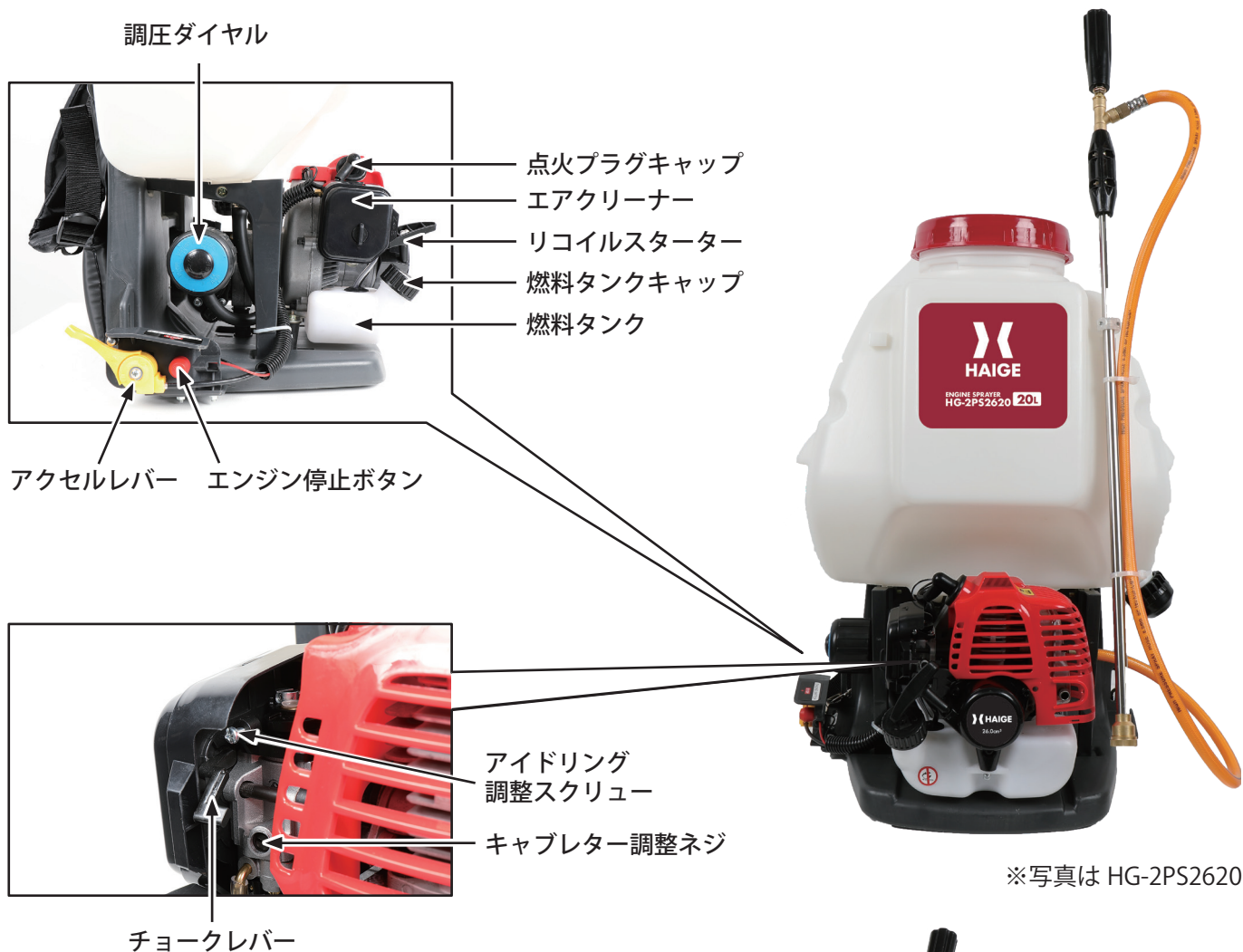
◎ハイガーは、顧客満足度 100%を目指し、日々製品 (部品やカラーも含め) の改良を行っています。
 そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。
 また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

ノズルの接続パターン



各部の名称

※本取扱説明書に掲載されている写真はプロトタイプのため、本製品と仕様が異なる場合があります。



梱包部品一覧

1. ユニットとすべてのアクセサリを慎重に箱から取出し、全てのユニット・アクセサリに不足・問題がないことを確認してください。
2. 製品を注意深く点検し、輸送中の損傷がないことを確認してください。万が一損傷が見受けられた場合は、運送会社に1週間以内に連絡をしてください。
3. 梱包材を慎重に検査し、使用する前に廃棄しないでください。
不足している場合は、お手数ですがハイガーまでご連絡ください。

警告

不足しているものがある場合は、不足している部品を入手するまで使用しないでください。

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>A. 本体</p>  | <p>B. 薬剤タンクキャップ</p>  | <p>C. タンクストレーナ</p>  | <p>D. 噴霧ホース</p>  | |
| | <p>G. ハンドルコック</p>  | <p>F. ハンドルコック用グリップ</p>  | <p>E. グリップ</p>  | |
| <p>H. ストレートノズル</p>  | <p>I. 三頭口ノズル</p>  | <p>J. 噴霧管 (延長ノズル)</p>  | <p>K. パッキン予備★</p>  | <p>L. 異径金具</p>  |
| <p>O. 混合タンク</p>  <p>※機種により異なります。</p> | <p>M. 薬剤計量カップ★</p>  | <p>N. 工具★</p>  | <p>P. プラゲレンチ</p>  | |

★印はサービス品です。予告なく同梱終了になる場合があります。ご了承ください。

※上記写真はプロトタイプのため、製品仕様と異なる場合や部品が本体に取付済みの場合があります。

■ご用意いただくもの

混合燃料を作る場合に必要なもの

- ・無鉛レギュラーガソリン
- ・2ストローク用オイル (JASO FB 級以上)
- ・漏斗 (じょうご)

グリップやアクセルレバーの取付けに必要なもの

- ・8mm スパナ、12mm スパナ、14mm スパナまたはペンチやプライヤー

点検・整備に必要なもの

- ・ワイヤブラシ

組立て

警告

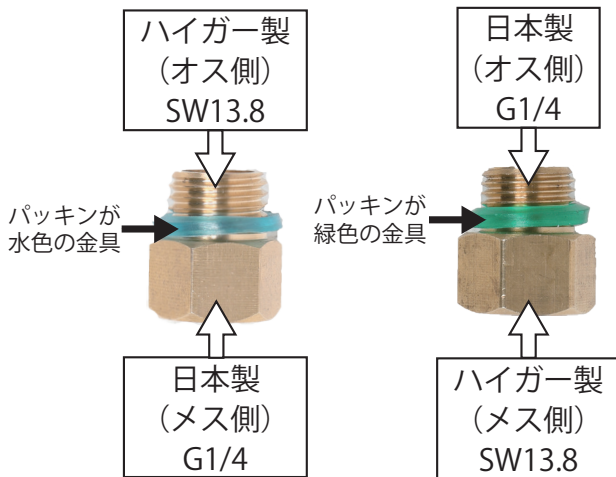
- ・組立てを行う時は、必ずエンジンを停止してから行ってください。
- ・作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願いします。

注意

- ・各接続部には、パッキンが付いていることを確認してください。
- ・接続部より液漏れがないようしっかり締めてください。

異径金具について

日本製のホースやノズルとハイガー製のホースやノズルを繋ぐための噴霧器用のネジです。本製品以外のホースやノズルを接続する場合にお使いください。

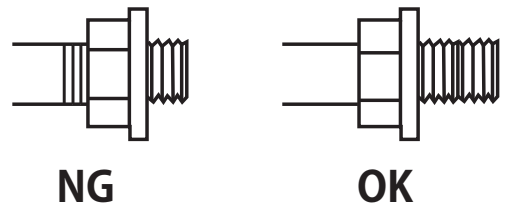


ストレートノズルとグリップの接続

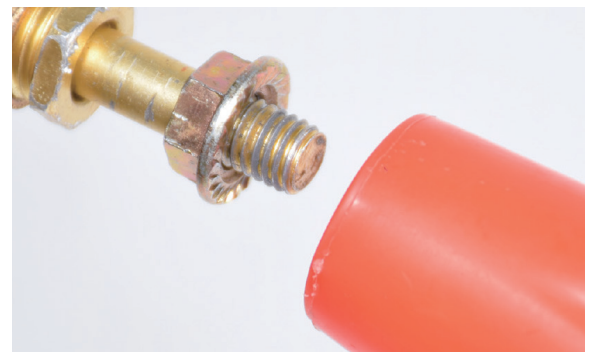
■使用工具

12mm スパナ・14mm スパナ（機種により異なります。）またはペンチ

- 1** ノズルのナットを指で止まるところまで回します。



- 2** ノズルにグリップを取付けます。

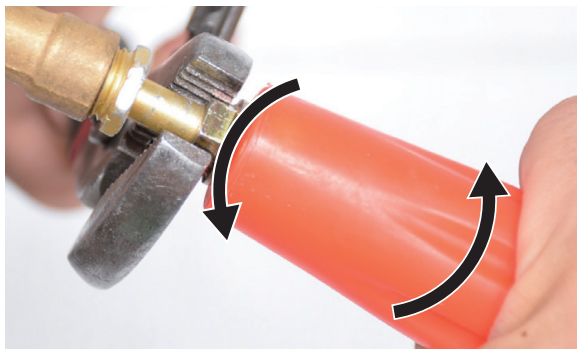


- 3** グリップを矢印の方向に止まるまで回し、固定します。



組立て

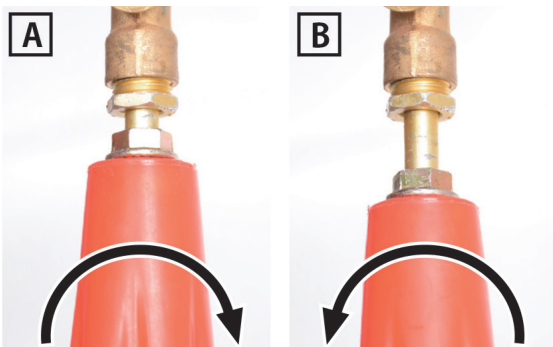
- 4 グリップを握り固定させ、ノズルのナットをスパナやペンチ等で締付ければ完了です。



⚠ 注意

ノズルのナットを強く締付けすぎると、破損する恐れがありますので、ご注意ください。

- 5 グリップが回るか確認します。



グリップを A 方向に回す・・・噴霧が止まる。
B 方向に回す・・・噴霧ができる。
B 方向に止まるまで回す・・・線状の噴霧になる。
さらにその状態から A 方向に回すと扇状の噴霧になる。

■線状

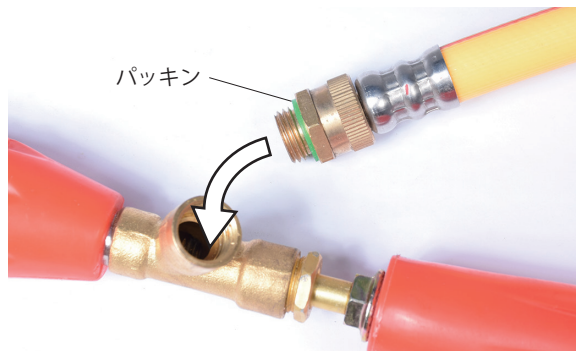


■扇状



ストレートノズルに噴霧ホースを接続

- 1 噴霧ホース先端にパッキンが付いていることを確認します。
- 2 噴霧ホース先端をノズルの取付口に入れ締付けます。



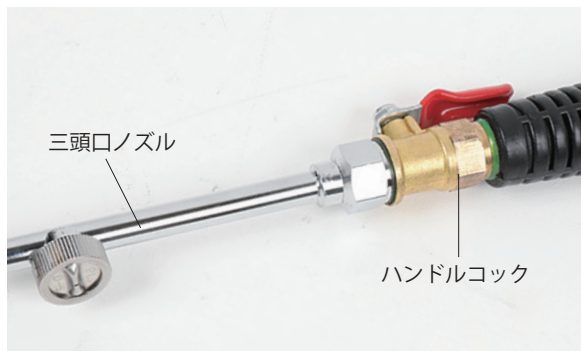
ハンドルコックとグリップの接続

- 1 グリップにパッキンが付いていることを確認してから、ハンドルコックとグリップを取付けます。



組立て

三頭口ノズルとハンドルコックの接続



- 1 コック先端にパッキンが付いていることを確認します。



- 2 三頭口ノズルを取付けます。

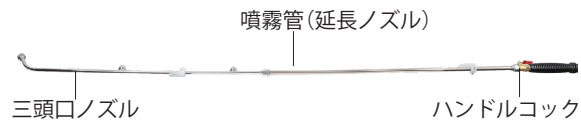


噴霧管（延長ノズル）の接続

- 1 噴霧管（延長ノズル）にパッキンが付いていることを確認します。



- 2 噴霧管（延長ノズル）は三頭口ノズルとハンドルコックの間に取付けます。



⚠ 注意

噴霧管（延長ノズル）を取付けた場合は、振り回さないでください。曲がりや破損の原因になります。

組立て

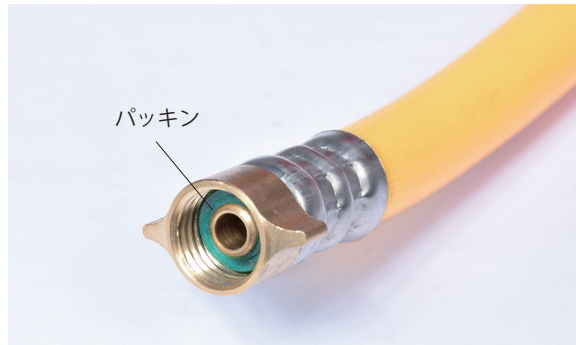
ハンドルロック用グリップに噴霧ホースを接続

- 1 噴霧ホース先端にパッキンが付いていることを確認します。
- 2 噴霧ホース先端をハンドルロック用グリップの取付口に入れ、締付けます。



噴霧ホースを本体に接続

- 1 噴霧ホースにパッキンが付いていることを確認します。



- 2 噴霧ホースを本体ポンプの吐出口に挿込み、時計回りに回し、締付けます。



⚠ 注意

噴霧ホース先端を吐出口に挿込む時に、工具等で締付けしすぎると破損する恐れがあります。無理に締付けしすぎないようにご注意ください。

組立て

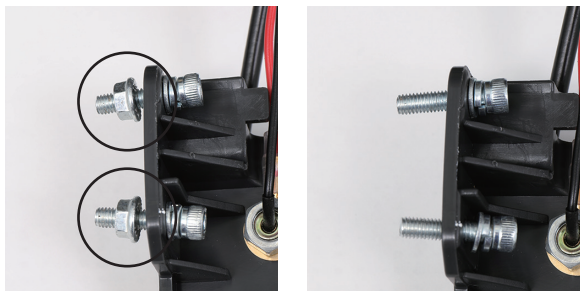
アクセルレバーの取付け

■使用工具

六角レンチ、8mm スパナ



- 1** 仮留めしているナットを一旦外します。
※まれに輸送時の振動等により外れている場合があります。その場合は、梱包箱内に落ちていないかご確認ください。



- 2** 取付穴に六角ボルトを挿込みます。



- 3** 穴から出てきた六角ボルトにナットを取付け、指で回るところまで入れます。



- 4** 付属の六角レンチで六角ボルトを固定しながら、ナット部分を8mmのスパナで時計回りで締付けます。



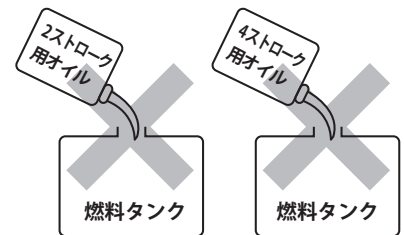
運転前の点検

警告

- ・ エンジンが熱いうちは、給油しないでください。
- ・ 燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。
- ・ 運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。
- ・ 燃料を補給する時は必ずエンジンを停止して、屋外の換気の良い場所で行ってください。
- ・ 燃料をこぼさないように注意してください。
- ・ 燃料がこぼれた場合は、直ちに拭き取ってください。
- ・ 燃料は、無鉛レギュラーガソリンと2ストロークエンジンオイルの混合燃料を使用してください。ガソリンだけで運転するとエンジンが焼き付きます。
- ・ 混合燃料は、一度に使い切るだけ作ってください。

注意

- ・ 燃料キャップは確実に締めてください。
- ・ 長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜き取り、火気のない所に保管してください。
- ・ 給油中、燃料タンク内に雪や水が入らないように注意してください。
- ・ 弊社は、燃料の販売はしておりません。必ず別途燃料をご準備ください。
- ・ 燃料タンクに、2ストローク用オイルだけを入れしないでください。
- ・ 燃料タンクに4ストローク用オイル、チェンオイルを入れしないでください。



混合燃料 25:1 の作り方

市販の25:1～50:1というような幅を持たせた混合燃料やその他使用範囲のある混合燃料は、絶対に使用しないでください。

エンジン焼き付きの原因になります。

★必ず指定のオイルを指定された割合で混合してください。

- 1 無鉛レギュラーガソリン
 - ・ 2ストローク用オイル JASO FB 級以上を準備します。

- 2 500mlの無鉛レギュラーガソリンを入れる場合は規定量①(500の目盛り)まで入れます。

A 混合タンク



- 3 2ストローク用オイルを②(25:1の目盛り)まで入れると20ml入ります。キャップをしっかりと締め、混合タンクを振り、カクハンします。

- 4 B混合タンクの場合は左に2ストローク用オイル、右にガソリンを入、オイルを"5"の位置まで入れた場合、ガソリンも"5"まで入れキャップをしっかりと締め、混合タンクを振り、カクハンします。

B 混合タンク



| 25:1 ガソリン オイル割合 早見表 | ガソリン | オイル | ガソリン | オイル |
|---------------------------|-------|------|-------|------|
| | 100ml | 4ml | 400ml | 16ml |
| | 200ml | 8ml | 500ml | 20ml |
| | 300ml | 12ml | 600ml | 24ml |

運転前の点検

燃料の点検・補充

燃料の量を点検し、不足している場合は補給します。

■ 燃料の給油

1 混合燃料(25:1)を準備します。(P.15 参照)

2 燃料タンクキャップを開けます。



3 混合燃料(25:1)を、少しずつこぼさないよう漏斗(じょうご)等を使い給油します。



4 給油が終わったら燃料タンクキャップをしっかり締めます。

薬剤タンク、タンクストレーナ(こし網)の点検

薬剤タンク内の汚れおよびタンクストレーナ(こし網)の汚れ、破損を点検します。

1 薬剤タンクキャップを取外します。



2 タンクストレーナ(こし網)が汚れている場合は、清水で洗浄してください。

3 薬剤タンク内に薬液が残っていたり、汚れがあった場合は、清水で洗浄してください。

運転操作の仕方

警告

- 薬剤は、必ず薬剤の取扱説明書に従ってください。
 - 前回使用した薬剤が残っていないか確認してください。薬剤が混ざると、化学変化を起こして有毒ガスが発生する恐れがあります。
 - 薬剤タンクに薬剤を入れる時は、必ず備え付けのタンクストレーナー（こし網）を通してください。
 - ベンジンやガソリンなど可燃性の液体や溶剤、園芸薬剤以外や、酸性及びアルカリ性の液体、油性薬剤、畜産用薬剤、ケルセン水和剤は絶対に使用しないでください。
- その他、上記のような成分を含んだ薬液も使用しないでください。

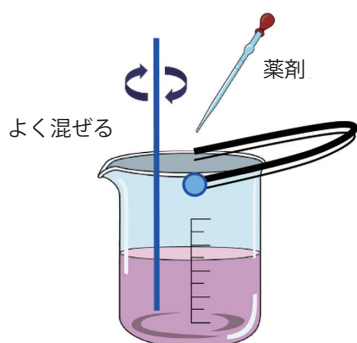
注意

- 薬剤は規定容量以上入れないでください。
- 薬剤の取扱いは十分に注意し、体に付着した場合は、よく洗い流してください。

薬剤の調合

- 1** 薬剤は、別の容器で調合します。

特に、水和剤はよく溶かしてください。十分溶けていないと、噴霧器の寿命や性能に悪影響を及ぼします。



- 2** 薬剤タンクキャップを開いて、調合した薬剤を薬剤タンクに入れます。

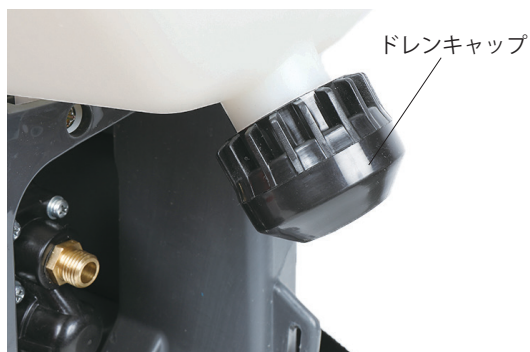
その際、必ず備え付けのタンクストレーナー（こし網）を通してください。充填時にこぼれた薬剤は、その場できれいに拭取ってください。



- 3** 薬剤タンクキャップをしっかりと閉めます。

薬剤の充填

- 1** ドレンキャップが確実に閉まっていることを確認します。



運転操作の仕方

警告



禁止

- 燃料を補給した場所でエンジンを始動しないでください。
- 換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどをすることがありますので高温部に触れないでください。



指示

- 突然の噴霧を防ぐため、エンジン始動時は、ノズルレバーを閉じた状態にして行ってください。
- しっかり本体を保持してください。
- 平坦な場所で作業を行ってください。
- エンジン始動後、異常を感じたり、予測される場合はすぐにエンジンを停止してください。
- 本機から離れる時は必ずエンジンを停止してください。

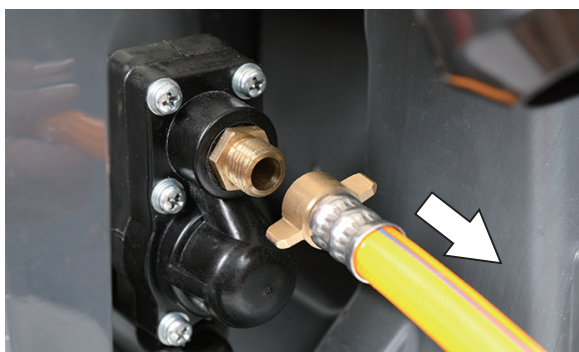
注意

エンジンを始動する時は、周囲に人や動物がいないことを確認してください。

エンジン始動テスト

噴霧する前に清水を薬剤タンクに入れて、エンジン始動テストを行ってください。

- 1 噴霧ホースは、本体から取外します。



- 2 薬剤タンクに清水を 2L 程度入れます。



- 3 混合燃料を燃料タンクに入れます。
燃料の作り方は、P.15 参照。



- 4 プライマリーポンプを押します。(P.19 参照)
- 5 チョークレバーを上「閉」にします。(P.20 参照)
- 6 アクセルレバーを L 側より少し H 側(全体の 1/4 ~ 1/2 程度)の位置にします。



- 7 リコイルスターターを正しく引きます。(P.20 参照)

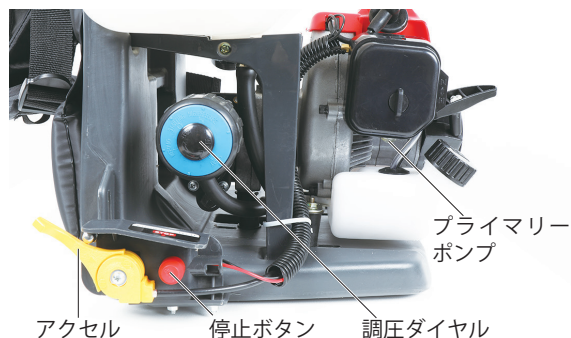
運転操作の仕方

- 8 初爆(ブルン!というかかりそうな音)が確認できたら、チョークレバーを下「開」にします。(P.21の「●初爆が確認できた場合」参照)。
- 9 再度、リコイルスターターを引くとエンジンがかかります。
- 10 アクセルレバーをH側に全開にした時に吐出口から清水が出ることを確認します。



エンジンのかけ方

出荷時には燃料は入っていません。給油後に操作をしてください。



⚠注意

空運転防止のため、必ず薬剤タンクに水または薬剤を入れてから、エンジンをかけてください。

■エンジンが冷えている時のかけ方

※外気温には関係なく、エンジンそのものが冷えている場合です。翌日の再始動などがこれに当たります。

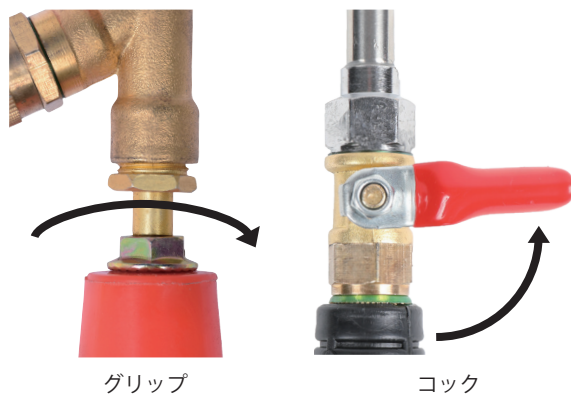
- 1 「STARTING」の位置が上側になるように調圧ダイヤルを回します。



⚠注意

- 「STARTING」の位置から反時計回りに回さないでください。破損する恐れがあります。
- 「HIGH PRESSURE」の位置から時計回りに回さないでください。破損する恐れがあります。

- 2 グリップやコックが閉まっていることを確認します。

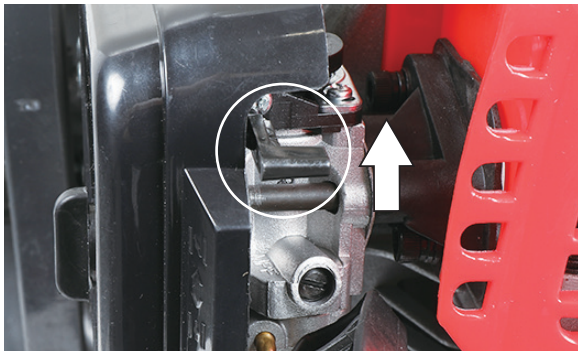


- 3 プライマリーポンプを約10回押し、燃料を引き出します。
リターンパイプに燃料が入った時点でOKです。



運転操作の仕方

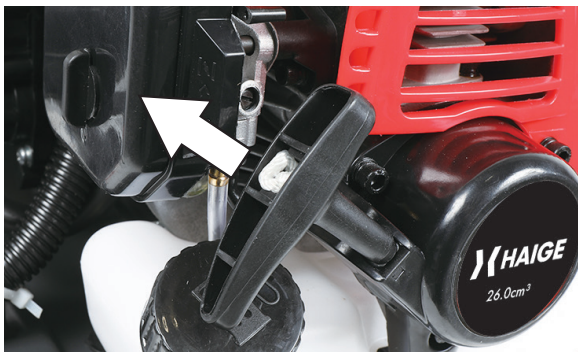
- 4** チョークレバーを上「閉」にします。(エンジンが冷えている場合)この時、写真のように確実に上までレバーを上げてください。



- 5** アクセルレバーをL側より少しH側(全体の1/4～1/2程度)の位置にします。



- 6** 本機をしっかり保持し、リコイルスターターロープを引きます。
※ロープを引き出すと止まる位置があるので、そこから素早く引きます。おおよそ60～70cm引きます。(ロープは一杯に引ききらないでください。)引きが少ないとエンジンはかかりません。



⚠注意

チョークレバーを上「閉」の状態、リコイルスターターを引き続けると燃料を吸い込みすぎて、エンジンが始動しにくくなります。万が一、濡らしてしまった場合は、P.32をご覧ください。

- 7** 初爆…「ブルンッ」というエンジンがかかりそうな音が一回だけ起こるまで、5回繰り返します。

⚠注意

- ロープを最後まで引き切らないでください。引いたリコイルスターターは途中で放さずに、ゆっくり戻してください。

👉 リコイルの引き方ポイント

※写真は、別機種

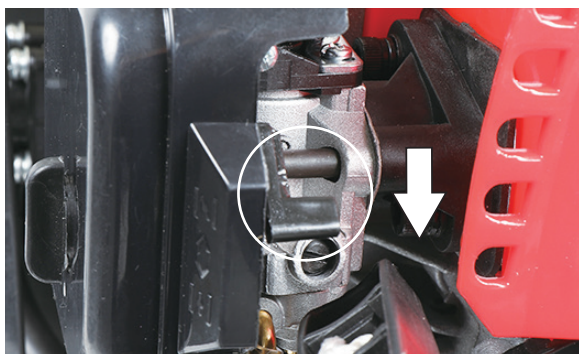


- ① 良い例：約70cm引いている所。
- ② 良い例：穴に対してロープが真っ直ぐ。
- ③ 悪い例：抵抗がありエンジンがかかりにくく、ロープが摩擦で切れます。

運転操作の仕方

●初爆が確認できた場合

- 1 チョークレバーを下「開」にします。

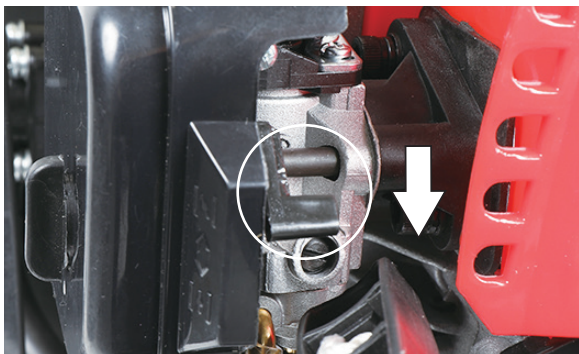


- 2 リコイルスターターを素早く数回引きます。
※エンジンが冷えている時や燃料切れで補充した時は、10回以上ロープを引くことでエンジンがかかりやすくなります。

- 3 P.22の「●エンジンがかかったら」に進みます。

●初爆と同時に始動した場合

- 1 チョークレバーを下「開」にします。



- 2 P.22の「●エンジンがかかったら」に進みます。

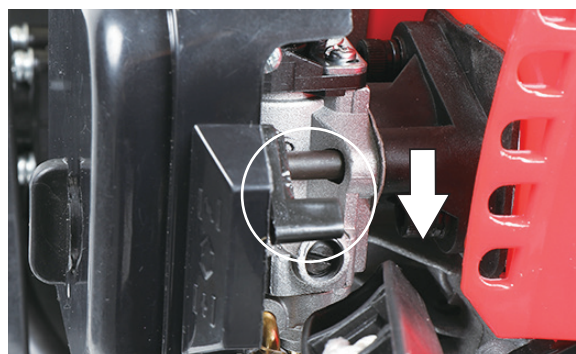
■エンジンが温まっている時のかけ方

※外気温には関係なく、エンジンそのものが温まっている場合です。再始動などがこれに当たります。

- 1 プライマリーポンプを繰り返し押します。(5回前後)リターンパイプに燃料が流れることを確認します。



- 2 チョークレバーを下「開」にします。



- 3 本機をしっかり保持し、リコイルスターターを少し重くなるまでゆっくり引き、そこから真っすぐに素早く60～70cm引張ります。エンジンがかかるまで数回繰り返します。
※引く距離が短いとエンジンはかかりません。

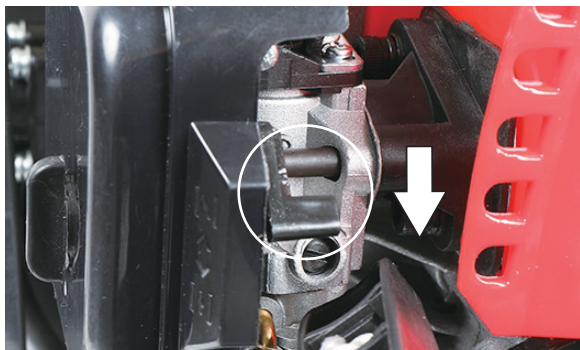


- 4 P.22の「●エンジンがかかったら」に進みます。

運転操作の仕方

●エンジンがかかったら

- 1 エンジンがかかったらすぐチョークレバーを下「開」にします。



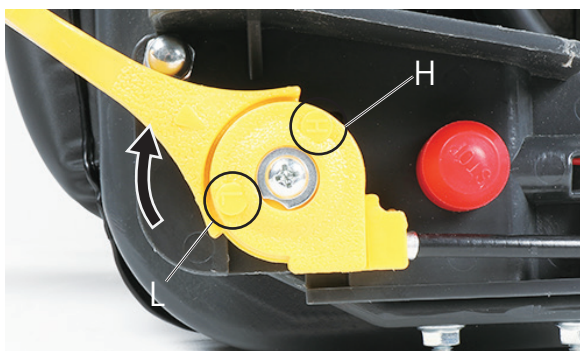
- 2 エンジンが始動したら、アクセルレバーはそのままの位置で 10 秒程度、暖気運転をします。

- 3 さらにアクセルレバーをL側にし、エンジンを低速で 20 秒程度、暖気運転にします。



- 4 エンジンが止まりそうなら、アクセルレバーはH側に少し上げます。

- 5 噴霧作業をする場合は、アクセルレバーをH側にし、エンジンを高速運転にします。



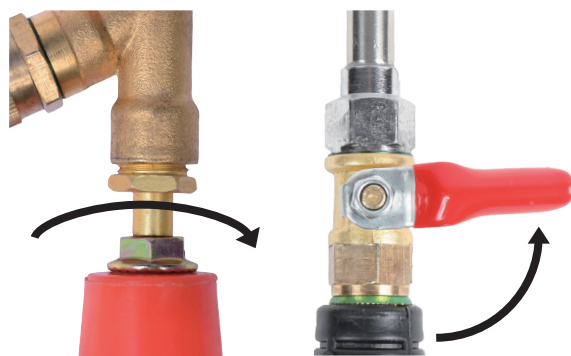
エンジンがかからない時

下記をご確認ください。

- 燃料がキャブレターに行き渡っていない。リターンパイプに燃料が流れているか確認します。(P.19 参照)
- チョークレバーを上「閉」にしていない。(P.20 参照)
- エアフィルタが汚れている。(P.26 参照)
- リコイルの引き方が正しくない。(P.20 参照)
- 燃料が行き過ぎて、点火プラグを濡らしてしまっている可能性があります。P.32 を参照ください。

エンジンの止め方

- 1 グリップやコックを閉めます。

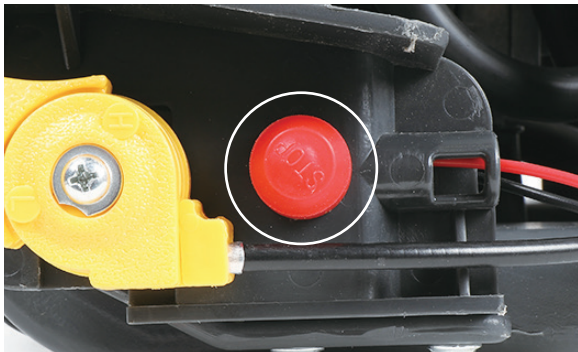


- 2 アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。



運転操作の仕方

- 3** エンジン停止ボタンを長押しするとエンジンが停止します。



ポイント

エンジン停止直後の再始動には、プライマリポンプを押さずにチョークレバーを下「開」にし、リコイルスタータロープを引いてください。

注意

エンジン停止後しばらくは、エンジン、マフラー等の高温部に触らないでください。やけどの恐れがあります。

噴霧作業

警告

- 噴霧作業中は常に風向きを考え、風上から風下に噴霧して薬剤が体や対象物以外に直接付着しないように十分ご注意ください。
- 運転時は必ずタンクに、薬剤または清水を入れて行ってください。空運転はポンプを傷めることがあります。
- お昼気温が高い時の噴霧作業は避けてください。朝、午後の噴霧作業お勧めします。

- 1** 「STARTING」の位置が上側になるように調圧ダイヤルを回します。



- 2** エンジンを始動します。(P.19 参照)

- 3** アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。

- 4** ショルダーベルトに腕を通して本体を背負います。この際、アクセルレバーにショルダーベルトがかからないように注意してください。

- 5** 「STARTING」から時計回りに「WEEDING (除草作業)」「SPRAY (噴霧作業)」「HIGH PRESSURE (高圧作業)」と作業条件にあった圧力の設定がダイヤルの上側になるように、調圧ダイヤルを回します。

※「STARTING」から「HIGH PRESSURE」までは無段階調整です。



注意

- 高速運転のまま、調圧ダイヤル「SPRAY」の位置から調圧ダイヤルを「WEEDING」にすると、圧力が低くなった分エンジンの回転が高くなりすぎるので、「WEEDING」で使用する場合はアクセルレバーを低速運転側に若干戻した位置で使用してください。
- 「STARTING」の位置から反時計回りに回さないでください。破損します。
- 「HIGH PRESSURE」の位置から時計回りに回さないでください。破損します。

- 6** アクセルレバーをH側にし、エンジンを高速運転にします。

運転操作の仕方

- 7** グリップまたはコックを開きます。
薬剤が噴霧されます。



■低圧の場合



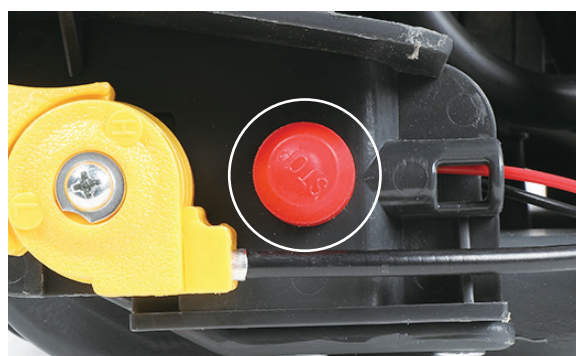
■高圧の場合



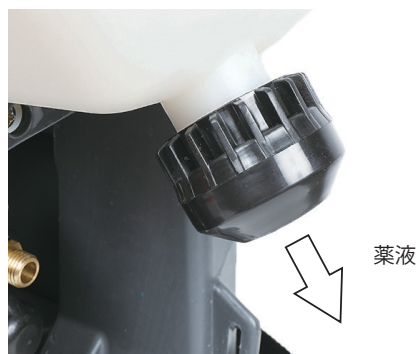
噴霧作業終了後

作業終了後に残った燃料、タンク内の薬剤は必ず抜いてください。

- 1** グリップまたはコックを閉じます。
- 2** アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。
- 3** エンジン停止ボタンを長押しし、エンジンを停止します。



- 4** エンジン冷却後、薬剤受容器を用意し薬剤タンクのドレンキャップを緩め、薬液を排出します。



- 5** ドレンキャップを締付け、薬剤タンク内を清水で洗浄します。
- 6** 薬剤タンクに清水を入れて、エンジンを始動します。
- 7** グリップまたはコックを開き、ポンプ、ノズル、ホース内の洗浄を行います。

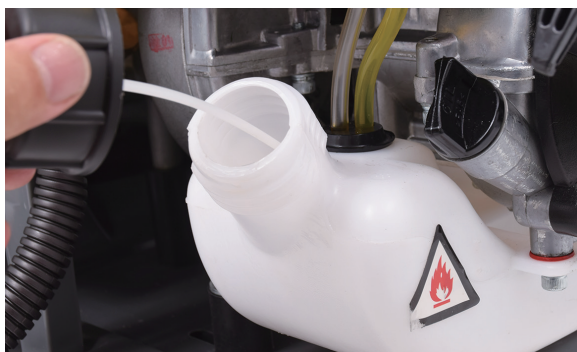
運転操作の仕方

⚠️ 注意

洗浄を怠ると弁が固着し噴霧ができない原因になります。弁の固着を取除くには、分解が必要になります。

8 エンジンを停止します。

9 エンジン冷却後、燃料キャップを開けて、燃料キャップを燃料タンクから取外します。



10 本体を傾けて混合燃料を抜くか、オイルチェンジャー等で抜きます。



オイルチェンジャー (参考品)



※写真は他機種

11 燃料キャップを再び取付けて、ガス欠になるまで、エンジンをかけます。

※薬剤タンク内には、清水を入れて、空運転は絶対に行わないでください。

12 エンジンが停止したら、薬剤タンクの清水を排出します。

13 噴霧ホースを取外し、ポンプとホースの水を抜きます。

⚠️ 注意

- 薬剤タンク内に残った薬剤や洗浄水は、薬剤の製造者、販売者の指示に従って処理してください。
- 作業終了後は、薬剤タンク、ノズル、ホース、ポンプ内の洗浄を必ず行ってください。洗浄した水も残らないように全て抜いてください。

運搬、輸送について

本機を運搬する時は、次のことに注意してください。

⚠️ 警告

- 運搬時は必ずエンジンを停止してください。
- 運搬する場合は、燃料漏れによる火災を防止するため、燃料タンクから燃料を抜き取ってください。
- エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどをすることがありますので注意してください。

⚠️ 注意

運搬中に本体が動かないように、ロープなどでしっかり固定してください。

点検・整備の仕方

警告

- 点検整備をする時は、必ずエンジンを停止してから行ってください。
- 作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近付かないよう配慮をお願い致します。
- エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどをすることがありますので注意してください。
- 点検整備後は、すべての部品を確実に取付けたことを確認してください。

注意

- 作業には工具を使用することがあります。必ず用途やサイズの合ったものを使用し自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。
- 点検整備終了後は汚れが付着しない場所かカバーなどをかぶせて保管ください。

| 対象部品 | 点検項目 | 運転前の点検 | 初回の1ヶ月後または20時間運転後 | 3ヶ月毎または50時間運転毎 | 6ヶ月毎または100時間運転毎 | 1年毎または300時間運転毎 | 掲載ページ |
|---------|--------|--------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|-------|
| 燃料 | 燃料量、漏れ | ● | | | | | P.16 |
| エアクリーナー | 清掃 | | | ● | | | P.26 |
| | 交換 | | | | | ● | P.26 |
| 点火プラグ | 清掃 | | | | ● | | P.28 |
| | 交換 | | | | | ● | P.28 |

運転前の点検

本機をご使用するたびに点検を行ってください。

エアクリーナー

エアフィルタの汚れを点検し、汚れがひどい時はよく洗います。

- 1 エアクリーナーカバーの取付ネジを反時計回りに回すとエアクリーナーカバーが外れます。



- 2 エアフィルタの汚れをエアガンやエアダスター等で吹き飛ばしてください。汚れがひどい場合は、中性洗剤入りのぬるま湯で丁寧に洗い、よく乾燥させます。

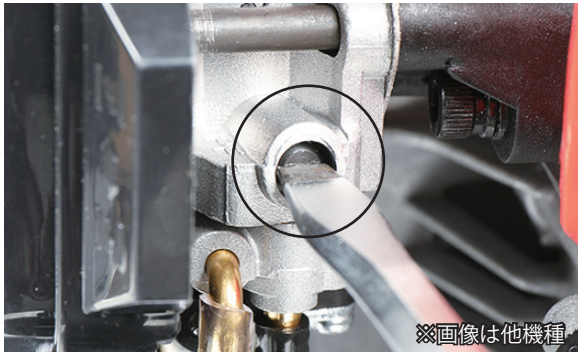


- 3 取外しと反対の手順で取付けます。

点検・整備の仕方

キャブレターの調整

アクセルを握ってもエンジンが吹き上がらない時は、マイナスドライバーでキャブレターの調整をします。



- 1 現時点の位置から反時計回り1回転させることで、吹き上がり良くなります。



- 2 上記で調子が悪くなった場合は、時計回りに2回転させることで、良くなります。



※回転位置が分からなくなった場合は、時計回りに止まるまで回し、その位置から反時計回りに1回転半で元の位置に戻ります。そこから再度調整をしてください。

アイドリングの調整

エンジン始動時にエンジンが不安定で止まりそうになったり、アクセルレバーを低速側に戻し、アイドリング状態にしても噴霧されてしまう場合は、アイドリング調整を行います。

- 1 アイドリング調整は、付属のプラグレンチのプラスドライバーで調整スクリューを回してください。
- 2 アイドリング時に調整スクリューを反時計回りに回すと、回転が下がります。調整スクリューを時計回りに回すと回転数が上がります。



ネジやナット類の点検

- 1 各部のネジやナット類の緩み脱落などないか確認します。緩みがあれば増し締めします。脱落している場合は、確実に取付けます。

点検・整備の仕方

点火プラグの点検・清掃

点火プラグを外し、電極の点検・清掃を行います。
※エンジンが冷えている状態で行ってください。

■使用工具：プラグレンチ（付属）、ワイヤブラシ
適応点火プラグ BM7A(NGK)

- 1** 点火プラグキャップを取外し、付属のプラグレンチで、点火プラグを取外します。
※キャップを外す際、左右にグリグリ回しながら引き抜くことで簡単に取外することができます。



- 2** 点火プラグをプラグレンチで取外します。（反時計回り）

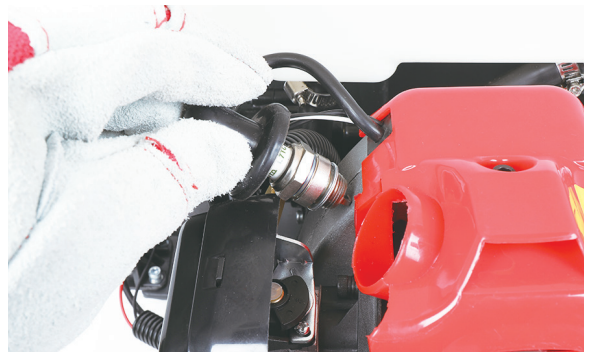


- 3** 先端が燃料で濡れている場合は拭取り、点火プラグを取付けずに繰り返しリコイルスターターを引っ張り、余分な燃料を排出させます。

- 4** 点火プラグの先端が黒ずんでいる場合は、ワイヤブラシで清掃します。



- 5** プラグキャップにプラグを確実にはめ、プラグ先端を金属部に当てながらリコイルスターターを引っ張ります。この時プラグ先端から火花が出れば、正常です。
※手袋着用で行ってください。



- 6** 取外しと逆の手順で取付けます。

使用後のお手入れ

警告

タンク内に薬剤を入れたまま、保管しないでください。怠ると弁が固着し噴霧ができない原因になります。

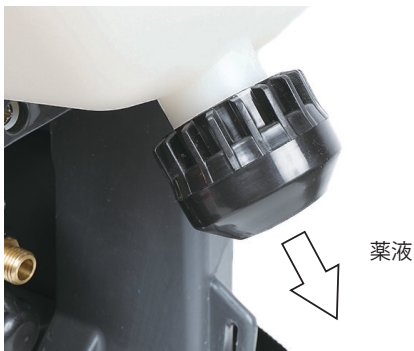
注意

- 薬剤がタンク、ホース、ノズルなどの内部に残っていると、薬害を起こす危険がありますので必ず抜いてください。
- 残った薬剤は下水や河川、池、沼等には絶対に捨てないでください。
- 屋内の直射日光が当たらず、凍結しない、子供の手の届かない場所に保管してください。

お手入れ

使用後は毎回お手入れを行ってください。

- 1 グリップまたはコックを閉じます。
- 2 エンジンを停止します。
- 3 エンジン冷却後、薬剤受容器を用意し薬剤タンクのドレンキャップを緩め、薬液を排出します。



- 4 ドレンキャップを締付け、薬剤タンク内を清水で洗浄します。汚れがひどい場合は、必要に応じて、何度もタンク内の洗浄を行ってください。
- 5 タンクに水を入れた状態で、エンジンを始動します。
- 6 グリップまたはコックを開き、水がなくなるまでノズル内の洗浄を行います。
- 7 エンジンを停止し、噴霧ホースを外し、ホースの水を抜きます。

注意

- 薬剤タンク内に残った薬剤や洗浄水は、薬剤の製造者、販売者の指示に従って処理してください。
- 作業終了後は、薬剤タンク、ノズル、ホース、ポンプ内の洗浄を必ず行ってください。洗浄した水も残らないように全て抜いてください。

混合燃料の取扱い

- 1 作業終了後、薬剤タンクに清水を入れた状態で、エンジンを始動して、混合燃料を使い切ります。
- 2 万が一余った混合燃料は、密閉容器に入れ、冷暗所に保管し1ヵ月以内に使い切ります。

本機を2週間以上使用しない時

- 1 エンジンを停止した状態で、燃料タンクから燃料を抜きます。
- 2 エンジンをかけ、低速運転にしてから燃料切れて停止するまで回し、キャブレター内の燃料を使い切ります。
余った燃料は、密封容器に入れ、冷暗所に保管し、1ヵ月以内に使い切ってください。
- 3 チョークレバーを上「閉」にします。
- 4 各部ボルト・ネジの破損、腐食、緩みの点検をします。
- 5 湿気やホコリが少なく、子供の手が届かない場所に保管してください。

困ったときの対処法

●エンジン関連

| 症状 | 原因 | 対処 |
|--|--|--------------------|
| エンジンがかからない | 燃料の混合比 25 : 1 以外や 25 : 1 ~ 50 : 1 など幅を持った混合燃料を使用している | 25 : 1 の混合燃料に交換 |
| | 不良燃料や水などが混入した燃料を使用している | 25 : 1 の新しい混合燃料に交換 |
| 点火プラグに火花が出ていない ※火花の確認方法は、P.28、32 参照 | 点火プラグが燃料で濡れている | 点火プラグの先端を拭き取る |
| | 点火プラグ不良 | 交換 (P.28 参照) |
| | 点火プラグ・キャップ接続不良 | 確実に接続 |
| キャブレターに燃料が来ていない | 燃料が入っていない | 燃料を入れる |
| | 燃料ホースの詰まり、漏れ | ホース清掃、交換 |
| | 燃料タンクの錆びまたは、異物混入による詰まり | 交換、フィルタ清掃 |
| キャブレターに燃料は来ているが、エンジン内に燃料が来ていない | キャブレター詰まり (ニードル・バルブ固着) | キャブレター分解掃除 |
| エンジンはかかるが、回転が上がらない。 | エアフィルタの汚れ | 清掃または交換 (P.26 参照) |
| | キャブレターの調整不良 | 調整 (P.27 参照) |

●噴霧関連

| 症状 | 原因 | 対処 |
|----------------|----------------------|------------------------|
| 水が出ない | エンジンの回転が上がらない | キャブレターの調整 (P.27 参照) |
| 噴霧できない | ノズルとグリップの接続不備 | 正しく接続する (P.10 参照) |
| | 吸水ホースの破損や折れ曲がり | 交換または曲がりを直す |
| | パッキンの破損や脱落 | 交換またはパッキンを入れる |
| | 吸水ホースとニップルの締付け不良 | しっかり締付ける |
| | 吸水ストレーナー周囲にゴミや異物等の付着 | ゴミを取除き、きれいな水で洗う |
| | 吸・排水弁にゴミや異物等の付着 | きれいな水でゴミや異物を洗い流す |
| | 吸・排水弁の固着 | 呼び水または弁と弁座の合わせ面をきれいに洗う |
| | 吸・排水弁の破損、摩耗 | 交換 |
| タンク内の余水から気泡が出る | 吸水ホースの取付けネジの緩み | 締付ける |
| | 吸水ホース用パッキンの破損、摩耗 | 交換 |
| | 吸水ホースに穴が開いている | 交換 |
| | シールの摩耗 | 交換 |
| | シリンダーや弁室のナットの緩み | ナットを交互に増し締めする |

困ったときの対処法

| 症状 | 原因 | 対処 |
|-------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 圧力が上がらない | 調整弁と弁座の合わせ面にゴミや異物が付着 | きれいな水でゴミや異物を洗い流す |
| | 調整弁と弁座の破損、摩耗 | 交換 |
| | ノズル噴霧量が多く、余水がない | 全吐出量の10%以上余水が戻るようにノズルを交換 |
| | パッキンの破損、摩耗 | 交換 |
| 圧力の変動が大きい | 吸水ストレーナー周囲にゴミや異物等の付着 | ゴミを取除き、きれいな水で洗う |
| | 吸水ホースの折れ曲がり | 曲がりを直す |
| | 吸・排水弁にゴミや異物が付着 | きれいな水でゴミや異物を洗い流す |
| | 吸・排水弁の破損、変形 | 交換 |
| | 空気の吸い込み | 吸水ホース金具を締め直す |
| | エンジンの回転ムラ | エンジンの調整・メンテナンスをする |
| 圧力調整後、噴霧を始めると圧力が大きく低下する | エンジンの回転数が不足している | エンジンのストロークを全開にする |
| | 噴口が摩耗して噴霧量が多い | 交換 |
| | 噴頭数が多い | 数を減らす |
| | 調整弁の動作不良 | 分解して清掃 |
| | 調整弁・弁座の摩耗 | 交換 |
| ノズルから出る量が少なく余水量が多い | 吐出ホースが長い | ホースを短くする |
| | 吐出ホースが細い | ホースを太くする |
| ドレンキャップから水が漏れる | キャップの緩み パッキンに汚れが付着 | しっかり閉める パッキンの汚れ除去 パッキンの裏表を入れ替える |

困ったときの対処法（点火プラグの点検）

点火プラグの点検 ※機種により、プラグの位置、プラグキャップやリコイルの形状等異なります。ご了承ください。

①プラグキャップを外し、付属のプラグレンチでプラグを外し、先端を確認します。

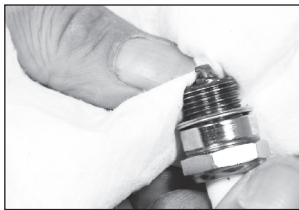


付属のプラグレンチで反時計回りで外します。振動等で緩まないよう少し固めに締め付けています。

先端が濡れている

先端は濡れていない

②燃料で濡れているため布等でよく拭きます。



③リコイルスターターロープを引いて（15～20回）、プラグ穴から燃料が出てこないか確認し、出てきたらよく拭き取ります。

②外したプラグをキャップに取付けます。



③スイッチをONにします。

④プラグ先端をエンジン金属部に当てながら、リコイルスターターを引きます。



火花が出る

火花が出ない

プラグに異常はありません。プラグ先端の濡れは燃料の行き過ぎで起こります。再度エンジンをかけ、確認ください。それでもかからない場合は、他の原因が考えられます。

エンジンオイル不足かプラグの不良か他の原因が考えられます。購入先にお問い合わせください。

消耗品・部品一覧

| 商品名 | 商品コード | |
|----------------------|----------------|---|
| ストレートノズル | hg-spop05-2n |  |
| 三頭口ノズル 600mm | hg-spop07n |  |
| 噴霧管 (延長ノズル) 580mm | hg-spop06n |  |
| ハンドルコック用 グリップ | hg-2ps-p16n |  |
| ハンドルコック | hg-2ps-p12n |  |
| グリップ | hg-2ps-p11n |  |
| パッキン (3 個入り) | hg-2ps-p15n |  |
| エアフィルタ | hg-2ps-p04n |  |
| ドレンキャップパッキン | hg-2ps4ps-p01n |  |
| ドレンキャップ パッキンの付属なし | hg-2ps-p09n |  |
| 燃料タンクキャップ | hg-2ps-p05n |  |
| リコイルスターター | hg-2ps-p19n |  |

使用することで消耗する部品または劣化する部品は全て保証適用外となります。

ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギア・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、バルブ内部の部品、バネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャープピン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリー、点火プラグ等

★上記消耗品をご注文の場合は、下記各サイト又は FAX よりご注文ください。



本店サイト ▶ <https://www.haigeshop.net/>

楽天サイト ▶ <https://www.rakuten.ne.jp/gold/haige/>

ヤフーサイト ▶ <https://shopping.geocities.jp/haige/>



FAX.0276-55-2276 ※次ページのFAXお見積り・注文用紙をご利用ください。

※電話でのご注文は、誤発注・誤発送を回避するため、受付けておりません。
ご迷惑・ご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

本規約は、ハイガー(以下「弊社」とする)を經由して販売させていただいた該当商品に関して保証する内容を明記したものです。弊社商品には商品保証書等は同梱しておりません。お客様の購入履歴や保証情報は弊社にて管理・保管しておりますのでご安心ください。返送いただく場合商品を再梱包していただく必要がございますので、梱包材はお捨てにならないようお願いいたします。

1. 保証の期間

商品発送日(ご来店引取の場合ご来店日)から1年間といたします。業務用・営業用として使用される場合、保証期間は6ヵ月といたします。保証期間を超過しているものについては、保証の対象外となり有償対応となります。商品発送日より7日以内の初期不良にあたる場合、送料・手数料弊社負担にて対応いたします。

2. 保証の適用

- ・お買い上げいただいた弊社商品を構成する各部品に、材料または製造上の不具合が発生した場合、本規約に従い無料で修理いたします。(以下、この無料修理を「保証修理」とする)往復送料や出張修理を行った場合の出張料は、お客様のご負担となります。
- ・保証修理は、部品の交換あるいは補修により行います。保証修理で取り外した部品は弊社の所有となります。
- ・本規約は、第一購入者のみに有効であり、譲渡することはできません。ご購入された年月日、販売店、商品、製造番号の特定ができない場合、保証が受けられない可能性があります。
- ・本規約の対象となる商品とは、日本国内で使用し故障した商品とします。日本国外に持ち出した時点で保証は無効となります。

3. 保証適用外の事項

- (1)純正部品あるいは弊社が使用を認めている部品・油脂類以外の使用により生じた不具合
- (2)保守整備の不備、保管上の不備により生じた不具合
- (3)一般と異なる使用場所や使用方法、また酷使により生じた不具合
- (4)取扱説明書と異なる使用方法により生じた不具合
- (5)示された出力や時間の限度を超える使用により生じた不具合
- (6)弊社が認めていない改造をされたもの
- (7)地震、台風、水害等の天災により生じたもの
- (8)注意を怠った結果に起きたもの
- (9)薬品、雨、雹、氷、石、塩分等による外から受ける要因によるもの
- (10)使用で生じる消耗や時間の経過で変化する現象(退色、塗装割れ、傷、腐食、錆、樹脂部品の破損や劣化等)
 - (11)機能上影響のない感覚的な現象(音、振動、オイルのにじみ等)
 - (12)弊社または弊社が認めているサービス店以外にて修理をされた商品
 - (13)使用することで消耗する部品または劣化する部品(ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギヤ・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、バルブ内部の部品、バネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャーペン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリー、点火プラグ等)
 - (14)保証修理以外の、調整・清掃・点検・消耗部品交換作業等
 - (15)商品を使用できなかったことによる損失の補填(休業補償、商業損失の補償、盗難、紛失等)

4. 別扱いの保証

部品メーカーが個別に保証している部品については部品メーカーの保証が適用されます。

5. 保証修理の受け方

まずはお問い合わせフォームにて弊社へご連絡ください。
またはお近くの修理協力店へご連絡をしてください。
症状・使用状況を伺いし、お手順方法をご案内させていただきます。

6. 注意事項

- ・動作点検を行ってから出荷しておりますので、燃料やオイル、水分が残っていたり、多少の傷や汚れ等が付いている場合があります。
- ・部品の在庫がない場合、お取り寄せにお時間をいただくことがあります。
- ・仕様変更などにより同時交換部品が発生する可能性があります。
- ・仕様変更などによりアッセンブリーでの供給しできない場合があります。
- ・生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合があります。
- ・無在庫転売(送り先が毎回違う購入者)の場合、転売より購入した商品の場合、保証は無効となります。また発覚次第転売者への措置を取らせていただきます。

- アフターサービスについて■
1. 販売機種が対象となります。※弊社で商品をお買い上げの方に限らせていただいております。
 2. 生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合があります。
 3. 保証期間(1年間)を過ぎたものは、保証期間内におけるご使用回数に関係なく、すべて有償となります。
 4. 修理の際の往復の送料はすべてお客様ご負担となります。
 5. 修理協力店へご依頼の際は、直接修理協力店に修理代をお支払いください。

お客様ご相談窓口

故障部品をお客様で交換される場合

まず、ご購入された店舗にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料は全てお客様のご負担となります。

お客様

①故障の状況をメールでご連絡ください。また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。

④送料お客様ご負担で、代替部品を発送致します。

ハイガーまたは販売・修理店

②受付
③故障内容の確認

故障部品をメーカーで修理する場合

弊社にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担となります。

お客様

①故障の状況をメールまたはお電話でご連絡ください。また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。

②送料お客様ご負担で故障装置を発送してください。

ハイガー

③受付
④故障内容の確認
⑥お見積り了承
⑦故障装置の修理

⑤お見積り提示。

⑧送料お客様ご負担で、故障装置を発送いたします。

故障部品を販売・修理店で修理する場合

まず、ご購入された販売・修理店にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担となります。
遠方の場合の出張修理や引取り修理は、別途料金が発生致します。

お客様

①故障の状況をメールでご連絡ください。その際、持ち込み修理^{*1}か、引取り修理^{*2}か、出張修理^{*3}かを相談させていただきます。

⑤持ち込み修理の場合、修理完了後ご来店ください。引取り修理の場合は、修理完了後お届け致します。
※ご希望に応じて相談させていただきます。

販売・修理店

②受付 ③故障内容の確認 ④故障装置の修理
^{*1}お客様ご自身が販売・修理店に製品を持ち込むことをいいます。
^{*2}販売・修理店がお客様のご自宅まで製品を引き取りに行くことをいいます。
^{*3}販売・修理店がお客様のご自宅まで行き、その場で修理を行うことをいいます。

修理、部品に関するご相談

修理依頼される時は、下記を事項ご連絡ください。

- | | | |
|--------|------------|-------|
| ①ご注文番号 | ④故障の状況 | ⑦ご住所 |
| ②商品名 | ⑤購入サイト、年月日 | ⑧電話番号 |
| ③商品の型番 | ⑥お名前 | |

修理、使い方などのご連絡窓口

お手数ですが、今一度本取扱説明書を熟読し、弊社のサイトや動画等を見ていただき、問題が解決しない場合は、下記までお問い合わせください。

●お問い合わせ先：下記カスタマー・サポート・センター

販売・修理店

販売・修理店は随時増えています。販売・修理店により修理対応機械が異なりますので、最新情報は下記サイトをご覧ください。

本店サイト ▶ <https://www.haigeshop.net/html/page3.html>

楽天サイト ▶ <https://www.rakuten.ne.jp/gold/haige/support/repair/shop/>

ヤフーサイト ▶ <https://shopping.geocities.jp/haige/after.html>

※ハイガーは、顧客満足度100%を目指し、日々製品(部品やカラーも含め)の改良を行っています。

そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

また、取扱説明書は、製品製造時の最新版を同梱していますが、内容は随時改訂していますので、最新版は以下のサイトよりご確認ください。

「製品のお困り事」は、カスタマー・サポート・センターへ。

「製品が利用できない」、「故障かな?」、「修理をしたい」、「パーツを購入したい」など、下記カスタマー・サポート・センターへ、お問い合わせください。

HAIGE

〒370-0603
群馬県邑楽郡邑楽町中野5298-1

ハイガーオフィシャル 検索

<https://haige.jp/>



年中無休受付

※年末年始等除く



カスタマー・サポート・センターお問い合わせ窓口

<https://haige.jp/c/>

