

取扱説明書 改訂版①

背負式エンジン噴霧器

HG-767A 15L

HG-708 20L

HG-768 25L

初めてお使いになる方、他社製品を使用し慣れている方

ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みにになり、
内容を理解してからお使いください。

**混合燃料
25 : 1**

上記以外や 25 : 1 ~ 50 : 1 のような
幅を持たせた混合燃料使用不可



このQRコードを
読み取ることで、
本製品の運転の仕方などを
動画でご覧いただけます。
詳細は、P.7 をご覧ください。



目次

| | | | |
|----------------------------|----|----------------|----|
| はじめに | 3 | 使用後のお手入れ・保管 | 26 |
| 安全上のご注意 製品を長くご愛顧いただくために | | お手入れ・・・・・・・・・・ | 26 |
| | | 保管・・・・・・・・・・ | 26 |
| 安全にお使いいただくために | 4 | 長期間使用しない時 | 27 |
| エンジン噴霧器の安全に係る事項・・・・・・・・ | 4 | 故障と思ったら | 28 |
| エンジン噴霧器の作業に係る事項・・・・・・・・ | 5 | 消耗品一覧 | 29 |
| 主要諸元 | 6 | FAX 見積り・注文用紙 | 30 |
| 各部の名称 | 7 | 保証内容について | 31 |
| 梱包部品一覧 | 8 | お客様ご相談窓口 | 32 |
| 組立て | 9 | | |
| ストレートノズルとグリップの接続・・・・・・・・ | 9 | | |
| ストレートノズルに噴霧ホースを接続・・・・・・・・ | 10 | | |
| 三頭口ノズルとハンドルコックの接続・・・・・・・・ | 10 | | |
| 延長ノズルの接続・・・・・・・・・・ | 11 | | |
| 本土ルコックに噴霧ホースを接続・・・・・・・・ | 11 | | |
| 噴霧ホースを本体に接続・・・・・・・・・・ | 11 | | |
| ショルダーベルトの取付け・・・・・・・・・・ | 12 | | |
| 運転前の点検 | 13 | | |
| 混合燃料 25:1 の作り方・・・・・・・・・・ | 13 | | |
| 燃料の点検・補充・・・・・・・・・・ | 14 | | |
| 薬剤タンク、タンクストレナ(こし網)の点検・・ | 14 | | |
| 運転操作の仕方 | 15 | | |
| 薬剤の調合・・・・・・・・・・ | 15 | | |
| 薬剤の充填・・・・・・・・・・ | 15 | | |
| エンジンのかけ方・・・・・・・・・・ | 16 | | |
| エンジンがかからない時・・・・・・・・・・ | 18 | | |
| エンジンの止め方・・・・・・・・・・ | 18 | | |
| 噴霧作業・・・・・・・・・・ | 18 | | |
| 噴霧作業終了後・・・・・・・・・・ | 20 | | |
| 運搬、輸送について・・・・・・・・・・ | 20 | | |
| 点検・整備の仕方 | 21 | | |
| エアクリーナー・・・・・・・・・・ | 21 | | |
| ポンプオイルの点検・交換・・・・・・・・ | 22 | | |
| グリスの点検・・・・・・・・・・ | 23 | | |
| キャブレターの調整・・・・・・・・・・ | 24 | | |
| アイドルリングの調整・・・・・・・・ | 24 | | |
| ネジやナット類の点検・・・・・・・・ | 24 | | |
| 点火プラグの点検・・・・・・・・ | 25 | | |

はじめに

このたびはエンジン噴霧器をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に正しくお使いいただくために、ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みください。

誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。
この取扱説明書を熟読しご理解してからご使用ください。
また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

安全上のご注意

※お使いになる人や他人への危害・財産への損害を未然に防ぐため、必ずお守りいただくことを説明しています。
※誤った取扱をした場合に生じる危険とその程度を次の区分で説明しています。

- 表示と意味をよく理解してから、本文をお読みください。
- お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見ることができる所に、必ず保管してください。
- すべて安全に関する内容です、必ずお守りください。



警告

誤った取扱をした時に、死亡や重傷に結びつく可能性のあるもの。



注意

誤った取扱をした時に、軽傷または家屋・財産などの損害に結びつくもの。



禁止

取扱においてその行為を禁止します。



指示

指示に基づく行為を強制します。

製品を長くご愛顧いただくために



取扱説明書に従った正しい取扱や定期点検、保守を行ってください。
注意事項に従わず何らかの損害・故障が発生した場合、保証の対象外となりますのでご注意ください。

安全にお使いいただくために



誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。下記を熟読しご理解してからご使用ください。また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

エンジン噴霧器の安全に係る事項

警告

| | |
|--|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">・エンジンが熱いうちは、給油しないでください。・燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。・運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。・換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。・回転部分のカバーを取り外して運転しないでください。・エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっていますので触れないでください。・改造、分解は絶対行わないでください。安全性・信頼性が低下したり故障の原因になります。また、当社の保証サービスは一切受けられなくなります。・当社が供給するアタッチメント以外は使用しないでください。・農園芸用薬剤の散布を目的にしています。指定された用途以外には使用しないでください。・正しい操作を知らない人、子供、妊娠中の方には操作をさせないでください。・未成年者の単独使用は禁止です。監督下で作業してください。・または、操作の仕方をよく分からない成年者でも独自の使用はご遠慮ください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">・ご使用前にこの説明書をお読みになり取扱の注意事項をよくご理解の上ご使用ください。・騒音から耳を守るため、適切な保護具を使用してください。・運転中は、排気ガスに十分注意してください。・燃料を補給する時は必ずエンジンを停止して、屋外の換気の良い場所で行ってください。・燃料をこぼさないように注意してください。所定のレベルを超えて補給しないでください。・燃料がこぼれた場合は、直ちに拭き取ってください。・燃料キャップは確実に締めてください。・エンジンを始動する時は、周囲に人や動物がいないことを確認してください。・始動前点検を実施してください。 |

注意



| | |
|--|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">・指定された用途以外には使用しないでください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">・燃料は潤滑油混合ガソリンを使ってください。・長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜き取り、火気のないところに保管してください。・給油中、燃料タンク内に雪や水が入らないように注意してください。・部品交換は、純正部品を使用してください。・装置をご使用になる前に、エンジンの始動、停止の仕方を覚えてください。・定期点検整備を行ってください。・子供の手の届かない安全な場所に保管してください。・運転時は必ずタンクに、薬剤または清水を入れて行ってください。空運転はポンプを傷めることがあります。 |

安全にお使いいただくために



誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。下記を熟読しご理解してからご使用ください。また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

エンジン噴霧器の作業に係る事項

警告

| | |
|---|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">• 身体の調子が悪い時、判断力に影響するような酒類、薬物を服用して使用しないでください。回転部分に顔や手足を近づけないでください。• ご使用時は、子供、動物、ペットを近づけないようご注意ください。• 夜間、悪天候時、霧の発生時など、視界が良くない時は使用しないでください。• 足元が滑りやすい、転倒しやすい場所では使用しないでください。• 燃料タンク内に燃料を入れたまま運搬、保管しないでください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">• 本機から離れるときは、必ずエンジンを停止してください。• 危険を感じたり、予測される場合も、必ずエンジンをすぐに停止してください。• 使用前に接続部のパッキンの脱落がないこと、ネジの緩みや欠落した部品がないこと、ホースに亀裂、摩耗、破損のないこと等、各部に異常がないことを確認してください。• 火傷、火災の恐れがありますので強酸性の薬剤・シンナー・ガソリン・ベンジン等は絶対に使用しないでください。• 気温が高い時の作業は避けてください。• 薬剤の使用にあたっては、薬剤の説明書に従ってください。• タンクに薬剤を入れる時は、必ず備え付けのタンクストレーナ（こし網）を通してください。• 充填時にこぼれた薬剤をその場できれいに拭き取ってください。• 薬剤タンクキャップは、薬剤が漏れないように、しっかり締めてください。• 突然の噴霧を防ぐため、エンジン始動時は、レバーコックを閉じた状態にして行ってください。• 散布作業中は常に風向きを考え、風上から風下に散布して薬剤が体に直接付着しないように十分ご注意ください。• 使用後は薬剤タンク内の残液を抜き、清水を入れポンプを数分間（2～3分）運転し、ポンプ、ホース、ノズル等の内部に残っている薬剤をきれいに流してください。• 薬剤は必ず調合してからタンクに入れてください。 |

注意

| | |
|---|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none">• 機械の稼働部分に絡まるような衣服は着用しないでください。• エンジンがかかっている状態で本製品から離れないでください。 |
|  指示 | <ul style="list-style-type: none">• 薬剤の吸入や付着による事故を防ぐため、帽子、保護メガネ、保護マスク、ゴム手袋、長袖、長ズボン、ゴム長靴を着用し皮膚が露出せず危険のない服装で作業を行ってください。• 屋内の直射日光が当たらず、風通しがよく、凍結しない、子供の手の届かない場所に保管してください。• お昼気温が高い時の散布作業は避けてください。朝、午後で散布作業お勧めします。• 自動車等で運搬される場合は、薬剤が漏れないよう、タンクキャップをしっかり締めて、傾かない状態に固定してください。 |

主要諸元

| | | | |
|------------|--|-----------------|-----------------|
| モデル名 |  | | |
| エンジン | 空冷 2 サイクル | | |
| 燃料 | 混合ガソリン(25 : 1) | | |
| 排気量 | 25.4cm ³ | | |
| 噴霧力 | 1.47-2.45MPa | | |
| タンク容量 | 15L | 20L | 25L |
| 燃料タンク容量 | 600mL | 600mL | 500mL |
| プランジャー径 | 18mm | | |
| 重量 | 9.5kg(※タンクが空の状態) | 10kg(※タンクが空の状態) | 10kg(※タンクが空の状態) |
| サイズ(W×D×H) | 390×360×H610mm | 360×360×680mm | 440×330×680mm |

※ハイガー産業は、顧客満足度100%を目指し、日々製品(部品やカラーも含め)の改良を行っています。

そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

各部の名称

HG-767A



HG-708



HG-768



このQRコードを読み取ることで、「組立て」「運転操作の仕方」「困った時の対処方法」等を動画でご覧いただくことができます。最新情報を随時追加・更新していきます。ぜひご利用ください。




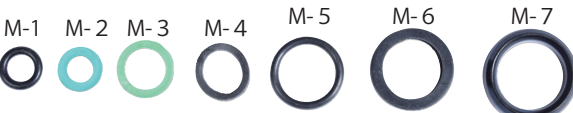

※本取扱説明書と動画では、手順が異なる場合があります。ご了承ください。

梱包部品一覧

1. ユニットとすべてのアクセサリを慎重に箱から取出し、すべてが完全であることを確認してください。
 2. 装置を注意深く点検し、輸送中の損傷がないことを確認してください。万が一損傷が見受けられた場合は、運送会社に1週間以内に連絡をしてください。
 3. 梱包材を慎重に検査し、使用する前に廃棄しないでください。
- 不足している場合は、お手数ですがハイガー産業株式会社までご連絡ください。

警告

・不足しているものがある場合は、不足している部品を入手するまで使用しないでください。

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| <p>A. 本体</p>  | <p>B. 薬剤タンクキャップ</p>  | <p>C. タンクストレーナ</p>  | <p>D. 噴霧ホース</p>  | | |
| <p>G. ショルダーベルト</p>  | <p>E. ハンドルコック</p>  | <p>F. グリップ</p>  | | | |
| <p>I. 三頭口ノズル</p>  | <p>J. 延長ノズル</p>  | | | | |
| <p>K. 工具</p>  | <p>L. ホースバンド 予備</p>  | <p>M. パッキン予備</p>  <p>M-1 (ドレンボルト用) M-2 (緑・噴霧ホース用本体側) M-3 (緑・噴霧ホース用ノズル側、延長棒用) M-4 (ノズルレバー用) M-5 (ポンプ内用) M-6 (ポンプ内用) M-7 (ポンプ内用)</p> | | | <p>N. 混合タンク</p>  <p>※機種により異なります。</p> |

■ご用意いただくもの

混合燃料を作る場合に必要になります

- ・無鉛レギュラーガソリン
- ・2サイクル用オイル JASO FC
- ・漏斗(じょうご)

グリップを取り付ける場合に必要になります

- ・12mm スパナ、14mm スパナ又はペンチやプライヤー

組立て

警告

- ・組立てを行う時は、必ずエンジンを停止してから行ってください。
- ・作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願いします。

注意

- ・各接続部には、パッキンが付いていることを確認してください。
- ・接続部より液漏れがないようしっかり締めてください。



このQRコードを読み取ることで、「組立て」を動画でご覧いただくことができます。

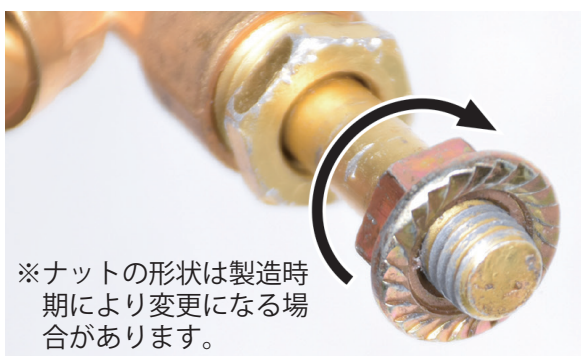
ストレートノズルとグリップの接続

■使用工具

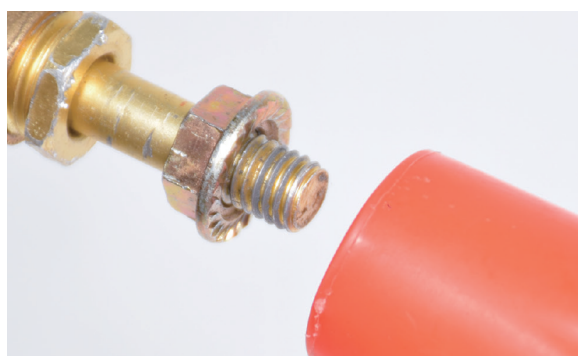
12mmスパナ・14mmスパナ（機種により異なります。）又はペンチ



- 1 ノズルのナットを指で止まるまで回します。



- 2 ノズルにグリップを取付けます。



- 3 グリップを矢印の方向に止まるまで回し、固定します。



- 4 グリップを握り固定させ、ノズルのナットをスパナやペンチ等で締付ければ完了です。

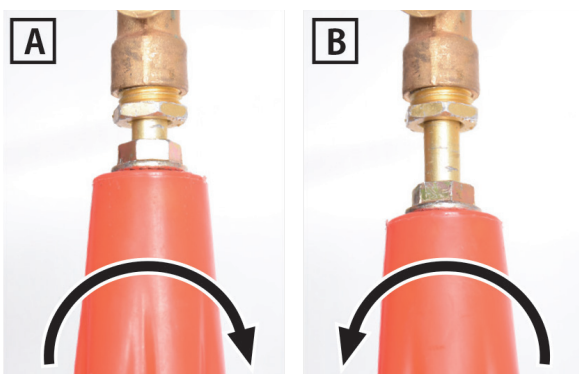


組立て

⚠ 注意

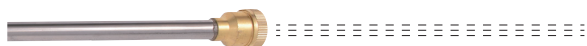
グリップのプラスチックナット部分を強く締付けすぎると、破損する恐れがありますので、ご注意ください。

5 グリップが回るか確認します。

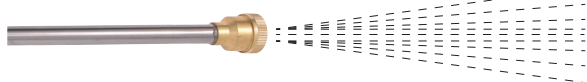


グリップを
A方向に回す・・・噴霧が止まる。
B方向に回す・・・噴霧が出来る。
B方向に止まるまで回す・・・線状の噴霧になる。さらにその状態からA方向に回すと扇状の噴霧になる。

■線状



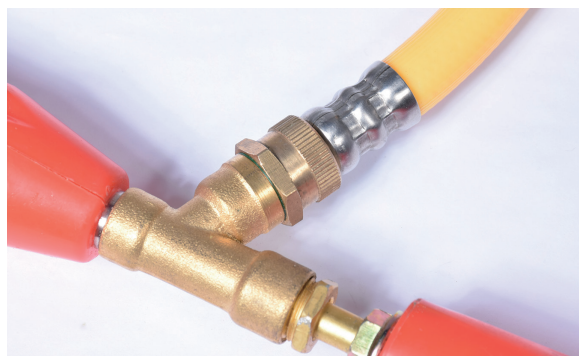
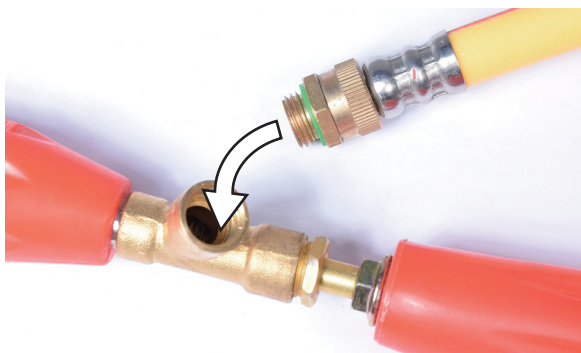
■扇状



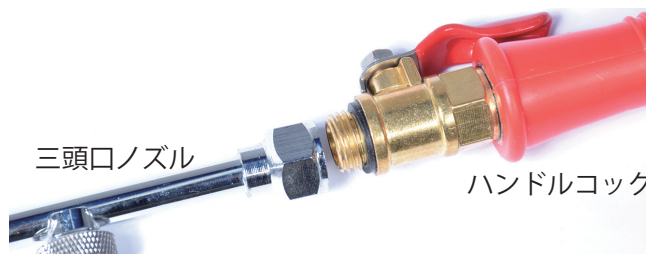
ストレートノズルに噴霧ホースを接続

1 噴霧ホース先端にパッキンが付いていることを確認します。

2 噴霧ホース先端をノズルの取付口に入れ締付けます。



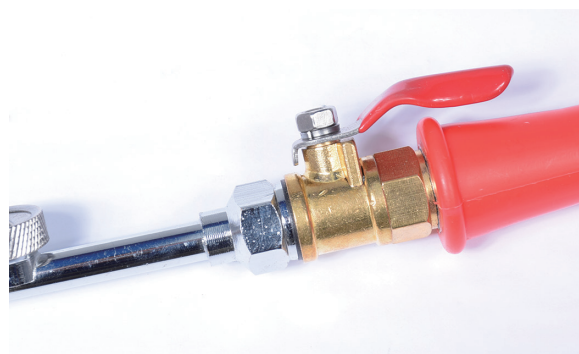
三頭口ノズルとハンドルコックの接続



1 コック先端にパッキンが付いていることを確認します。



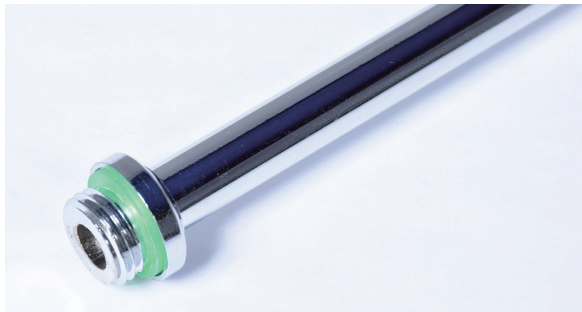
2 三頭口ノズルを接続します。



組立て

延長ノズルの接続

- 1 延長ノズルにパッキンが付いていることを確認します。



- 2 延長ノズルは三頭口とハンドルロックの間に取付けます。

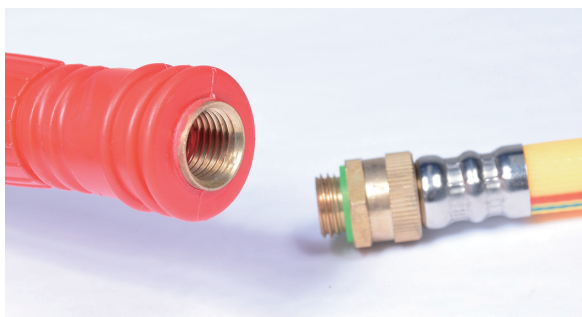


⚠ 注意

延長ノズルを取付けた場合は、振り回さないでください。曲がりや破損の原因になります。

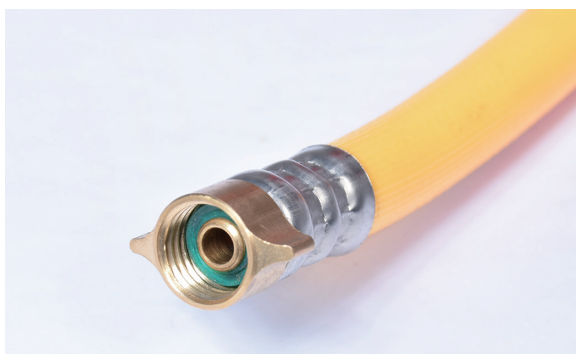
ハンドルロックに噴霧ホースを接続

- 1 噴霧ホース先端にパッキンが付いていることを確認します。
- 2 噴霧ホース先端をハンドルロックの取付口に入れ締付けます。



噴霧ホースを本体に接続

- 1 噴霧ホース先端にパッキンが付いていることを確認します。



- 2 噴霧ホースを本体ポンプの吐出口に挿込み、締付けます。



組立て

ショルダーベルトの取付け

- 1** ショルダーベルトを本体背面の取付金具に下から通します。



- 2** ショルダーベルトを金具に通し固定します。



- 3** ショルダーベルトのフックを本体横の取付穴に取付けます。



- 4** ショルダーベルトの長さを調整します。



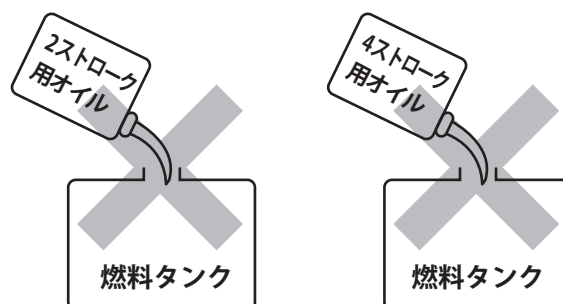
運転前の点検

警告

- ・エンジンが熱いうちは、給油しないでください。
- ・燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。
- ・運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。
- ・燃料を補給する時は必ずエンジンを停止して、屋外の換気の良い場所で行ってください。
- ・燃料をこぼさないように注意してください。所定のレベルを超えて補給しないでください。
- ・燃料がこぼれた場合は、直ちに拭き取ってください。
- ・燃料は、無鉛レギュラーガソリンと2ストロークエンジンオイルの混合燃料を使用してください。ガソリンだけで運転するとエンジンが焼き付きます。
- ・混合燃料は、一度に使い切るだけ作ってください。

注意

- ・燃料キャップは確実に締めてください。
- ・長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜き取り、火気のない所に保管してください。
- ・給油中、燃料タンク内に雪や水が入らないように注意してください。
- ・弊社は、燃料の販売はしておりません。必ず別途燃料をご準備ください。
- ・燃料タンクに、2ストローク用オイルだけを入れしないでください。
- ・燃料タンクに4ストローク用オイル、チェーンオイルを入れしないでください。



混合燃料 25:1 の作り方

市販の25:1~50:1というような幅を持たせた混合燃料やその他使用範囲のある混合燃料は、絶対に使用しないでください。
エンジン焼き付きの原因になります。

★必ず指定のオイルを指定された割合で混合してください。

- 1 無鉛レギュラーガソリン
・2ストローク用オイル JASO FC 級以上を準備します。
- 2 A混合タンクの場合は無鉛レギュラーガソリンを規定量①まで入れます。

A混合タンク



- 3 2ストローク用オイルを②まで続けて入れ、キャップをしっかり締め、混合タンクを振り、カクハンします。
- 4 B混合タンクの場合は左に2ストローク用オイル、右にガソリンを入、オイルを"5"の位置まで入れた場合、ガソリンも"5"まで入れキャップをしっかり締め、混合タンクを振り、カクハンします。

B混合タンク



運転前の点検

燃料の点検・補充

燃料の量を点検し、不足している場合は補給します。

■燃料の給油

- 1 潤滑油混合ガソリン（25:1）を準備します。
（P.13参照）
- 2 燃料キャップを開けます。

HG-767A/HG-708は噴霧タンク前面にあります



HG-768はエンジン下にあります



- 3 潤滑油混合ガソリン(25:1)を、少しずつこぼさないよう漏斗(じょうご)等を使い給油します。
- 4 給油が終わったら燃料キャップをしっかり締めます。

薬剤タンク、タンクストレーナ(こし網)の点検

薬剤タンク内の汚れおよびタンクストレーナ(こし網)の汚れ、破損を点検します。

- 1 薬剤タンクキャップを外します。



- 2 タンクストレーナ(こし網)が汚れている場合は、清水で洗浄してください。
- 3 薬剤タンク内に薬液が残っていたり、汚れがあった場合は、清水で洗浄してください。

運転操作の仕方

警告

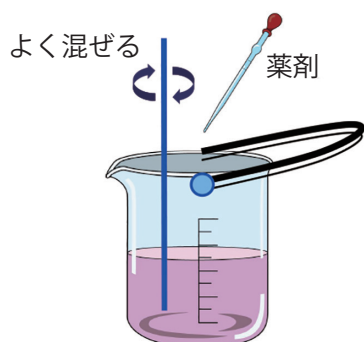
- ・薬剤は、必ず薬剤の取扱説明書に従ってください。
- ・前回使用した薬剤が残っていないか確認してください。薬剤が混ざると、化学変化を起こして有毒ガスが発生する恐れがあります。
- ・薬剤タンクに薬剤を入れる時は、必ず備え付けのタンクストレーナー（こし網）を通してください。
- ・ベンジンやガソリンなど可燃性の液体や溶剤、園芸薬剤以外や、酸性及びアルカリ性の液体、油性薬剤、畜産用薬剤、ケルセン水和剤は絶対に使用しないでください。
- ・その他、上記のような成分を含んだ薬液も使用しないでください。

注意

- ・薬剤は規定容量以上入れないでください。
- ・薬剤の取扱いは十分に注意し、体に付着した場合は、よく洗い流してください。

薬剤の調合

- 1 薬剤は、別の容器で調合します。
特に、水和剤はよく溶かしてください。十分溶けていないと、噴霧器の寿命や性能に悪影響を及ぼします。



HG-708 ドレンキャップ



- 2 調合した薬剤を薬剤タンクに入れます。
その際、必ず備え付けのタンクストレーナー（こし網）を通してください。充填時にこぼれた薬剤は、その場できれいに拭取ってください。



薬剤の充填

- 1 薬剤タンクキャップを開けます。
ドレンキャップが確実に閉まっていることを確認します。

HG-767A/HG-768
ドレンキャップ



- 3 薬剤タンクキャップをしっかり締めます。

運転操作の仕方

警告



禁止

- ・燃料を補給した場所でエンジンを始動しないでください。
- ・換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- ・エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどすることがありますので高温部に触れないでください。



指示

- ・突然の噴霧を防ぐため、エンジン始動時は、ノズルレバーを閉じた状態にして行ってください。
- ・しっかり本体を保持してください。
- ・平坦な場所で作業を行ってください。
- ・エンジン始動後、異常を感じたり、予測される場合はすぐにエンジンを停止してください。
- ・本機から離れる時は必ずエンジンを停止してください。

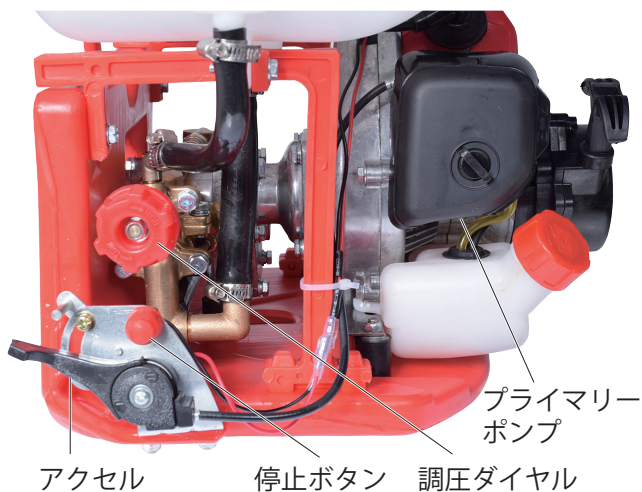
注意

- ・エンジンを始動する時は、周囲に人や動物がいないことを確認してください。



このQRコードを読み取ることで、「運転の仕方」を動画でご覧いただくことができます。

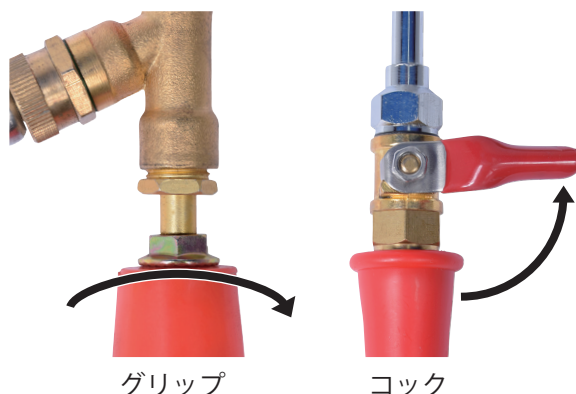
エンジンのかけ方



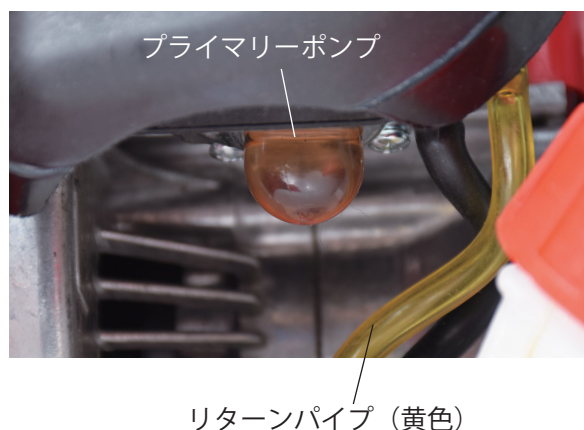
- 1 調圧ダイヤルを反時計回り「LOW」側に回します。



- 2 グリップやコックが閉まっていることを確認します。

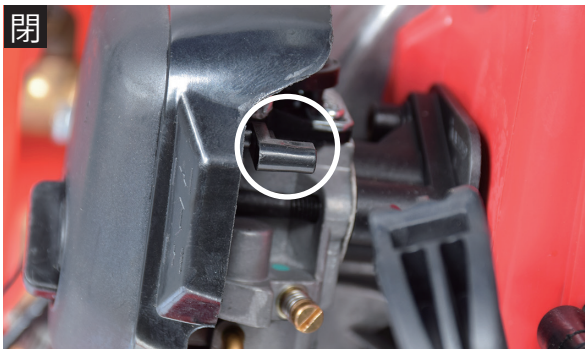


- 3 プライマリーポンプを約10回押し、燃料を引き出します。リターンパイプ（黄色）に燃料が入った時点でOKです。



運転操作の仕方

- 4** チョークレバーを上「閉」にします。(エンジンが冷えている場合)この時、写真のように確実に上までレバーを上げてください。



- 5** アクセルレバーをL側より少しH側 (全体の1/4程度)の位置にします。



- 6** 本機をしっかり保持し、リコイルスターターロープを引きます。
※ロープを引き出すと止まる位置があるので、そこから素早く引きます。おおよそ 60~70cm 引きます。(ロープは一杯に引ききらないでください。)引きが少ないとエンジンはかかりません。

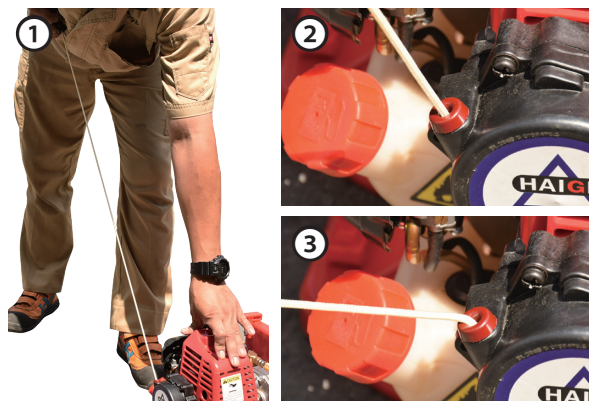


⚠ 注意

何度もチョークを閉じたままリコイルスターターロープを引くと、点火プラグを濡らしてしまいます。万が一、濡らしてしまった場合は、P.28をご覧ください。

👉 リコイルの引き方ポイント

※写真は別機種



- ①良い例：約70cm引いている所。
②良い例：穴に対してロープが真っ直ぐ。
③悪い例：抵抗がありエンジンがかかりにくく、ロープが摩擦で切れます。

■エンジンがかかったら

- 1** エンジンがかかったらすぐチョークレバーを「開」にします。



- 2** エンジンが始動したら1~2分程度暖気運転をします。

- 3** アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。



運転操作の仕方

- 4** 噴霧作業をする場合は、アクセルレバーH側にし、エンジンを高速運転にします。



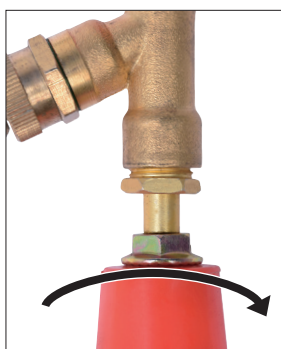
エンジンがかからない時

下記をご確認ください。

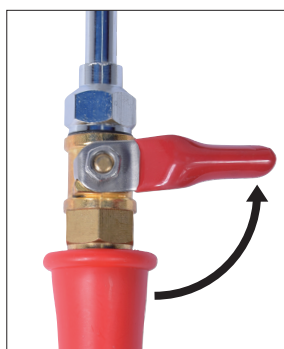
- 燃料がキャブレターに行き渡っていない。リターンパイプに燃料が流れているか確認します。(P.16 参照)
- エンジンオイルが入っていない。又は少ない可能性があります。
- チョークレバーを「閉」にしていない。(P.17 参照)
- エアフィルタが汚れている。(P.21 参照)
- リコイルの引き方が正しくない。(P.17 参照)
- 燃料が行き過ぎて、点火プラグを濡らしてしまっている可能性があります。P.28 を参照ください。

エンジンの止め方

- 1** グリップやコックを閉めます。



グリップ



コック

- 2** アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。



- 3** エンジン停止ボタンを長押しするとエンジンが停止します。



ポイント

エンジン停止直後の再始動には、プライマリーポンプを押さずにチョークレバーを「開」にし、リコイルスターターロープを引いてください。

注意

エンジン停止後しばらくは、エンジン、マフラ等の高温部に触らないでください。やけどの恐れがあります。

噴霧作業

警告

- ・噴霧作業中は常に風向きを考え、風上から風下に噴霧して薬剤が体や対象物以外に直接付着しないように十分ご注意ください。
- ・運転時は必ずタンクに、薬剤または清水を入れて行ってください。空運転はポンプを傷めることがあります。
- ・お昼気温が高い時の噴霧作業は避けてください。朝、午後の噴霧作業お勧めします。

運転操作の仕方

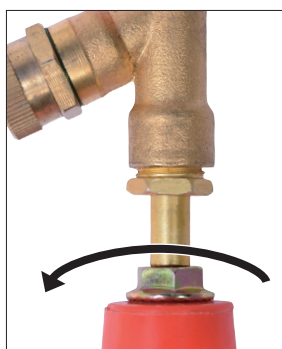
- 1 エンジンを始動します。(P.16参照)
- 2 アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。
- 3 ショルダーベルトに腕を通して本体を背負います。この際、アクセルレバーにショルダーベルトがかからないように注意してください。
- 4 アクセルレバーをH側にし、エンジンを高速運転にします。



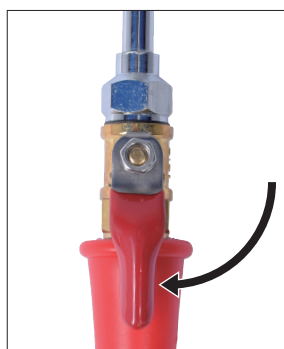
- 5 噴霧圧力/噴霧量を調整したい時は、調圧ダイヤルを回して調整します。
※HIGH側に止まるまで回さないでください。噴霧圧力はある程度の所から変化はありません。



- 6 グリップ又はコックを開きます。



グリップ



コック

■LOW の場合



ストレート



霧

■HIGH の場合



ストレート



霧

運転操作の仕方

噴霧作業終了後

- 1 グリップ又はコックを閉じます。
- 2 アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。
- 3 エンジン停止ボタンを長押しし、エンジンを停止します。



- 4 エンジン冷却後、薬剤受容器を用意し薬剤タンクのドレンキャップを外し、薬液を排出します。

写真はHG-708



- 5 ドレンキャップを取付け、薬剤タンク内を清水で洗浄します。
- 6 エンジンを始動します。
- 7 グリップ又はコックを開き、水がなくなるまでノズル内の洗浄を行います。
- 8 エンジンを停止し、噴霧ホースを外し、ポンプとホースの水を抜きます。

⚠ 注意

- 薬剤タンク内に残った薬剤や洗浄水は、薬剤の製造者、販売者の指示に従って処理してください。
- 作業終了後は、薬剤タンク、ノズル、ホース、ポンプ内の洗浄を必ず行ってください。洗浄した水も残らないように全て抜いてください。

運搬、輸送について

本機を運搬する時は、次のことに注意してください。

⚠ 警告

- 運搬時は必ずエンジンを停止してください。
- 運搬する場合は、燃料漏れによる火災を防止するため、燃料タンクから燃料を抜き取ってください。
- エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどすることがありますので注意してください。

⚠ 注意

運搬中に本体が動かないように、ロープなどでしっかり固定してください。

点検・整備の仕方

警告

- ・点検整備をする時は、必ずエンジンを停止してから行ってください。
- ・作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近付かないよう配慮をお願い致します。
- ・エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触れるとやけどすることがありますので注意してください。
- ・点検整備後は、すべての部品を確実に取付けたことを確認してください。

注意

- ・作業には工具を使用することがあります。必ず用途やサイズの合ったものを使用し自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。
- ・点検整備終了後は汚れが付着しない場所かカバーなどをかぶせて保管ください。

| 対象部品 | 点検項目 | 運転前の点検 | 初回の1ヵ月後又は 20時間運転後 | 3ヵ月毎又は 50時間運転毎 | 6ヵ月毎又は 100時間運転毎 | 1年毎又は 300時間運転毎 | 掲載ページ |
|---------|--------|--------|----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|
| 燃料 | 燃料量、漏れ | ● | | | | | P.14 |
| エアクリーナー | 清掃 | | | ● | | | P.21 |
| | 交換 | | | | | ● | P.21 |
| 点火プラグ | 清掃 | | | | ● | | P.25 |
| | 交換 | | | | | ● | P.25 |
| ポンプオイル | 量 | ● | | | | | P.22 |
| | 交換 | | | ● | | | P.22 |



このQRコードを読み取ることで、「点検整備の仕方」を動画でご覧いただくことができます。

運転前の点検

本機をご使用するたびに点検を行ってください。

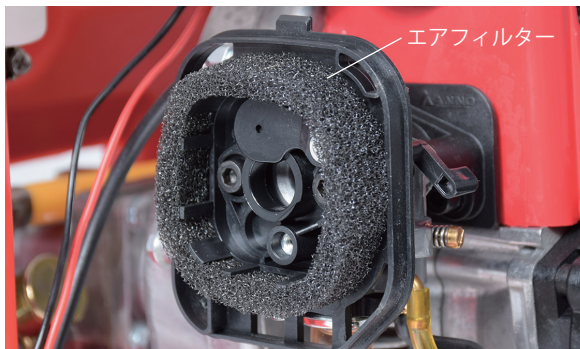
エアクリーナー

エアフィルタの汚れを点検し、汚れがひどい時はよく洗います。

- 1 エアクリーナーカバーの取付ネジを、付属のプラスドライバーで反時計回り回すとエアクリーナーボックスが外れます。



- 2 エアフィルターの汚れをエアガンやエアダスター等で吹き飛ばしてください。汚れがひどい場合は、中性洗剤入りの温湯で丁寧に洗い、よく乾燥させます。



- 3 取外しと反対の手順で取付けます。

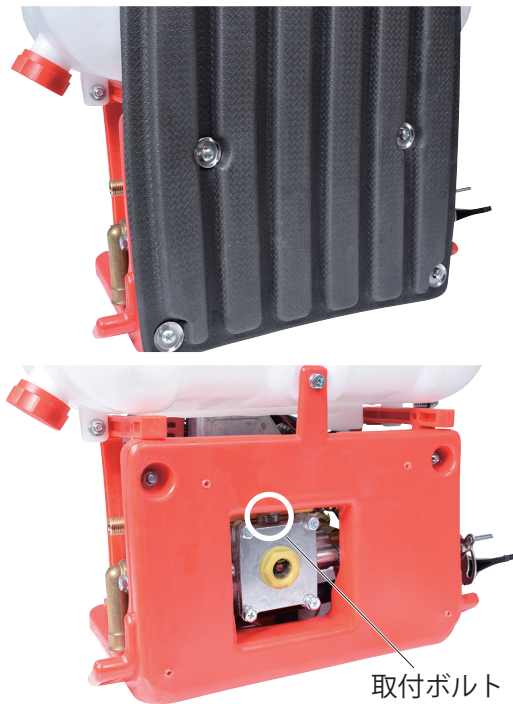
点検・整備の仕方

ポンプオイルの点検・交換

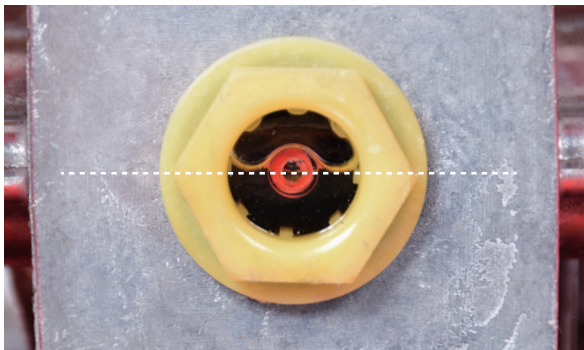
ポンプオイルの量を点検し、少ない時は補給してください。また、50時間ごとにポンプオイルを交換してください。

■点検の方法

- 1 背面のパッドの4カ所のネジを外します。

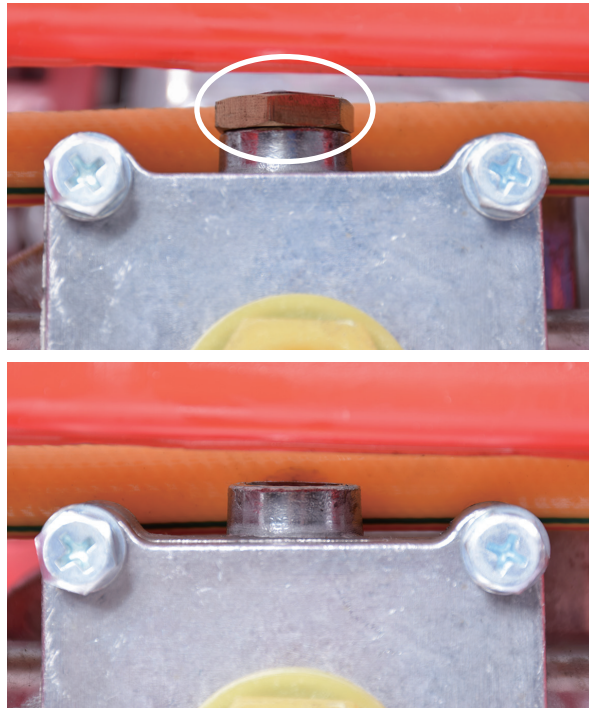


- 2 ポンプオイルが、オイル確認窓の1/2までであることを確認します。
不足している場合は、補給してください。



■オイルの補給方法

- 1 取付ボルトを18mmのスパナで外します。



- 2 ポンプオイル (SAE10W-30) をオイル確認窓の1/2まで給油します。この時、漏斗・ホースがあると便利です。

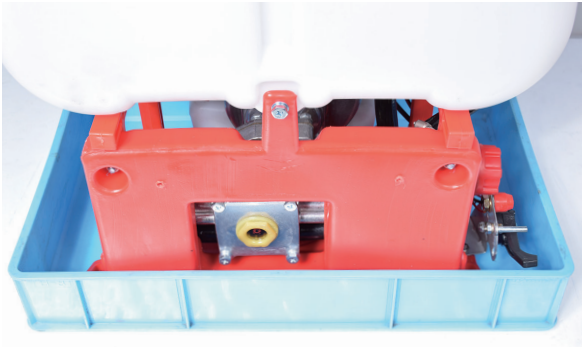


- 3 給油が完了したら、取付ボルトを確実に締めます。

点検・整備の仕方

■オイルの交換方法

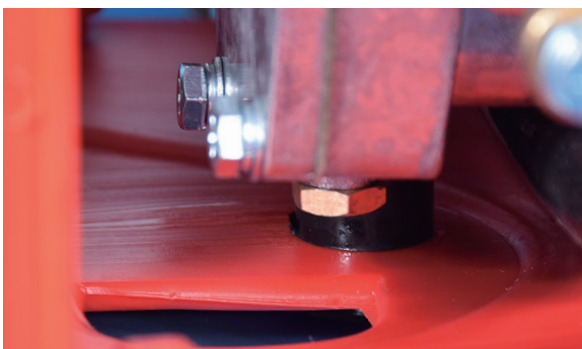
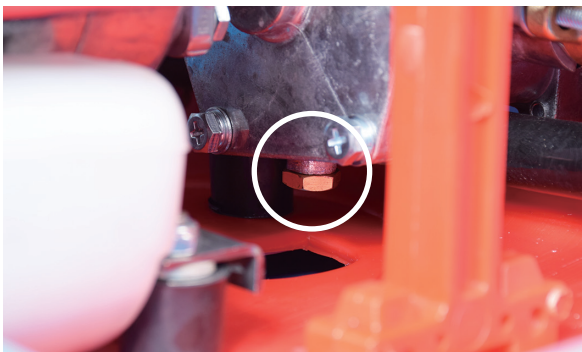
1 オイル受皿を準備し、ポンプの下に置きます。



2 ポンプの上部にある取付ボルトを外します。これを行うことでドレンからオイルが排出されやすくなります。

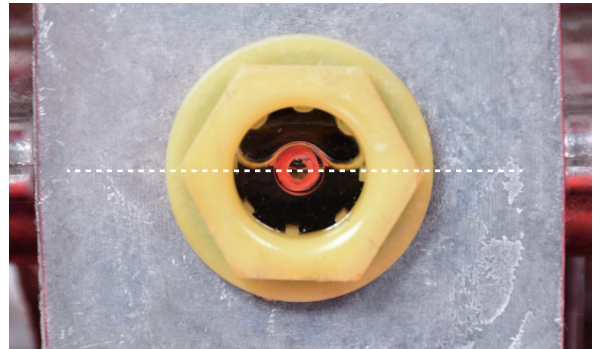


3 ポンプの底にあるドレンボルトを13mmのスパナで外し、オイルを排出します。



4 排出終了後、ドレンボルトをしっかり締めます。

5 ポンプの上部にある給油口からオイル確認窓の1/2までオイルを給油します。



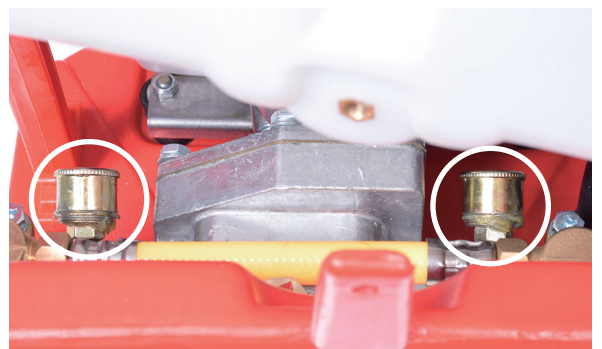
| | |
|-------|-----------|
| 推奨オイル | SAE10W-30 |
| オイル容量 | 約130ml |

6 上部の取付ボルトを確実に締めます。



グリスの点検

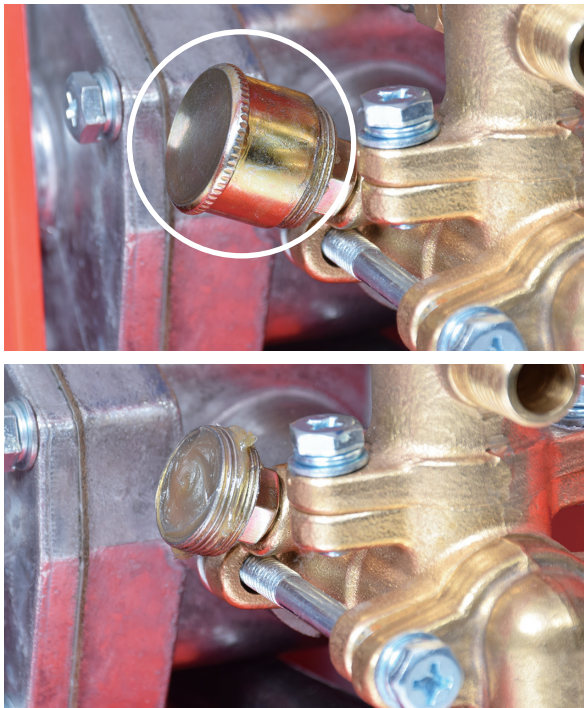
25 時間ごとに、ポンプのグリス量を点検し、少ない時は補給してください。グリスカップは2カ所あります。(分かりやすいように薬剤タンクを外しています。)



点検・整備の仕方

■点検の方法

- 1 2カ所のグリスカップを開け、グリスの量を点検します。不足している場合は、補給してください。



■グリスルの補給方法

- 1 グリスカップを外し、カップ内にグリスを塗布します。



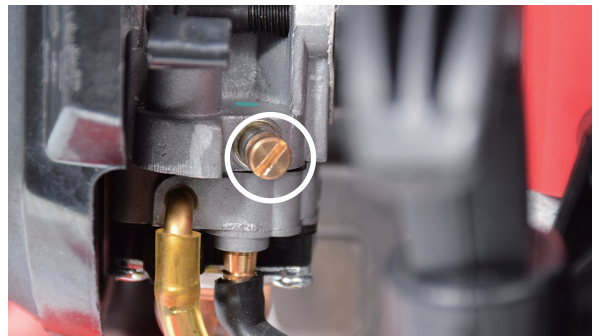
- 2 グリスカップを時計回りに回し、奥にグリスを送り込みます。使用してグリスが減ったらその分だけ回し送り込みます。



キャブレターの調整

アクセルを握ってもエンジンが吹き上がらない時は、キャブレターの調整をします。

- 1 反時計回りに半回転ずつ回します。



アイドリングの調整

エンジン始動時にエンジンが不安定で止まりそうになったり、アクセルレバーを低速側に戻し、アイドリング状態にしても噴霧されてしまう場合は、アイドリング調整を行います。

- 1 アイドリング調整は、ドライバーで調整スクリューを回してください。
- 2 アイドリング時に調整スクリューを反時計回りに回すと、回転が下がります。調整スクリューを時計回りに回すと回転数が上がります。



ネジやナット類の点検

- 1 各部のネジやナット類の緩み脱落などないか確認します。緩みがあれば増し締めします。脱落している場合は、確実に取付けます。

点検・整備の仕方

点火プラグの点検

点火プラグを外し、電極の点検・清掃を行います。
※エンジンが冷えている状態で行ってください。

■点検の方法

- 1** 点火プラグキャップを外し、付属のプラグレンチで、点火プラグを取外します。
※キャップを外す際、左右にグリグリ回しながら引き抜くことで簡単に外すことができます。

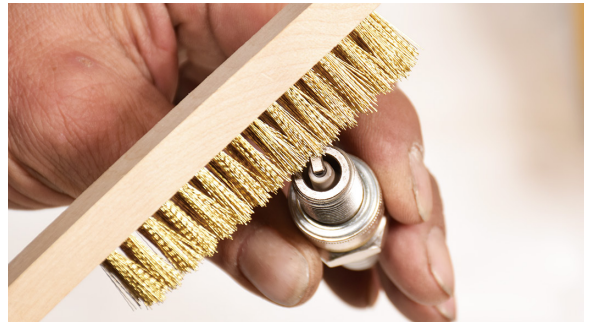


- 2** 点火プラグをボックスレンチで取外します。(反時計回り)



- 3** 先端が燃料で濡れている場合は拭取り、点火プラグを取付けずに繰り返しリコイルスターターを引っ張り、余分な燃料を排出させます。
5. の要領で火花が出るか確認します。

- 4** 点火プラグの先端が黒ずんでいる場合は、ワイヤブラシで清掃します。

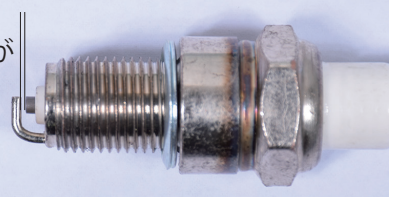


- 5** プラグキャップにプラグを確実にはめ、プラグ先端を金属部に当てながらリコイルスターターを引っ張ります。この時プラグ先端から火花が出れば、正常です。
※手袋着用で行ってください。



- 6** 電極間隔は0.6mm～0.7mmになるように調整します。

隙間は
0.6mm～0.7mmが
適切です。



| | | |
|---------|-----|------|
| 適応点火プラグ | NGK | BM7A |
|---------|-----|------|

※市販品をご購入の場合は、外した点火プラグを持参し、大きさ・長さを確認しお求めください。

- 7** 取外しと逆の手順で取付けます。

使用後のお手入れ・保管

⚠ 警告

- ・タンク内に薬剤を入れたまま、保管しないでください。

⚠ 注意

- ・薬剤がタンク、ホース、ノズルなどの内部に残っていると、薬害を起こす危険がありますので必ず抜いてください。
- ・残った薬剤は下水や河川、池、沼等には絶対に捨てないでください。
- ・屋内の直射日光が当たらず、凍結しない、子供の手の届かない場所に保管してください。

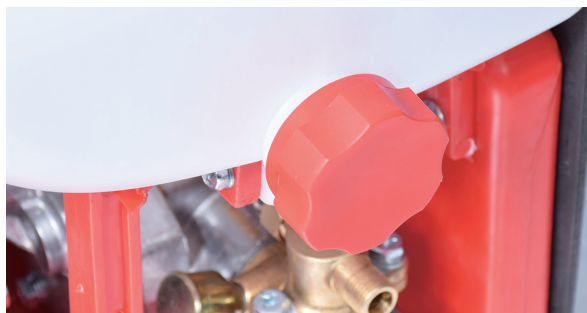
お手入れ

使用後は毎回お手入れを行ってください。

- 1 グリップ又はコックを閉じます。
- 2 アクセルレバーをL側にし、エンジンを低速運転にします。
- 3 エンジン停止ボタンを長押しし、エンジンを停止します。



- 4 エンジン冷却後、薬剤タンクのドレンキャップを外し、薬液を排出します。



- 5 ドレンキャップを取付け、薬剤タンク内を清水で洗浄します。

- 6 エンジンを始動します。
- 7 グリップ又はコックを開き、水がなくなるまでノズル内の洗浄を行います。
- 8 エンジンを停止し、噴霧ホースを外し、ポンプとホースの水を抜きます。

⚠ 注意

- ・薬剤タンク内に残った薬剤や洗浄水は、薬剤の製造者、販売者の指示に従って処理してください。
- ・作業終了後は、薬剤タンク、ノズル、ホース、ポンプ内の洗浄を必ず行ってください。洗浄した水も残らないように全て抜いてください。

保管

- 1 燃料タンクの燃料を抜取ります。
市販のオイルチェンジャーをご使用いただくと簡単に抜くことができます。
- 2 エンジンを再び始動させ、キャブレター及び燃料パイプ内の燃料を使い切ってください。
- 3 「お手入れ」を参考に十分洗浄します。
屋内の直射日光が当たらない場所に保管してください。



長期間使用しない時

●本機を2週間以上使用しない時

- 1** エンジンを停止した状態で、燃料タンクから燃料を抜きます。
- 2** エンジンをかけ、燃料切れで停止するまで回し、キャブレター内の燃料を使い切ります。余った燃料は、密封容器に入れ、冷暗所に保管し、1か月以内に使い切ってください。
- 3** チョークを閉じます。
- 4** 各部ボルト・ネジの破損、腐食、緩みの点検をします。
- 5** 湿気やホコリが少なく、子供の手が届かない場所に保管してください。

故障と思ったら

●エンジンがかからない


| 症状 | 原因 | 対処 |
|-------------------------------------|--|--|
| エンジンがかからない | 燃料の混合比 25 : 1 以外や 25 : 1~50 : 1 など幅を持った混合燃料を使用している | 25 : 1 の混合燃料に交換 |
| | 不良燃料や水などが混入した燃料を使用している | 25 : 1 の新しい混合燃料に交換 |
| 点火プラグに火花が出ていない ※火花の確認方法は、P.25 参照 | 点火プラグが燃料で濡れている | 点火プラグの先端を拭き取る |
| | 点火プラグ不良 | 交換 (P.25 参照) |
| | 点火プラグ・キャップ接続不良 | 確実に接続  |
| | イグニッションコイルの不良 | 交換 |
| キャブレターに燃料が来ていない | 燃料が入っていない | 燃料を入れる |
| | 燃料ホースの詰まり、漏れ | ホース清掃、交換  |
| | 燃料タンクの錆び又は、異物混入による詰まり | 交換、フィルタ清掃 |
| キャブレターに燃料は来ているが、エンジン内に燃料が来ていない | キャブレター詰まり (ニードル・バルブ固着) | キャブレター分解掃除 |


●エンジンはかかるが、回転があがらない

| | | |
|--|-------------|------------------|
| | エアフィルタの汚れ | 清掃又は交換 (P.21 参照) |
| | キャブレターの調整不良 | 調整 (P.24 参照) |












●水が出ない

| | | |
|--|-------------|---------------------|
| | エンジン吹け上がらない | キャブレターの調整 (P.24 参照) |
| | | |

 マークは動画にて対処方法を案内しています。

 この QR コードを読み取ることで、本製品の対処方法などを動画でご覧いただけます。

消耗品一覧

| 商品名 | 商品コード | |
|--------------------------|-------------|---|
| 燃料ホース (HG-768 用) | hg-spp32n |  |
| 燃料ホース (HG-767A、HG-708 用) | hg-spp31n |  |
| ストレートノズル | hg-spop10n |  |
| 三頭口ノズル 600mm | hg-spop07n |  |
| 延長ノズル 600mm | hg-spop06n |  |
| ハンドルコック (ノズルレバー) | hg-spop08n |  |
| 噴霧ホース 1.2m | hg-spp17n |  |
| エアフィルター | dz4950-p04n |  |
| リコイルスターター | hg-spp08n |  |
| ゴムパッキン ノズル用 | hg-spp21n |  |
| ゴムパッキン グリップ用 | hg-spp22n |  |

使用することで消耗する部品または劣化する部品は全て保証適用外となります。

ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギア・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、バルブ内部の部品、バネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャーピン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリー、点火プラグ等)

★上記消耗品をご注文の場合は、下記各サイト又は FAX よりご注文ください。



本店サイト ▶ <https://www.haigeshop.net/>

楽天サイト ▶ <https://www.rakuten.ne.jp/gold/haige/>

ヤフーサイト ▶ <https://shopping.geocities.jp/haige/>



FAX.0276-55-2276 ※次ページのFAXお見積り・注文用紙をご利用ください。

※電話でのご注文は、誤発注・誤発送を回避するため、受付けておりません。
ご迷惑・ご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

【見積り・注文の流れ】

■見積りの場合

「見積りにチェック」→「太枠内ご記入」→「FAX 送信」→「弊社にて正式金額を FAX 又は TEL でご案内しご注文の有無を確認」

■注文の場合

「注文にチェック」→「太枠内ご記入」→「FAX 送信」→「弊社にて正式金額を FAX 又は TEL でご案内しご注文完了」

| |
|-----|
| 通信欄 |
|-----|

太枠内をご記入ください。

送信日 令和 年 月 日

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 見積り | <input type="checkbox"/> 注文 | ご連絡方法 | <input type="checkbox"/> FAX | <input type="checkbox"/> TEL |
|------------------------------|-----------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|

| 本製品ご購入お客様情報 | | | |
|-------------|-----|----------------------|--|
| フリガナ | | ご購入時登録の電話番号 | |
| 氏名 会社名 | 様 | 普段繋がり やすい 電話番号 | |
| ご住所 お届け先 | 〒 - | FAX 番号 | |

| お届け先情報（上記お客様情報と異なる場合はご記入ください。） | | | |
|--------------------------------|-----|--------|--|
| フリガナ | | 電話番号 | |
| 氏名 会社名 | 様 | | |
| お届け先 | 〒 - | FAX 番号 | |

| | | | |
|--|-------------------------------|---|---|
| 代金お支払い方法 (お振込み期限 7 日) いずれかにチェック をお願いします。 手数料は、お客様 ご負担となります。 | <input type="checkbox"/> 銀行振込 | みずほ銀行 館林支店 普通口座 1851252 | お振込先口座名義人は、 ハイガー・ハイグサンギョウ (カ) となります。 |
| | <input type="checkbox"/> 郵便振替 | ゆうちょ銀行 記号 10480 番号 32034181 | |
| | <input type="checkbox"/> 代金引換 | 代引手数料 (1 万円未満：330 円、3 万円未満：440 円、10 万円未満：660 円) | |

★弊社で、この FAX 内容を確認後、正式金額をお知らせ致します。

※銀行振込・郵便振替の場合は、入金確認後の商品発送になります。

※代金引換の場合は、商品お届け運送会社に商品代金＋代引手数料ををお支払いください。

| 商品名 | 商品コード | 数量 | 単価 (税込) 円 | 金額 (税込) 円 |
|-----|-------|----|-----------|-----------|
| | | | 円 | 円 |
| | | | 円 | 円 |
| | | | 円 | 円 |
| | | | 円 | 円 |
| | | | 円 | 円 |
| 備考 | | | 送料 | 円 |
| | | | 代引手数料 | 円 |
| | | | 合計 | 円 |

本規約は、ハイガー産業株式会社(以下「弊社」とする)を経由して販売させていただいた該当商品に関して保証する内容を明記したものです。弊社商品には商品保証書等は同梱しておりません。お客様の購入履歴や保証情報は弊社にて管理・保管しておりますのでご安心ください。返送いただく場合商品を再梱包していただく必要がございますので、梱包材はお捨てにならないようお願いいたします。

1. 保証の期間

商品発送日(ご来店引取の場合ご来店日)から1年間といたします。業務用・営業用として使用される場合、保証期間は6ヶ月といたします。保証期間を超過しているものについては、保証の対象外となり有償対応となります。発送日より7日以内の初期不良にあたる場合、送料・手数料弊社負担にて対応いたします。

2. 保証の適用

- ・お買い上げいただいた弊社商品を構成する各部品に、材料または製造上の不具合が発生した場合、本規約に従い無料で修理いたします。(以下、この無料修理を「保証修理」とする)往復送料や出張修理を行った場合の出張料は、お客様のご負担となります。
- ・保証修理は、部品の交換あるいは補修により行います。保証修理で取り外した部品は弊社の所有となります。
- ・本規約は、第一購入者のみに有効であり、譲渡することはできません。ご購入された年月日、販売店、商品、製造番号の特定が出来ない場合、保証が受けられない可能性がございます。
- ・本規約の対象となる商品とは、日本国内で使用し故障した商品とします。日本国外に持ち出した時点で保証は無効となります。

3. 保証適用外の事項

- (1) 純正部品あるいは弊社が使用を認めている部品・油脂類以外の使用により生じた不具合
- (2) 保守整備の不備、保管上の不備により生じた不具合
- (3) 一般と異なる使用場所や使用方法、また酷使により生じた不具合
- (4) 取扱説明書と異なる使用方法により生じた不具合
- (5) 示された出力や時間の限度を超える使用により生じた不具合
- (6) 弊社が認めていない改造をされたもの
- (7) 地震、台風、水害等の天災により生じたもの
- (8) 注意を怠った結果に起きたもの
- (9) 薬品、雨、雹、氷、石、塩分等による外から受ける要因によるもの
- (10) 使用で生じる消耗や時間の経過で変化する現象(退色、塗装割れ、傷、腐食、錆、樹脂部品の破損や劣化等)
 - (11) 機能上影響のない感覚的な現象(音、振動、オイルのにじみ等)
 - (12) 弊社または弊社が認めているサービス店以外にて修理をされた商品
 - (13) 使用することで消耗する部品または劣化する部品(ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギヤ・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、バルブ内部の部品、バネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャーペン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリー、点火プラグ等)
 - (14) 保証修理以外の、調整・清掃・点検・消耗部品交換作業等
 - (15) 商品を使用できなかったことによる損失の補填(休業補償、商業損失の補償、盗難、紛失等)

4. 別扱いの保証

部品メーカーが個別に保証している部品については部品メーカーの保証が適用されます。

5. 保証修理の受け方

まずはお問い合わせフォームにて弊社へご連絡いただきたく存じます。
またはお近くの修理協力店へご連絡くださいませ。
症状・使用状況を伺い、お手順方法をご案内させていただきます。

6. 注意事項

- ・動作点検を行ってから出荷しておりますので、燃料や水分が残っていたり、多少の傷や汚れ等が付いている場合がございます。
- ・部品の在庫がない場合、お取り寄せにお時間をいただく場合がございます。
- ・仕様変更などにより同時交換部品が発生する場合がございます。
- ・仕様変更などによりアッセンブリーでの供給しできない場合がございます。
- ・生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合がございます。
- ・無在庫転売(送り先が毎回違う購入者)の場合、転売者より購入した商品の場合、保証は無効となります。また発覚次第転売者への措置を取らせていただきます。

- アフターサービスについて■
1. 販売機種が対象となります。※弊社で商品をお買い上げの方に限らせていただいております。
 2. 生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合がございます。
 3. 保証期間(1年間)を過ぎたものは、保証期間内におけるご使用回数に関係なく、すべて有償となります。
 4. 修理の際の往復の送料はすべてお客様ご負担となります。
 5. 修理協力店へご依頼の際は、直接修理協力店に修理代をお支払いください。

お客様ご相談窓口

故障部品をお客様で交換される場合

まず、ご購入された店舗にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる**往復の送料は全てお客様のご負担**となります。

お客様

①故障の状況をメールまたはお電話でご連絡ください。また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。

④送料お客様ご負担で、代替部品を発送致します。

ハイガー産業または販売・修理店

- ②受付
- ③故障内容の確認

故障部品をメーカーで修理する場合

ネット購入や弊社で電話・FAXにてご購入の場合は、弊社にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる**往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担**となります。

お客様

①故障の状況をメールまたはお電話でご連絡ください。また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。

②送料お客様ご負担で故障装置を発送してください。

⑤お見積り提示。

⑥送料お客様ご負担で、故障装置を発送いたします。

ハイガー産業

- ③受付
- ④故障内容の確認
- ⑥お見積り了承
- ⑦故障装置の修理

故障部品を販売・修理店で修理する場合

まず、ご購入された販売・修理店にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる**往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担**となります。
遠方の場合の出張修理や引取り修理は、別途料金が発生致します。

お客様

①故障の状況をお電話でご連絡ください。その際、持ち込み修理*1か、引取り修理*2か、出張修理*3かを相談させていただきます。

⑤持ち込み修理の場合、修理完了後ご来店ください。引取り修理の場合は、修理完了後お届け致します。
※ご希望に応じて相談させていただきます。

販売・修理店

- ②受付
 - ③故障内容の確認
 - ④故障装置の修理
- *1 お客様ご自身が販売・修理店に製品を持ち込むことをいいます。
*2 販売・修理店がお客様のご自宅まで製品を引き取りに行くことをいいます。
*3 販売・修理店がお客様のご自宅まで行き、その場で修理を行うことをいいます。

修理、部品に関するご相談

修理依頼される時は、下記を事項ご連絡ください。

- ①ご注文番号
- ②商品名
- ③商品の型番
- ④故障の状況
- ⑤購入サイト、年月日
- ⑥お名前
- ⑦ご住所
- ⑧電話番号

修理、使い方などのご連絡窓口

お手数ですが、今一度本取扱説明書を熟読し、弊社のサイトや動画等を見ていただき、問題が解決しない場合は、下記までお問い合わせください。

- お問い合わせ先：下記カスタマー・サポート・センター

販売・修理店

販売・修理店は随時増えています。販売・修理店により修理対応機械が異なりますので、最新情報は下記サイトをご覧ください。

オフィシャルサイト ▶ <http://www.haige.jp/agency.html> ハイガー修理 検索

本店サイト ▶ <https://www.haigeshop.net/html/page3.html>

楽天サイト ▶ <http://www.rakuten.ne.jp/gold/haige/after.html>

ヤフーサイト ▶ <https://shopping.geocities.jp/haige/after.html>

※ハイガー産業は、顧客満足度100%を目指し、日々製品(部品やカラーも含め)の改良を行っています。そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

「製品のお困り事」は、カスタマー・サポート・センターへ。

「製品が利用できない」、「故障かな?」、「修理をしたい」、「パーツを購入したい」など、下記カスタマー・サポート・センターへ、お問い合わせください。



24時間365日
無休受付



カスタマー・サポート・センターお問い合わせ窓口

<https://haige.jp/c/>



ハイガー産業 株式会社

〒370-0503
群馬県邑楽郡千代田町赤岩3072-3

ハイガー 検索

<http://www.haigeshop.net/>



緊急の方へ

電話窓口

ご協力をお願い

重要なお問い合わせ

0276-55-2275

お電話が殺到しており、繋がりにくい状態が続いております。ご迷惑をおかけしますが、緊急の場合を除き、インターネットからお問合せください。
お電話を頂く場合は、上記の URL のカスタマー・サポート・センターの「お問合せフォーム」を必ずご参考のうえ、お問い合わせください。ご対応に必要な事項が記載されています。

受付：月曜日～金曜日 9:30～16:00 第1・第3・第5土曜日 10:00～12:00
受付中止：平日 12:00～12:50 ©定休日：第2・第4土曜日、日曜日、祝祭日