

取扱説明書

改訂版①

エンジン除雪機

HG-K8718

ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みになり、
内容を理解してからお使いください。

燃料 無鉛レギュラーガソリン

 エンジンオイルは
入っていません。



除雪作業中に問題あった
場合でも、
その場で解決策の動画を
ご覧頂ける様、本体に
QRコードを貼っています。
詳細は、P.5をご覧ください。



目 次

はじめに	3	運転操作の仕方	18
安全上のご注意		エンジンのかけ方	18
製品を長くご愛顧いただくために		エンジンの止め方	19
安全にお使いいただくために	4	除雪作業の仕方	20
除雪機の安全に係る事項		除雪作業の停止	21
除雪機の操作をしている時の安全に係る事項		シュータに雪が詰まった場合	21
安全ラベル	5	移動の仕方	21
各部の名称	6	点検・整備の仕方	22
主要諸元	7	エンジンオイルの点検・交換	22
組立て	8	燃料の抜取り	23
梱包部品一覧表	8	点火プラグの点検・整備	24
ハンドルの組立て	9	オーガベルトの交換	25
オーガ（除雪）クラッチワイヤの取付け	10	オーガ（除雪）クラッチワイヤの交換	26
シュータの取付け	11	オーガ（除雪）クラッチワイヤの調整	27
リコイルスターターガイドの取付け	12	スノーボードの点検・交換	27
各部の取扱い	13	オーガラバーの点検・交換	28
リコイルスター	13	各部の緩みやガタツキの点検	28
シュータ角度調整ノブナット	13	各部の異音の点検	28
シュータハンドル	13	グリス・潤滑油の塗布	28
オーガ（除雪）クラッチレバー	13	長期間使用しない時	29
緊急停止キー（セーフティーキー）	14	故障と思ったら	30
チョークつまみ	14	お客様ご相談窓口	31
燃料ポンプ	14		
エンジンオイル、燃料の入れ方	15		
エンジンオイルの給油	15		
燃料の給油	15		
運転前の点検	16		
エンジンオイルの点検・補充	16		
燃料の点検・補充	16		
オーガラバー、スノーボードの点検	17		
オーガ（除雪）クラッチレバーの点検	17		
シュータの点検	17		
各部の緩みやガタツキの点検	17		
各部の異音の点検	17		
排気状態の点検	17		

はじめに

このたびはエンジン除雪機をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
安全に正しくお使いいただくために、ご使用前にこの取扱説明書を必ずお読みください。

誤った使い方をされますと重大な事故につながる恐れがあります。
この取扱説明書を熟読しご理解してからご使用ください。
また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

安全上のご注意

※お使いになる人や他人への危害・財産への損害を未然に防ぐため、必ずお守りいただくことを説明しています。
※誤った取扱をした場合に生じる危険とその程度を次の区分で説明しています。

- 表示と意味をよく理解してから、本文をお読みください。
- お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見ることができる所に、必ず保管してください。
- すべて安全に関する内容です、必ずお守りください。



警告 誤った取扱をした時に、死亡や重傷に結びつく可能性のあるもの。



注意 誤った取扱をした時に、軽傷または家屋・財産などの損害に結びつくもの。



禁止 取扱においてその行為を禁止します。



指示

指示に基づく行為を強制します。

製品を長くご愛顧いただくために

取扱説明書に従った正しい取扱や定期点検、保守を行ってください。

注意事項に従わず何らかの損害・故障が発生した場合、保証の対象外となりますのでご注意ください。

安全にお使いいただくために

誤った使い方をされると重大な事故につながる恐れがあります。下記を熟読し理解してからご使用ください。また、各ページの警告・注意事項も飛ばさず、必ずお読みください。

除雪機の安全に係る事項

⚠ 警告



- ・ 使用中に異常音、異常振動があった時は、直ちに使用を中止し、点検、修理を行ってください。
- ・ 回転しているオーナーに接触すると負傷または死亡する恐れがあります。
- ・ 可動部分の位置及び締付け状態、部品の破損、取付け状態、その他動作に影響を及ぼす全ての箇所に異常がないか確認してください。
- ・ 破損した部品交換や修理は、取扱説明書の指示に従ってください。取扱説明書に指示されていない場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。
修理の知識や技術のない方が修理しますと、十分な性能を発揮しないだけでなく、事故・怪我の原因になることがあります。
- ・ 長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜取り、火気のないところに保管してください。
- ・ 機械カバーなどは機械が十分冷めてからかけてください。
- ・ 部品交換は、純正部品を使用してください。
- ・ 装置をご使用になる前に、エンジンの始動、停止の仕方を覚えてください。
- ・ 定期点検整備を行ってください。
- ・ 子供の手の届かない安全な場所に保管してください。

除雪機の操作をしている時の安全に係る事項

⚠ 警告



- ・ 指定された用途以外には使用しないでください。
- ・ 身体の調子が悪い時、判断力に影響するような酒類、薬物を服用して使用しないでください。
- ・ 夜間、悪天候時、霧の発生時など、視界が良くない時は使用しないでください。
- ・ 正しい操作を知らない人、子供には操作をさせないでください。
- ・ 操作中は、子供を近づけないでください。
操作者以外、装置へ近づけないでください。怪我の恐れがあります。
- ・ 砂利道は石が飛び出すなど危険です。除雪しないでください。
- ・ 雪の中に石が混入していると遠くまで飛ぶ事があるので十分注意してください。
- ・ 除雪部分、投雪口や回転部分に顔や手足、衣服などを近づけないでください。
- ・ 傾斜面を横切って除雪しなでください。
- ・ 坂道での除雪や停車はしないでください。



- ・ 除雪する場所の異物はあらかじめ取除いておいてください。
- ・ 除雪部が異物に突き当たったり、巻きついた場合には、速やかにエンジンを停止し、回転部が完全に停止してから異物を除去し、除雪機が損傷していないかを調べてください。損傷があった場合には、完全に補修した後でなければ除雪機を再始動しないでください。
- ・ 除雪部分、投雪口などに詰まった雪を取除く時は、エンジンを停止し、誤ってエンジンがかからないようにしたうえで、回転が完全に止まった後に、雪かき棒を使って取除いてください。
- ・ 装置から離れる時は、必ずエンジンを停止してください。危険を感じたり、予測される場合も、必ずエンジンを停止してください。
- ・ 燃料は無鉛レギュラーガソリンを使ってください。
- ・ 滑りにくい靴、手袋、保護メガネ、保護帽などの作業に適した服装を心掛けてください。
- ・ 坂道の走行には注意してください。
- ・ 後方へ走行する時は、足元及び背後の障害物に十分注意し、転倒したり障害物に挟まれないよう運転してください。
- ・ 除雪時は操作に集中し、特にバック時は、滑らないよう足元にご注意ください。
- ・ 定期点検整備を行ってください。
- ・ 停止する時は、オーナーハウジングを接地させてください。

安全ラベル



各部の名称



主要諸元

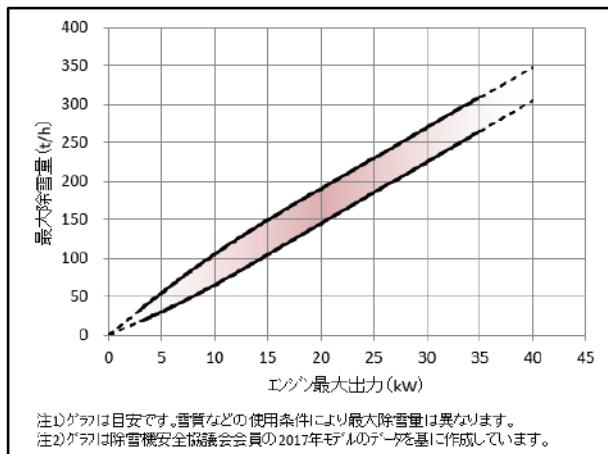
型番	HG-K8718
除雪幅	460mm
除雪高	300mm
プロワ周速	30m/s
投雪方向	190°
走行	手押し
エンジン型式	Loncin LC154F-1
馬力	2.2PS
総排気量	87 cm ³
始動方法	リコイルスターター
投雪口状態	手動ハンドル（シュータ）
操作ハンドル	両手除雪
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃費（1L当たり）	約 90 分
燃料タンク容量	1.6L
エンジンオイル	5W-30
エンジンオイル容量	0.35L
駆動タイヤ	プラスチックタイヤ
重量	26kg
サイズ	L960×W470×H980mm（ハンドルレバーまでの高さ）

※ハイガー産業は、顧客満足度 100%を目指し、日々製品（部品やカラーも含め）の改良を行っています。

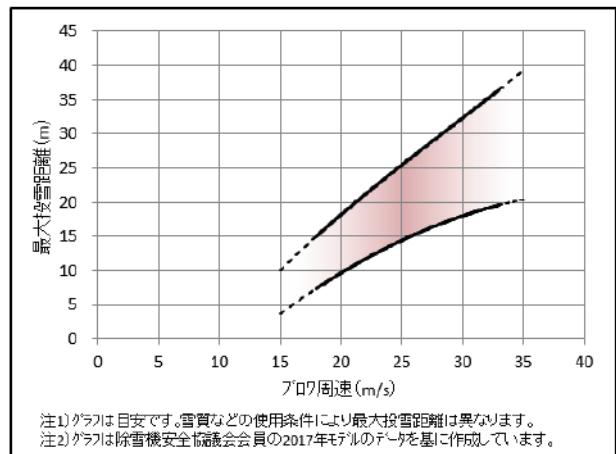
そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

【最大除雪能力】



【最大投雪距離】



組立て

●梱包部品一覧表

1. ユニットとすべてのアクセサリを慎重に箱から取り出し、すべてが完全であることを確認してください。
 2. 装置を注意深く点検し、輸送中の損傷がないことを確認してください。
 3. 梱包材を慎重に検査し、使用する前に廃棄しないでください。
- 不足している場合は、お手数ですがお買い求めの販売店までご連絡ください。

A.本体	B.シュータ
	
C.工具★ 	D.シュータハンドル 
E.プラグレンチ 	F.緊急停止キー(セーフティーキー) 

★付属の工具は、簡易的なものです。
市販のスパナ等をご用意いただくと作業効率が良くなります。

組立て

⚠ 警告

- ・緊急停止キーを抜いてから、作業を行ってください。
- ・作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願い致します。

⚠ 注意

- ・作業には工具を使用します。必ず用途やサイズの合ったものを使用し、自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。



この QR コードを読み取ることで、「組立て」を動画でご覧いただくことができます。
パソコンでご覧になる場合は、
<http://www.shop.haige.jp/video/hg-k8718n.html>

★付属の工具は、簡易的なものです。市販のスパナ等をご用意いただくと作業効率が良くなります。

ハンドルの組立て

- 1 ロッキングレバーを写真のように解除し、上ハンドルを起こします。



2

下ハンドルにあるピンに上ハンドルの穴を合わせます。穴は 3 カ所ありますので、ハンドル操作しやすい左右の穴位置にピンをはめ、ロッキングレバーで固定します。

注) 左右の穴位置にピンをはめてからロッキングレバーで固定してください。また、レバーの先端のみに力を加え固定しようとすると、レバーが折れことがありますので、レバー全体を押すようにしてください。



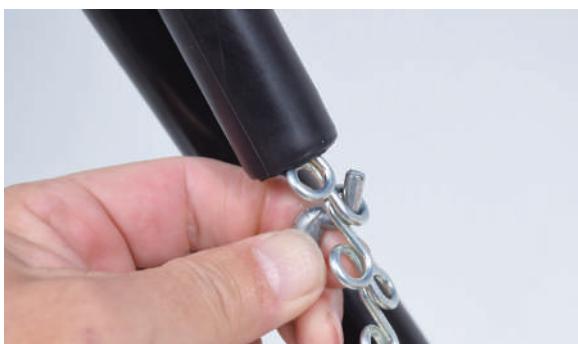
組立て

オーガ(除雪)クラッチワイヤの取付け

- 1 オーガ(除雪)クラッチレバーより出ている取付リングの一番下の穴に、ワイヤを引上げながらの先端のフックを通します。



- 2 ワイヤ先端のフックを下から4つ目、上から3つ目の穴に通します。エンジンをかけオーガ(除雪)クラッチレバーを握ってもオーガが回転しない場合は、もう一段上の穴にワイヤ先端を通してテンションをかけます。



- 3 保護チューブを下げます。



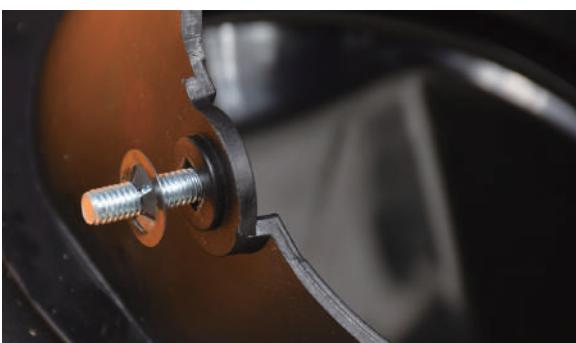
組立て

シュータの取付け

- 1 本体のシュータ取付部の3ヵ所のノブナットを一旦外します。



- 2 ワッシャを回しながら外側にずらします。これを3ヵ所行います。



- 3 ボルトを内側に押込みます。



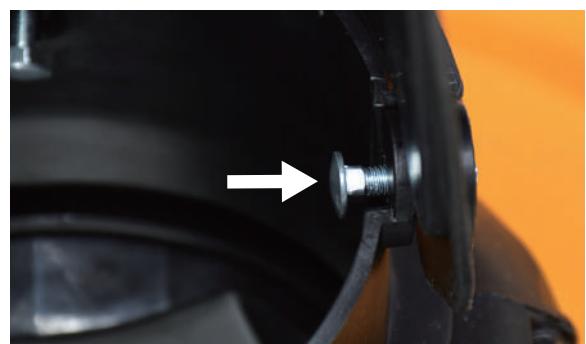
- 4 3ヵ所のボルトにシュータの穴の位置を合わせはめます。



- 5 同じくシュータハンドルもはめます。

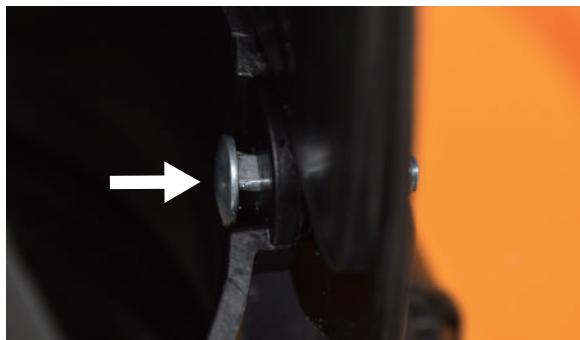


- 6 3ヵ所のボルトを外側に押込みます。



組立て

- 7 本体のシュータ取付部のボルト穴の内側は、四角い回り止めの切り欠きなっています。切り欠きに合わせてボルトを押込みます。



- 8 ノブナットを取付け締付けます。



- 9 シュータハンドルを回し、シュータが動くことを確認してください。

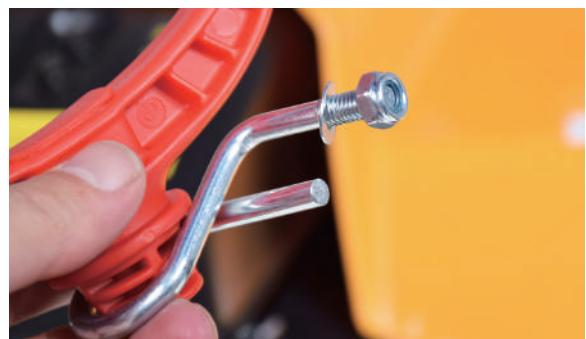


リコイルスターターガイドの取付け

- 1 緊急停止キー（セーフティーキー）を外し、リコイルスターターを引き出します。



- 2 リコイルスターターガイドのナット、ワッシャを外し、ハンドルの穴に挿込みます。



- 3 ワッシャ、ナットを取り付け 10mm のスパナで締付けます。



各部の取扱い

リコイルスター

リコイルスターでエンジンを始動します。



- 1 リコイルスターを少し重くなるまでゆっくり引き、そこから真っすぐ引張ります。エンジンがかかるまで、数回繰り返します。

⚠ 注意

- ・リコイルスターーロープを最後まで引出さないでください。
- ・一度に6回以上は引張らないでください。
- ・引いたリコイルスターは途中で放さずに、ゆっくり戻してください。
- ・運転中はリコイルスターーハンドルに手を触れないでください。

シュータハンドル

シュータハンドルを回すことで、投雪方向を190°の範囲で調整することができます。



オーガ(除雪)クラッチレバー

オーガを回転させる時に両手で握ります。

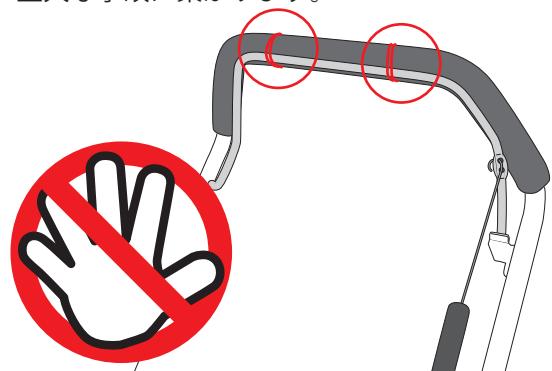


レバーを握る オーガが回転します。

レバーを放す オーガが停止します。

⚠ 警告

- ・オーガ（除雪）クラッチレバーを紐やクランプ等で固定することは絶対にお止めください。
重大な事故に繋がります。



シュータ角度調整ノブナット

- 1 ノブナットを緩め投雪角度を調整します。調整し終わったらノブナットを締めます。



各部の取扱い

緊急停止キー（セーフティーキー）

緊急時には「緊急停止キー（セーフティーキー）」を抜くことでエンジンを停止させることができます。
「緊急停止キー（セーフティーキー）」を操縦者のベルトなどにヒモで繋いでおくと、万が一の転倒など際にキーが抜け、エンジンを停止させます。(P.18 参照)



燃料ポンプ

燃料ポンプを 2～3 回軽く抵抗を感じる程度まで押すことで、燃料をキャブレターに行きわたらせます。
(初回のみ)

注) 押しすぎるとエンジンが始動しません。



チョークつまみ

エンジンが冷えている時は、チョークマーク |↓| に合わせます。



⚠ 注意

- 暖機運転後は、チョークマーク |↓| に戻してください。

エンジンオイル、燃料の入れ方

エンジンオイルの給油

工場出荷時、エンジンオイルは入っていません。
下記要領で給油してください。

- 1 エンジンオイルを準備します。

推奨オイル	SAE 5W-30
オイル容量	0.35L

- 2 車体を水平な場所に移動させます。

- 3 オイル給油キャップを外し、オイルゲージを布などで拭取ります。

- 4 エンジンオイルを給油します。

注) エンジンテストを行っているため、多少オイルが残っている場合があります。オイルゲージを確認しながら少しづつ給油してください。



- 5 補給後、給油キャップを確実に閉めてください。

燃料の給油

工場出荷時、燃料は入っていません。
下記要領で給油してください。

- 1 燃料を準備します。

使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク	1.6L

- 2 燃料給油キャップを開け、満タン1.6Lを超えないように給油します。



- 3 補給後、給油キャップを確実に閉めてください。

運転前の点検

⚠ 警告

禁止	<ul style="list-style-type: none">エンジンが熱いうちは、給油しないでください。燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。ハイオクガソリンは使用しないでください。
指示	<ul style="list-style-type: none">燃料を補給する時は必ずエンジンを停止して、屋外の換気の良い場所で行ってください。燃料をこぼさないように注意してください。所定のレベルを超えて補給しないでください。燃料がこぼれた場合は、直ちに拭取ってください。燃料は、無鉛レギュラーガソリンを使用してください。燃料キャップは確実に締めてください。長期保管する場合は、燃料タンクの燃料を抜取り、火気のない所に保管してください。給油中、燃料タンク内に雪や水が入らないように注意してください。

エンジンオイルの点検・補充

エンジンオイル量・汚れを点検します。
オイル交換については、「点検・整備の仕方 P.22」を参照ください。

- 1 本体を水平な場所に移動させます。
- 2 オイル給油キャップを外し、オイルゲージを布などで拭取ります。
- 3 オイル給油キャップを取り付け一旦締付け、再度外します。



- 4 オイルが、オイルゲージのオイル量範囲(中央)まであるか点検します。



適正量はゲージの中央です。

- 5 オイル量が少ない時は、新しいエンジンオイルを補充します。

推奨オイル	SAE 5W-30
オイル容量	0.35L

- 6 補充後、給油キャップを確実に閉めてください。

燃料の点検・補充

燃料（無鉛レギュラーガソリン）の量を点検します。

- 1 燃料給油キャップを外し、液面を見て残量を確認します。少ないようであればガソリンを少しずつ給油します。



使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク	1.6L

運転前の点検

オーガラバー、スノーボードの点検

オーガラバーやスノーボードに凍結や曲がり・変形・欠け・摩耗がないかを点検します。



シュータの点検

シュータ角度調整ノブナットとシュータレバーを操作し、不具合がないか点検します。



各部の緩みやガタツキの点検

各部の緩みやガタツキがないか点検します。
ボルト、ナット等の緩みであれば、締付けます。
不具合の箇所が分からぬ場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

各部の異音の点検

エンジン始動後、エンジン、その他の部位から異音がないか点検します。異常がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

排気状態の点検

エンジン始動後、排気に異常がないか点検します。異常がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

オーガ(除雪)クラッチレバーの点検

エンジン始動後、オーガ(除雪)クラッチレバーを操作し、「回転」「停止」するか点検します。
ワイヤの調整については、「点検・整備の仕方 P.27」を参照ください。



レバーを握る

オーガが回転します。

レバーを放す

オーガが停止します。

運転操作の仕方

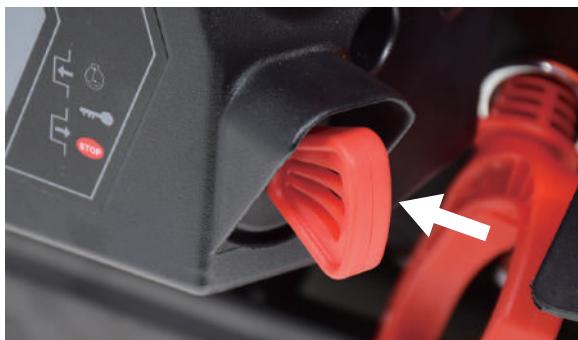
⚠ 警告

- ・燃料の臭いがする場合、運転しないでください。爆発の危険があります。
- ・エンジンの排気ガスには人体に有毒な成分が含まれています。特に一酸化炭素は無色無臭で非常に強い毒性があり、吸入すると死亡の恐れがあります。
- ・燃料が漏れたり、こぼれたままエンジンをかけないでください。
- ・運転時、給油時、喫煙など火気を発生させないでください。
- ・換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- ・エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触るとやけどすることがありますので注意してください。
- ・運転中に回転部及び可動部に手や足及び衣類を絶対に近づけないでください。触ると巻込まれ重大な事故の恐れがあります。
- ・周囲の動植物等にも排気ガスが当たらないように注意をしてください。

この QR コードを読み取ることで、「運転操作の仕方」を動画でご覧いただくことができます。
パソコンでご覧になる場合は、
<http://www.shop.haige.jp/video/hg-k8718n.html>

エンジンのかけ方

- 1 緊急安全キー（セーフティーキー）を奥まで挿込みます。



ワンポイント

緊急停止キー（セーフティーキー）の穴にヒモを取り付け、除雪作業の邪魔にならない長さでベルト等に結び付けます。万が一の転倒など際に、緊急停止キー（セーフティーキー）が抜け、エンジンを停止させます。



⚠ 注意

- ・緊急停止キー（セーフティーキー）は、奥まで確実に挿入してください。確実に挿入されていないとエンジンは始動しません。

- 2 外気温が氷点下の場合、燃料ポンプを 2 ~ 3 回軽く抵抗を感じる程度まで押します。
注) 押しすぎるとエンジンが始動しません。

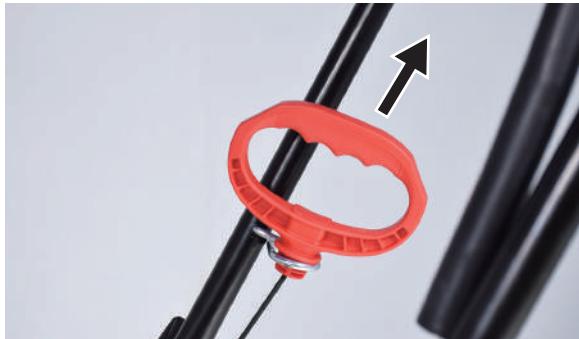


- 3 チョークつまみをチョークマーク | \ | にします。



運転操作の仕方

- 4 リコイルスターを少し重くなるまでゆっくり引き、そこから真っすぐ引張ります。



！注意

- ・リコイルスターーロープを最後まで引出さないでください。
- ・一度に6回以上は引張らないでください。
- ・引いたリコイルスターは途中で放さずに、ゆっくり戻してください。
- ・運転中はリコイルスターーハンドルに手を触れないでください。

- 5 リコイルスターを引いた時に、初爆（ブルンという爆発音）があれば、チョークつまみをチョークマーク |+| に戻し、リコイルスターを引きます。
リコイルスターを引いた時に、そのままエンジンがかかった時も、チョークつまみをチョークマーク |+| に戻します。



！注意

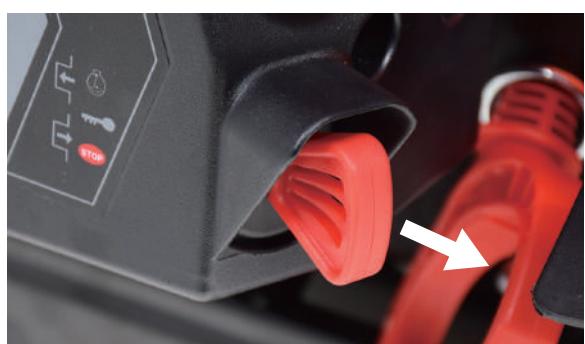
- ・エンジン始動後は、チョークつまみを必ずチョークマーク |+| に戻してください。

エンジンの止め方

- 1 オーガ(除雪)クラッチレバーから手を放します。



- 2 緊急安全キー(セーフティーキー)を少し引くか、引き抜きます。



運転操作の仕方

⚠ 警告

- ・シーダを人や自動車、建物に向けないでください。
- ・オーガラバーに異物が巻付いた時は、エンジンをすぐに停止し、異物を取除いてください。
- ・除雪機に破損がないが確認し、破損が確認された場合は完全に修理してからご使用ください。

除雪作業の仕方

- 1 シュータハンドルを操作し、投雪方向を調整します。



- 2 シュータ角度調整ノブナットを操作し、投雪距離を調整します。



- 3 オーガ(除雪)クラッチレバーをゆっくり握るとオーガが回転します。



⚠ 警告

- ・投雪方向の安全を確認してから、オーガ(除雪)クラッチレバーを握ってください。

⚠ 警告

- ・オーガ(除雪)クラッチレバーを紐やクランプ等で固定することは絶対にお止めください。重大な事故に繋がります。



ワンポイント

除雪作業は、普通に歩く速度より「ゆっくり」行うのがコツです。
走行速度が速すぎると、雪がいっぱいになり、投雪が間に合わず雪が詰まってしまいます。

- ①詰まりそうになったら一旦後進し、また前進させます。これを繰り返すことで、雪を詰まらせずに除雪することができます。



- ②雪幅を狭くすると、除雪しやすくなります。



運転操作の仕方

適した雪質

本機のオーガラバーはゴム製のため、固まった雪や重たい雪の除雪には向きません。

また、湿った雪の場合は、シュータに雪が詰まりやすくなります。

新雪	しまつた雪	固まつた雪	みぞれ
○	○	-	-

シュータに雪が詰まった場合

⚠ 警告

- シュータに詰まつた雪を除去する時は、エンジンを停止し、オーガラバーの回転が止まってから取除いてください。
- エンジンが回っている時は、投雪口に手を絶対に入れないでください。怪我をする恐れがあります。



1 エンジンを停止させ、オーガラバーの回転が完全に停止したことを確認します。

2 シュータ内に詰まつた雪を取除きます。
※詰まつたまま使用すると、ベルトが伸びたり切れたりする可能性があります。

除雪作業の停止

1 P.19の要領で停止をします。

2 作業終了後は、本体に付着した雪を取除き拭取ってください。

⚠ 注意

- 雪や水分が付着したままになると、凍結やサビを起こし、故障の原因になります。
- 屋外に保管しないでください。凍結、劣化により故障や本機の寿命を短くする恐れがあります。

移動の仕方

1 オーガ（除雪）クラッチレバーから手を放します。

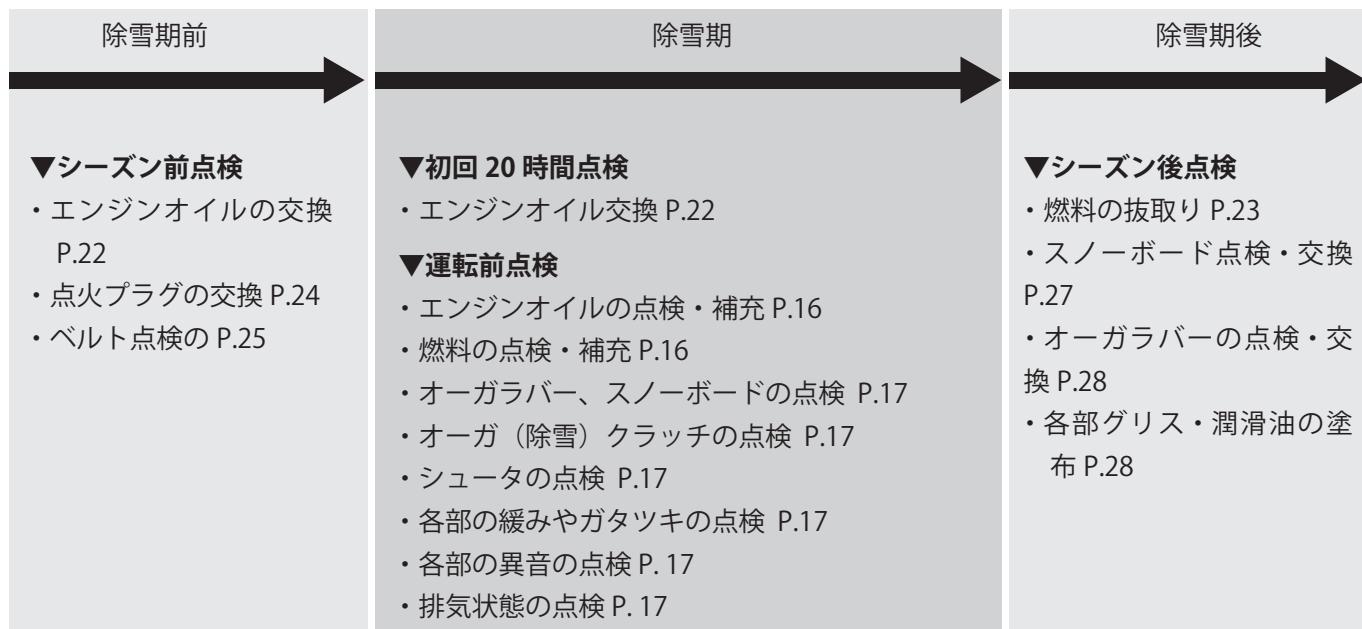
2 ハンドルを押し下げ、本体前側を浮かせた状態にします。

3 そのまま手押します。



点検・整備の仕方

いつまでも安全にお使いいただくために定期点検を行ってください。

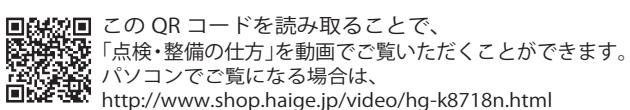


⚠ 警告

- 安全を確保し作業を行ってください。
- 作業中にエンジンを始動するようなことは絶対にやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願い致します。
- エンジン回転中及び停止後しばらくの間はエンジンやマフラーなどが熱くなっています。触るとやけどすることがありますので注意してください。

⚠ 注意

- 作業には工具を使用することがあります。必ず用途やサイズの合ったものを使用し自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。
- メンテナンス終了後は汚れが付着しない場所かカバーなどをかぶせて保管してください。



エンジンオイルの点検・交換

【エンジンオイルの交換】

初回 20 時間、以降 50 時間毎にエンジンが冷えた状態で行ってください。

■エンジンオイル交換の手順

- 廃油受けを準備し、車体を水平な場所に移動させます。

2 オイル給油キャップを緩めます。

3 オイル給油キャップの右下のドレンボルトを 10mm のスパナで反時計回りに回し緩めるとオイルが出てきます。



点検・整備の仕方

4 排出が終わりましたら、ドレンボルトを確実に締めます。

推奨オイル	SAE 5W-30
オイル容量	0.35L

5 市販のオイルチェンジャーで抜くことも出来ます。

※操作方法は、オイルチェンジャーの取扱説明書に従ってください。



6 市販のオイルジョッキを用意します。



7 新しいエンジンオイルをレベルゲージの中央までゆっくり少しづつ入れます。



適正量はゲージの中央です。

8 補給後、オイル給油キャップを確実に閉めてください。

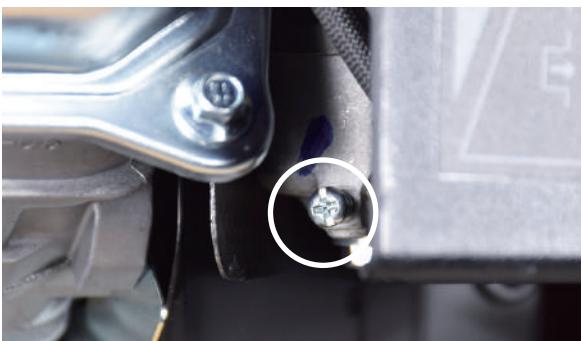
燃料の抜取り

1 燃料タンクのキャップを外し、燃料を手動のポンプ等で抜きます。



2 燃料を受ける容器を用意します。

3 ○部分のネジを緩めることで、キャブレターの燃料を抜くことができます。



4 燃料を抜き終わったら、緩めたネジは、必ずしっかりと締めてください。

点検・整備の仕方

点火プラグの点検・整備

点火プラグを外し、電極の点検・清掃を行います。
※エンジンが冷えている状態で行ってください。

■使用工具

プラグレンチ（付属）、ワイヤブラシ

■点検・清掃の仕方

- 1** 8mm のスパナでマフラーカバーの 4 カ所のボルトを外し、カバーを外します。



- 2** 金属の点火プラグキャップを持って引抜きます。
※コードを持って引抜かないでください。



- 3** 点火プラグをプラグレンチで取外します。（反時回り）



- 4** 点火プラグをワイヤブラシで清掃します。



隙間は
0.7mm ~ 0.8mm が
適切です。



点検・整備の仕方

交換時期	250 時間運転毎
適応 点火プラグ	BPR5HS(NGK)
	BPR6HS(NGK)
	BPR7HS(NGK)

5 取外しと逆の手順で取付けます。

オーガベルトの交換

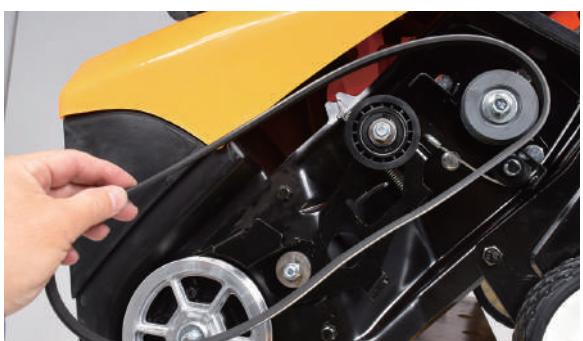
1 5カ所のボルトを外し、ベルトカバーを外します。本体力バー部A部分を少し広げると抜けやすくなります。
※必要以上に力を入れると破損の原因になります。



2 オーガラバーを回しながら、ベルト下側を外側に引張ると外れていきます。



3 中央のブーリーを押すことで、①のベルト外れ留め部分が動きベルトが外しやすくなります。



4 ベルトを取り外し、新しいベルトと交換します。
ベルトの取付けは、取外しと逆の手順で行います。

点検・整備の仕方

オーガ(除雪)クラッチワイヤの交換

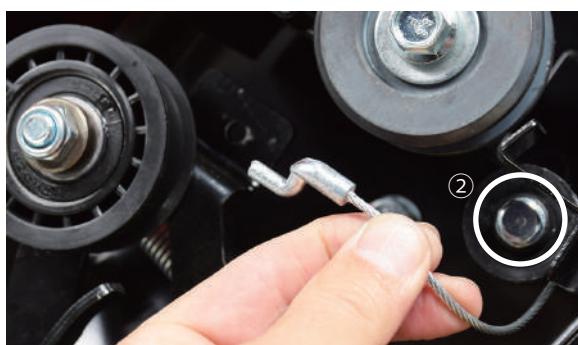
- 1 オーガ(除雪)クラッチワイヤのフックを外します。



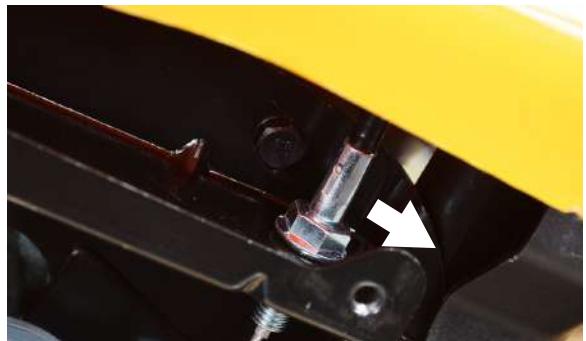
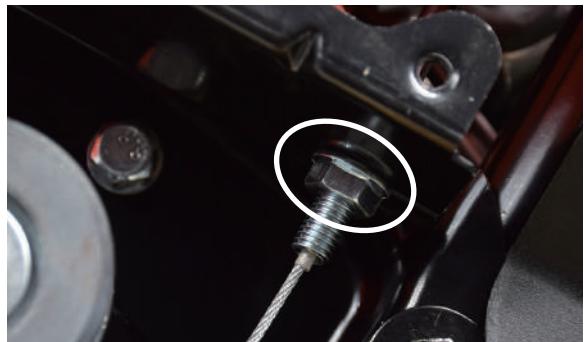
- 2 P.25 の要領でベルトカバー、ベルトを外してから行います。



- 3 フックを外したら、②のワイヤ外れ留めのボルトを10mmのスパナで外します。



- 4 13mmのスパナでナットを緩めワイヤをステーから外します。



- 5 プラスのドライバーでワイヤ留めを外します。



- 6 ワイヤを取り外し、新しいオーガ(除雪)クラッチワイヤと交換します。

オーガ(除雪)クラッチワイヤの取付けは、取外しと逆の手順で行います。

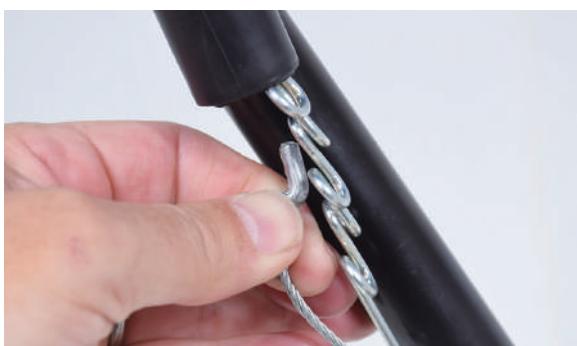
点検・整備の仕方

オーガ(除雪)クラッチワイヤの調整

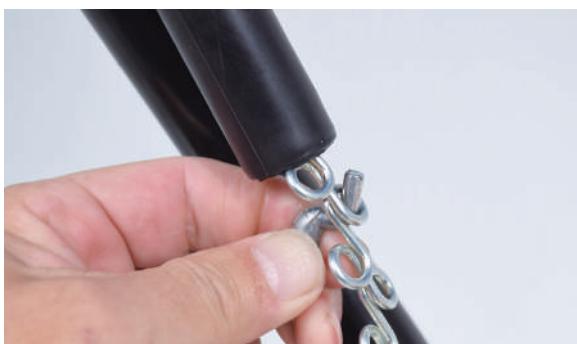
レバーを握っても回転しない

オーガ(除雪)クラッチワイヤが緩いので、ワイヤの張りを調整します。

- 1 オーガ(除雪)クラッチワイヤ先端フックを外します。



- 2 ワイヤ先端フックを、取外した穴より一つ上の穴に通します。



レバーを放しても回転が止まらない

オーガ(除雪)クラッチワイヤが張りすぎなので、ワイヤの張りを調整します。

- 1 オーガ(除雪)クラッチワイヤ先端フックを外します。



- 2 ワイヤ先端フックを、取外した穴より一つ下の穴に通します。



スノーボードの点検・交換

スノーボード部分に摩耗、破損や変形がないか確認し、破損が激しい場合は、交換をします。



■交換手順

- 1 スノーボードを取付けている3ヵ所のボルトを4mmの六角レンチで緩め、取外します。



- 2 新しいスノーボードを準備します。

3ヵ所のボルトを4mmの六角レンチでしっかりと締め、スノーボードを固定します。

点検・整備の仕方

オーガラバーの点検・交換

オーガラバー部分に摩耗、破損や変形がないか確認し、破損が激しい場合は、交換をします。



■交換手順

- 1** オーガスタンドに、2枚のオーガラバーがボルトで取付けられています。

オーガラバーを取付けているボルトの頭を 4 mmの六角レンチで押さえながら、ナット(10 mmスパナ)を取り外します。

同じ要領で他のボルト・ナットも取り外し、オーガラバーを取り外します。



- 2** 新しいオーガラバーを準備します。

オーガラバーの平らな面が表、三角の溝がある側が裏になります。

オーガスタンドにオーガラバーの表が上になるようにのせ、ボルトを通し、六角レンチで回転を止めながら、裏からナットをしっかりと締めます。他の取付け位置も同様にしっかりと締めます。

各部の緩みやガタツキの点検

各部の緩みやガタツキがないか点検します。

ボルト、ナット等の緩みであれば、締付けます。

不具合の箇所が分からぬ場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

各部の異音の点検

始動後、エンジン、その他の部位から異音がないか点検します。異常がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

グリス・潤滑油の塗布

本機の使用後は回転部分・擢動部を清掃し、グリスを補給します。可動部分は、潤滑油を塗布します。

※グリスは市販のリチウムグリスをお使いください。

長期間使用しない時

除雪機を長期に渡り使用しない時は、次の手入れを行ってください。

- 1** 保管する時は、平坦で堅い地面に水平に置いてください。
- 2** 燃料タンク、キャブレターの燃料を抜きます。
(P.23参照)
- 3** 又は、エンジンをかけ、燃料切れで停止するまで回し、キャブレター内の燃料を使い切ります。
- 4** 緊急停止キーを抜いてください。

5 各部のよごれを落とし、水分が残らないよう、きれいに清掃します。

6 各部のボルト類の破損、腐食、緩みを点検します。

7 防錆、潤滑油を塗布します。

8 本体にカバーをかけ、湿気の少ない換気の良い場所に保管してください。

⚠ 警告

- ・エンジンはOFFにして作業を行ってください。
- ・作業中にエンジンを始動するようなことは絶対におやめてください。また周囲に子供や動物が近づかないよう配慮をお願いします。

⚠ 注意

- ・作業には工具を使用することがあります。必ず用途やサイズの合ったものを使用し自身や周囲の確認をしながら安全に作業を行ってください。
- ・メンテナンス終了後は汚れが付着しない場所かカバーなどをかぶせて保管ください。

故障と思ったら

●エンジンがかからない

症状	原因	対処
点火プラグに火花が 出でていない	①始動スイッチボタンの不良	交換
	②点火プラグ不良	交換 (P.24 参照)
	③点火プラグ・キャップ接続不良	確実に接続
	④イグニッションコイルの不良	交換
	⑤オイルが少ない	オイル追加 (P.16 参照)
キャブレターに燃料が 来でていない	①燃料が入っていない	燃料を入れる (P.16 参照)
	②燃料ホースの詰まり、漏れ	ホース清掃、交換
	③燃料タンクの錆び又は、異物混入による詰まり	交換、フィルタ清掃
キャブレターに燃料は來 ているが、エンジン内に 燃料が来でていない	①キャブレター詰まり (ニードル・バルブ固着)	キャブレターフィルタ清掃
	①オイルの入れすぎ	オイル交換 (P.22 参照)
	②オイルにガソリンが混ざっている	オイル交換 (P.22 参照)

●エンジンはかかるが、すぐ停止したり、停止しそうになる

症状	原因	対処
	①エアフィルタの汚れ	清掃又は交換
	②キャブレタの調整不良	調整
白煙が出る	③エンジンオイルの入れすぎ	オイルを抜く (P.22 参照)

●うまく除雪作業ができない

症状	原因	対処
シュータから雪が出ない	シュータに雪が詰まっている	詰まった雪を取除く
雪を集められない	オーガに雪が付着している	付着した雪を取除く
オーガが回転しない	オーガベルトが切れている	ベルトの交換 (P.25 参照)
雪の飛びが悪い	エンジンの負荷が高い	手押し速度を下げる

保証内容について

2018.5 現在

本規約は、ハイガー産業株式会社(以下弊社とする)を経由して販売させていただいた該当商品に関して保証する内容を明記したものです。

1. 保証内容

お買い上げいただいた弊社商品を構成する各部品に、材料または製造上の不具合が発生した場合、本規約に従い無料で修理いたします。(以下保証修理とする) 保証修理で取り外した部品は弊社の所有となります。

2. 保証の期間

商品発送日から1年間となります。業務用として使用される場合、保証期間は6ヶ月といたします。

保証期間を超過しているものについては、保証の対象外となり有償対応となります。

3. 保証修理の受け方

まずは弊社へ電話またはメールにてご連絡いただきますようお願いいたします。

症状・使用状況を伺い、お手続方法をご案内させていただきます。

返送となった場合、商品を再梱包していただく必要がございますので、梱包材はお捨てにならないようお願いいたします。

保証修理の対象であっても、往復送料や出張修理を行った場合の出張料は、お客様のご負担となります。

4. 保証適用外の事項

- (1)純正部品あるいは弊社が使用を認めている部品・油脂類以外の使用により生じた不具合
- (2)保守整備の不備、保管上の不備により生じた不具合
- (3)一般と異なる使用場所や使用方法、また酷使により生じた不具合
- (4)取扱説明書と異なる使用方法により生じた不具合
- (5)示された出力や時間の限度を超える使用により生じた不具合
- (6)弊社が認めていない改造をされたもの
- (7)地震、台風、水害等の天災により生じたもの
- (8)注意を怠った結果に起きたもの
- (9)薬品、雨、雹、氷、石、塩分等による外から受ける要因によるもの
- (10)使用で生じる消耗や時間の経過で変化する現象(退色、塗装割れ、傷、腐食、錆、樹脂部品の破損や劣化等)
- (11)機能上影響のない感覚的な現象(音、振動、オイルのにじみ等)
- (12)ご購入いただいた販売店または弊社が認めているサービス店以外にて修理をされた商品
- (13)使用することで消耗する部品または劣化する部品(ゴムを使用する部品、皮を使用する部品、樹脂を使用する部品、スポンジ類、紙類、パッキン類、ギヤ・ベアリング等の干渉する部品、ボルト、ナット、ヒューズ、モーターブラシ、チェーン、パレブ内部の部品、バネ、潤滑油、燃料、作動油、刃または先端部品、クラッチ、シャーピン等の緩衝部品、ワイヤ、バッテリ、点火プラグ等)
- (14)保証修理以外の、調整・清掃・点検・消耗部品交換作業等
- (15)商品を使用できなかったことによる損失の補填(休業補償、商業損失の補償、盗難、紛失等)

5. 別扱いの保証

部品メーカーが製造した部品は部品メーカーが定めた保証規約に従って保証されます。

6. 保証の適用

本規約の対象となる商品とは、日本国内で使用し故障した商品とします。日本国外に持ち出した場合、その時点で保証は終了いたします。

本規約は、第一購入者のみに有効であり、譲渡することはできません。ご購入された年月日、販売店、商品、製造番号の特定が出来ない場合、保証が受けられない可能性がございます。

■アフターサービスについて■

1. 販売機種が対象となります。※弊社で商品をお買い上げの方に限らせていただいております。
2. 生産終了品につきましては、部品供給次第で修理不可能な場合がございます。
3. 保証期間(1年間)を過ぎたものは、保証期間内におけるご使用回数に関係なく、すべて有償となります。
4. 修理の際の往復の送料はすべてお客様ご負担となります。
5. 修理協力店へご依頼の際は、直接修理協力店に修理代をお支払いください。

■部品について■

1. 販売機種が対象となります。※弊社で商品をお買い上げの方に限らせていただいております。
2. 在庫がない場合、お取り寄せにお時間をいただくことがあります。
3. 生産終了品につきましては、お取り寄せ不可の場合がございます。
4. 仕様変更などによりアッセンブリーでの供給しかできない場合がございます。
5. 仕様変更などにより同時交換部品が発生する可能性がございます。

お客様ご相談窓口

故障部品をお客様で交換される場合

まず、ご購入された店舗にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料は全てお客様のご負担となります。

お客様

- ①故障の状況をメールまたはお電話でご連絡ください。
また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。
- ④送料お客様ご負担で、代替部品を発送致します。

ハイガー産業または販売・修理店

- ②受付
③故障内容の確認

故障部品をメーカーで修理する場合

ネット購入や弊社で電話・FAXにてご購入の場合は、弊社にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担となります。

お客様

- ①故障の状況をメールまたはお電話でご連絡ください。
また、故障箇所の写真等を、メールに添付してください。
- ②送料お客様ご負担で故障装置を発送してください。
- ⑤お見積り提示。
- ⑧送料お客様ご負担で、故障装置を発送いたします。

ハイガー産業

- ③受付
④故障内容の確認
⑥お見積り了承
⑦故障装置の修理

故障部品を販売・修理店で修理する場合

まず、ご購入された販売・修理店にご連絡をしてください。
保証期間内は消耗品を除き、壊れた部品は弊社で保証致します。
その際に生じる往復の送料、また修理工賃は全てお客様のご負担となります。
遠方の場合の出張修理や引取り修理は、別途料金が発生致します。

お客様

- ①故障の状況をお電話でご連絡ください。
その際、持ち込み修理^{*1}か、引取り修理^{*2}か、出張修理^{*3}かを相談させて頂きます。
- ⑤持ち込み修理の場合、修理完了後ご来店ください。
引取り修理の場合は、修理完了後お届け致します。
※ご希望に応じて相談させて頂きます。

販売・修理店

- ②受付 ③故障内容の確認 ④故障装置の修理
- *1 お客様ご自身が販売・修理店に製品を持ち込むことをいいます。
*2 販売・修理店がお客様のご自宅まで製品を引き取りに行くことをいいます。
*3 販売・修理店がお客様のご自宅まで行き、その場で修理を行うことをいいます。

修理、部品に関するご相談

修理依頼される時は、下記を事項ご連絡ください。

- ①ご注文番号 ④故障の状況 ⑦ご住所
②商品名 ⑤購入サイト、年月日 ⑧電話番号
③商品の型番 ⑥お名前

修理、使い方などのご連絡窓口

お手数ですが、今一度本取扱説明書を熟読し、弊社のサイトや動画等を見ていただき、問題が解決しない場合は、下記までお問い合わせください。

●お問い合わせ先：下記カスタマー・サポート・センター

販売・修理店

販売・修理店は随時増えています。販売・修理店により修理対応機械が異なりますので、最新情報は下記サイトをご覧ください。

オフィシャルサイト▶http://www.haige.jp/agency.html [ハイガー修理] 検索

本店サイト▶http://www.haigeshop.net/new/2015-07-02-113023.html

楽天サイト▶http://www.rakuten.ne.jp/gold/haige/after.html

ヤフーサイト▶https://shopping.geocities.jp/haige/after.html

※ハイガー産業は、顧客満足度100%を目指し、日々製品(部品やカラーも含め)の改良を行っています。そのため、予告なく仕様を変更する場合があります。

また、取扱説明書に最新情報が反映されない場合があります。ぜひご理解・ご了承ください。

「製品のお困り事」は、カスタマー・サポート・センターへ。

「製品が利用できない」、「故障かな?」、「修理をしたい」、「パーツを購入したい」など、下記カスタマー・サポート・センターへ、お問い合わせください。



24時間365日

無休受付



カスタマー・サポート・センターお問い合わせ窓口

<https://haige.jp/c/>



ハイガー産業 株式会社

〒370-0503
群馬県邑楽郡千代田町赤岩3072-3

ハイガー [検索]

<http://www.haigeshop.net/>



緊急の方へ

電話窓口

ご協力のお願い

重要なお願い

0276-55-2275 受付：月曜日～金曜日 10:00～17:00 第1・第3・第5土曜日 10:00～12:00
受付中止：平日 12:00～13:00 ○定休日：第2・第4土曜日、日曜日、祝祭日